



Váš dopis zn./ze dne:

20.12.2024

Č. j.:

MHMP 33514/2025

Sp. zn.:

S-MHMP 2064295/2024

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Michala Kotnauerová

236 002 871

Počet listů/příloh: **-/38**

Datum:

17.01.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážená paní,

hl. m. Praha – Magistrát hl. m. Prahy, jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 20. 12. 2024 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „Žádost“), ve které požadujete následující (níže v citaci; dotazy byly z důvodu přehlednosti očíslovány):

- „1. Seznam s daty zasedání Krizového štábu hl. m. Prahy, bezpečnostní rady a dalších krizových orgánů za roky 2022 a 2024 s uvedenými celými jmény účastníků (především politiků a úředníků ve vedoucích funkcích).*
- 2. Kniha jízd služebních vozů náměstkyně primátora Alexadry Udženije a ředitele magistrátu Martina Kubelky.*
- 3. Kolik platí magistrát za služební vůz a řidiče náměstkyně A. Udženije ročně a stejně tak za vůz a řidiče ředitele M. Kubelky?*
- 4. Jaký je pracovní režim těchto řidičů? Tzn. - drží pohotovost i v noci nebo mají jen denní pracovní dobu atp.?*
- 5. Komu bylo přiděleno 7 parkovacích oprávnění krizového štábu, u kterých ředitel Kubelka neuvedl jména majitelů vozů?*
- 6. Pokyn bývalé ředitelky magistrátu Martiny Děvěrové, který stanovuje pravidla pro vydávání parkovacích oprávnění pro krizový štáb a bezpečnostní radu.“*

Následně jste byla v souladu s § 14 odst. 5 písm. b) InfZ dopisem č.j. MHMP 2071397/2024 dne 31. 12. 2024 vyzvána k upřesnění Žádosti. Na základě této výzvy jste Žádost upřesnila a doplnila dne 2. 1. 2025 následovně (vedeno v citaci):

„Prosím o zaslání kopie knihy jízd náměstkyně primátora A. Udženije a ředitele magistrátu M. Kubelky za roky 2023 a 2024.

Kolik platí magistrát za služební vůz a řidiče náměstkyně A. Udženije ročně a stejně tak za vůz a řidiče ředitele M. Kubelky? Dotaz se týká opět let 2023 a 2024.

Komu bylo přiděleno 7 parkovacích oprávnění krizového štábu, u kterých ředitel magistrátu M. Kubelka neuvedl jména majitelů vozů? Zde vycházím z informace, kterou magistrátní odbor dopravy poslal zastupiteli P. Zelenkovi a posílám Vám jej v příloze. U sedmi SPZ, kterým bylo na jméno pana ředitele magistrátu hl. m. P. M. Kubelky uděleno parkovací oprávnění krizového štábu, nejsou uvedeni majitelé těchto vozů (je tam vždy jen otazník). Žádám vás tedy o doplnění této informace, komu vozy patří?

Žádám o zaslání pokynu bývalé ředitelky magistrátu Marty Děvěrové, který stanovuje pravidla pro vydávání parkovacích oprávnění pro krizový štáb a bezpečnostní radu. Zde opět vycházím z přiložené odpovědi odboru dopravy, kde se píše: „Další skupinou, pro kterou jsou POP vydávána jsou Bezpečnostní Rady MČ a Krizový štáb hl. m. Prahy. Tato POP jsou vydávána na základě pokynu tehdejší ředitelky MHMP JUDr. Marty Děvěrové, MPA.“ O tento pokyn se mi jedná.

Dále přidávám ještě jeden dotaz. Žádám o sdělení výše měsíčního platu ředitele Magistrátu hl. m. Prahy Martina Kubelky (aktuální, plus za minulý rok).“

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám ve spolupráci s odborem bezpečnosti MHMP (dále jen „BEZ MHMP“), odborem služeb MHMP, odborem personálním MHMP (dále jen „PER MHMP“), odborem Kancelář ředitele Magistrátu (dále jen „RED MHMP“) a odborem dopravy (dále jen „ODO MHMP“) sdělujeme k jednotlivým otázkám následující informace:

Ad 1) V roce 2022 se uskutečnilo celkem 15 jednání Krizového štábu hl. m. Prahy a 1 jednání Bezpečnostní rady hl. m. Prahy, v roce 2024 se uskutečnila 2 jednání Bezpečnostní rady hl. m. Prahy a 12 jednání Povodňové komise hl. m. Prahy. **V příloze č. 1–30 poskytujeme v anonymizované podobě prezenční listiny**, které obsahují požadované údaje, tedy datum jednání a jména účastníků. Jednání proběhla v následujících termínech:

Krizový štáb hl. m. Prahy 14. 1. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 2. 3. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 9. 3. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 22. 3. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 25. 3. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 29. 3. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 5. 4. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 12. 4. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 19. 4. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 3. 5. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 12. 5. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 18. 5. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 1. 6. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 14. 6. 2022
Krizový štáb hl. m. Prahy 30. 6. 2022
Bezpečnostní rada hl. m. Prahy 15. 11. 2022
Bezpečnostní rada hl. m. Prahy 23. 4. 2024
Bezpečnostní rada hl. m. Prahy 13. 11. 2024
Povodňová komise hl. m. Prahy 12. 9. 2024
Povodňová komise hl. m. Prahy 12. 9. 2024 – druhé jednání
Povodňová komise hl. m. Prahy 13. 9. 2024
Povodňová komise hl. m. Prahy 13. 9. 2024 – druhé jednání
Povodňová komise hl. m. Prahy 14. 9. 2024
Povodňová komise hl. m. Prahy 15. 9. 2024
Povodňová komise hl. m. Prahy 16. 9. 2024

Povodňová komise hl. m. Prahy 17. 9. 2024
Povodňová komise hl. m. Prahy 18. 9. 2024
Povodňová komise hl. m. Prahy 19. 9. 2024
Povodňová komise hl. m. Prahy 23. 9. 2024
Povodňová komise hl. m. Prahy 3. 10. 2024

Ad 2) **Požadované knihy jízd jsou přiloženy v příloze č. 31–36.**

Ad 3) Roční náklady na provoz vozidla náměstkyně primátora hl. m. Prahy Ing. Alexandry Udženije byly v roce 2023 celkem 143.364, - Kč, v roce 2024 tyto náklady činily 128.972, - Kč.

Ředitel MHMP, Ing. Martin Kubelka, Ph.D. (dále jen „ředitel MHMP“), využíval v roce 2023 služební vůz s řidičem v měsíci lednu a únoru, náklady na provoz tohoto vozu činily celkem 30.403, - Kč. Z důvodu vzrůstajících požadavků ze strany úřadu se ředitel MHMP vzdal možnosti služební vozidlo s řidičem využívat a poskytl ho pro potřeby úřadu. Následně začal používat pouze služební vozidlo na základě smlouvy o poskytnutí vozidla pro služební i soukromé účely. Roční náklady na provoz vozidla ředitele MHMP byly od konce února 2023 do konce roku celkem 72.832, - Kč, z čehož vrátil ředitel MHMP do rozpočtu města částku 13.220, - Kč, a to v souladu se smlouvou o poskytnutí vozidla pro služební i soukromé účely.

V roce 2024 pak tyto náklady celkem činily 128.094, - Kč, z čehož vrátil ředitel MHMP částku 3.591, - Kč, a to na základě smlouvy o poskytnutí vozidla pro služební i soukromé účely.

Celkovými náklady se v tomto případě rozumí suma, která zahrnuje položky: servis, pohonné hmoty, dálniční známka a pojištění vozu. Nad rámec výše uvedeného sdělujeme, že uvedené náklady jsou srovnatelné s náklady ostatních uživatelů služebních vozidel.

V případě žádosti o informace, jejímž předmětem jsou informace o platu zaměstnance (řidiče) a jeho dalších složkách, odbor PER MHMP uvádí, že při posuzování ústavně zaručeného práva žadatele na informace dochází ke střetu s dalším ústavně zaručeným právem, a to s právem na ochranu před zasahováním do soukromého života tohoto zaměstnance, tj. v daném případě dvou řadových zaměstnanců Magistrátu hlavního města Prahy. Zaměstnanec má právo na ochranu před neoprávněným zasahováním do soukromého života, právo na ochranu před neoprávněným zveřejňováním osobních údajů a právo na respektování soukromého života. Z těchto důvodů poskytujeme požadovanou informaci v této podobě s tím, že zkratka PT označuje platovou třídu, PS označuje platový stupeň, OP označuje osobní příplatek.

Průměrné složky dekretovaného platu řidičů						
ROK	ø PT	ø PS	ø Zákl. plat	ø OP (%)	ø OP (Kč)	ø Plat celkem
únor 2023	5	12	23 510	30,62	7 198	30 708
2023*	5	12	23 510	32,68	7 681	31 191
2024*	5	12	23 510	35,98	8 456	31 966

*údaje k 12/2023 a 12/2024

Ad 4) K otázce pracovního režimu řidičů sdělujeme, že pracovní pohotovost není držena. Denní pracovní směna je 8 hodin, v případě další potřeby se postupuje v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Ad 5) Především je nutné uvést, že pan ředitel Kubelka (ani odbor RED MHMP) nevede evidenci parkovacích oprávnění vozidel. Vaše otázka: „Komu bylo přiděleno 7 parkovacích oprávnění krizového štábu, u kterých ředitel magistrátu M. Kubelka neuvedl jména majitelů vozů?“ není položena přesně, neboť tuto evidenci podle usnesení Rady HMP vede odbor ODO MHMP. Dle sdělení odboru RED MHMP sedm Vámi dotazovaných parkovacích oprávnění užívají anebo užívaly tyto osoby:

2 x ředitel MHMP

1 x Ing. arch. Tomáš Veselý, zástupce ředitele MHMP

1 x Mgr. Bc. Milan Hubka, MBA, pověřený zastupováním ředitele MHMP

3 x pro potřeby Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

Z toho jedno z vozidel ředitele MHMP bylo registrováno jako elektromobil s registrační značkou umožňující parkování v parkovacích zónách zdarma. Pro doplnění uvádíme, že okruh uživatelů vozidel s možností přidělení parkovacích oprávnění vyplývá z usnesení Rady HMP č. 14 ze dne 10. 1. 2017, k přidělení parkovacích oprávnění do zón placeného stání obsluhovaných elektronickým kontrolním systémem pro zásahová vozidla složek integrovaného záchranného systému operujících na území hlavního města Prahy, a z usnesení Rady HMP č. 1718 ze dne 26. 6. 2018, k návrhu na přidělení přenosných parkovacích oprávnění. **Tato usnesení včetně jejich příloh zasíláme v příloze č. 37–38.** Pro úplnost uvádíme, že názvy těchto usnesení mohou být poněkud matoucí (zejména v případě usnesení Rady HMP č. 14 ze dne 10. 1. 2017), neboť jak vyplývá z přílohy usnesení, okruh předpokládaných držitelů těchto oprávnění zahrnuje kromě vozidel IZS také vozidla Správy služeb hl. m. Prahy nebo vozidla hl. m. Prahy, přičemž tyto subjekty podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, ve znění pozdějších právních předpisů, nejsou základními složkami IZS. **Zdůrazňujeme, že okruh subjektů, kterým je možné tato parkovací oprávnění přidělit, definuje svým usnesením Rada HMP, tedy nikoli Magistrát hl. m. Prahy.** Prováděcí předpisy těchto usnesení Rady HMP v prostředí MHMP jsou pak v gesci odboru ODO MHMP.

K seznamu vozidel a osob, který obsahoval dopis odboru ODO MHMP č.j. MHMP 2014687/2024 ze dne 4. 12. 2024, z něhož vyplývá Vámi požadovaná informace, povinný subjekt sděluje, že tento seznam (stejně jako některé informace v něm uvedené) nepovažuje za aktuální, neboť například některá z uvedených vozidel, již měla být ze seznamu vyřazena z důvodu změny vlastníka atp. V této souvislosti je ještě vhodné uvést, že ředitel MHMP nemá přímé oprávnění k zápisu, nahlížení ani přímý přístup do tohoto seznamu (evidence) parkovacích oprávnění.

Ad 6) K Vašemu požadavku na zaslání „pokynu bývalé ředitelky“ MHMP JUDr. Martiny Děvěrové, MPA (dále jen „ředitelka MHMP“), sdělujeme, že **takový pokyn v listinné podobě neexistuje.**

K požadovanému odboru ODO MHMP uvádí následující:

„Po změně systému provozu zón placeného stání a přechodu na automatický monitoring muselo být vyřešeno, jakým způsobem bude mimo jiné zabezpečeno parkování vozidel členů Krizového štábu hl. m. Prahy. Na základě této skutečnosti došlo k jednáním tehdejší ředitelky magistrátu hl. m. Prahy JUDr. Martiny Děvěrové, MPA a tehdejšího ředitele odboru Ing. Tomáše Kaase, na kterých byl vysloven ústní pokyn paní ředitelky k výdeji parkovacích oprávnění vozidel členů Krizového štábu hl. m. Prahy v režimu vozidel IZS (zápisem z těchto jednání ani písemným pokynem ředitelky magistrátu hl. m. Prahy odbor dopravy nedisponuje).

Na základě tohoto ústního pokynu byla tehdejšímu odboru rozvoje a financování dopravy zaslána ředitelkou

magistrátu hl. m. Prahy žádost o vydání parkovacích oprávnění pro vozidla členů Krizového štábu hl. m. Prahy. V rámci této žádosti byl ustanoven pracovník odboru bezpečnosti magistrátu hl. m. Prahy, který bude mít na starosti aktualizaci seznamu vozidel vložených do systému parkovacích oprávnění ZPS. Na základě toho, odbor dopravy vydává parkovací oprávnění pro tato vozidla, podle zaslaných požadavků odborem bezpečnosti nebo jeho nadřízených.

Dále tehdejší odbor rozvoje a financování dopravy obdržel stanovisko ředitelky magistrátu hl. m. Prahy JUDr. Martiny Děvěrové, MPA k výdeji parkovacích oprávnění pro členy Krizových štábů, resp. Bezpečnostních Rad jednotlivých městských částí.“

V této souvislosti nutno upozornit, že Magistrát hlavního města Prahy se v otázkách vydávání vnitřních předpisů řídí nařízením ředitele MHMP č. 6/2018, k pravidlům zpracování, projednávání, vydávání a evidence vnitřních předpisů hlavního města Prahy, vydaným dne 29. března 2018 JUDr. Martinou Děvěrovou, MPA. Podle tohoto nařízení se vnitřním předpisem hlavního města Prahy rozumí pouze nařízení ředitele MHMP, usnesení Zastupitelstva HMP, usnesení Rady HMP, pracovní pokyn ředitele odboru MHMP a metodický pokyn odboru MHMP. Veškeré vnitřní předpisy vydané ředitelem MHMP **musí mít písemnou formu**, musí být předepsaným způsobem evidovány a publikovány. Za aktuálnost vnitřních předpisů v rámci MHMP je odpovědný příslušný odbor MHMP, který má danou problematiku ve své gesci. Povinností odborů MHMP je iniciovat novelizace předpisů a případně na takovou nutnost upozornit. V této konkrétní věci parkovacích oprávnění je příslušným odborem odbor ODO MHMP. S ohledem na zjištění absence vnitřního předpisu upravujícího problematiku týkající se parkovacích oprávnění, rozhodl ředitel MHMP o zahájení legislativních prací na jeho zpracování.

K otázce doplněné Vaším podáním ze dne 2. 1. 2025 týkající se měsíčního platu ředitele MHMP Vás informuje povinný subjekt samostatným sdělením odboru PER MHMP.

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.

vedoucí oddělení kontrolně-metodického
pověřen řízením odboru právní podpory
podepsáno elektronicky

Přílohy:

Dle textu