

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 2643/1a, Praha 3  
IČO: 25793349, IDDS: nd9sqfy

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

**MHMP 658907/2021**

Sp. zn.:

**S-MHMP 442663/2021**

Vyřizuje/tel.:

**Bc. Daniela Rosinová, DiS.**

**236 004 252**

Počet listů/příloh: **3/0**

Datum:

**20.05.2021**

## **Závazné stanovisko**

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OCP MHMP) ve smyslu ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona, ust. § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb., hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, **pro potřeby stavebního řízení dle části čtvrté stavebního zákona**, jako vodoprávní úřad, **uděluje souhlas** dle ust. § 17 odst. 1 písm. b) vodního zákona ke stavbě:

**„Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“**, místo stavby: Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n., Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice, Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742), Železniční trať 1701 České Budějovice – Praha hl. n., Železniční trať 1703 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad, umístěné na pozemcích dráhy v k.ú. Smíchov, Hlubočepy, přesah technologických zařízení je definován pozemky dráhy, ležící v k.ú. Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle, **kteřá obsahuje provozní soubory:**

**PS 30-03-51, PS 30-03-52, PS 30-03-54, PS 30-03-56 umístěné na pozemcích parc. č. 5093/1, 5006/5, 5006/1 v k.ú. Smíchov.**

Orientační určení polohy místa záměru v souřadnicovém systému JTSK:

X = 1045680,762, Y = 744101,299.

**Název a kód vodního útvaru:** DVL\_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe, DVL\_0740 Botič od pramene po ústí do vodního toku Vltava, **č.h.p.:** 1-12-01-0130-0-00, 1-12-01-0210-0-00, 1-12-01-0120-0-00, 1-12-01-0200-2-00.

**V souladu s ust. § 17 odst. 3 vodního zákona se souhlas uděluje za podmínky:**

- V případě, že v rámci PS 30-03-56 bude instalován náhradní zdroj elektrické energie s provozní nádrží 1000 l a více, bude před zahájením užívání stavby zpracován plán opatření pro případ havárie dle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona, který bude předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.

**Odůvodnění:** OCP MHMP obdržel dne 6.4.2021 žádost společnosti Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234, která je na základě plné moci zastoupena společností SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 2643/1a, Praha 3, IČO: 25793349, o udělení souhlasu dle ust. § 17 odst. 1 písm. b) vodního zákona (tj. ke zřizování dálkových potrubí a stavbám umožňujícím podzemní skladování látek v zemských dutinách, jakož i ke skladům, skládkám, popřípadě nádržím, pokud provoz uvedených staveb a skládek může významně ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod) ke stavbě: Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n., Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice, Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742), Železniční trať 1701 České Budějovice – Praha hl. n., Železniční trať 1703 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad, umístěné na pozemcích dráhy v k.ú. Smíchov, Hlubočepy, přesah technologických zařízení je definován pozemky dráhy, ležící v k.ú. Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle.

Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala všechny povinné náležitosti dle vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vyzval vodoprávní úřad k doplnění podání přípisem ze dne 8.4.2021 č.j. MHMP 455574/2021. Podání bylo doplněno dne 6.4.2021.

V rámci podání byly doloženy doklady podle vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů:

- žádost na předepsaném formuláři,
- plné moci k zastupování stavebníka,
- stanovisko povodí, tj. Povodí Vltavy, s.p., ze dne 20.4.2021 zn. 9089/2021-263, ve kterém je vyjádřen souhlas s podmínkami,
- projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“ zpracovaná společností SUDOP PRAHA a.s. v 11/2020 ve stupni DSP.

Předmětem předložené projektové dokumentace je stavba liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby.

Jedná se o modernizaci všech zařízení dráhy – železniční svršek, železniční spodek, objekty na železničním spodku, železniční mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a další.

Zacházení se závadnými látkami:

K zacházení se závadnými látkami, které vyžaduje souhlas dle ust. § 17 odst. 1 písm. b) vodního zákona bude docházet v rámci provozních souborů: PS 30-03-51, PS 30-03-52, PS 30-03-54, PS 30-03-56 umístěné na pozemcích parc. č. 5093/1, 5006/5, 5006/1 v k.ú. Smíchov.

PS 30-03-51: Dispoziční uspořádání nové transformovny TS795-PRE-Di umístěné v přízemí nového severního křídla výpravní budovy (VB) SŽ je řešeno tak, aby přístup pro dopravu transformátoru i vstup do společné místnosti rozvodna VN + NN byl přímo z prostoru přednádraží Žst. Praha Smíchov, tj. z ulice, resp. přes chodník u tramvajového obratiště Nádražní ulice. Transformovna má společnou místnost rozvodna VN + NN, ve které jsou umístěny rozvaděč VN i NN. Celková plocha včetně stanoviště transformátoru je 6 x 6 m a je zakomponována do stavebního systému nového severního křídla VB. Osazen bude olejový transformátor o výkonu 22/0.4 kV, 630 kVA. Pod transformátorem bude umístěna záchytná vana zabraňující roztékání oleje transformátoru.

PS 30-03-52: Transformovna TS1 – SŽ bude napájena z transformovny TS795 – PRE-Di dvěma kabelovými přívody VN do krajních polí (vyzbrojenými vypínači) rozvaděče VN. Transformátory transformovny TS1 – SŽ jsou uspořádány vedle sebe a číslovány odleva T1 až T4. Transformátor PRE-Di, který je součástí transformovny TS795 – PRE-Di je označen T1. Na stanovištích transformátorů T3 a T4 budou umístěny olejové transformátory 22/0,4 kV, 1 600 kVA. Pod každým transformátorem bude ve stavební části vybudovaná společná záchytná a havarijní jímka na 100 % objemu oleje transformátoru. Na podlaze stanovišť transformátorů budou rošty s kazetami vyplněné skelným granulátem zabraňujícím případnému hoření olejové náplně proteklé do jímek pod transformátory.

PS 30-03-54: Novostavba TS2, dispoziční uspořádání transformovny TS2 je v přízemí objektu situovaném na jižním zhlaví kolejiště Žst. Praha-Smíchov. Transformovna má rozvodnu VN, naproti ní jsou obě stanoviště transformátorů T5 a T6. Osazeny budou dva olejové hermetizované transformátory 22/0.4 kV, 630 kVA, Na stanovištích transformátorů budou pod pochozím roštem kazety s granulovaným pěnovým sklem pro zamezení hoření oleje proteklého do společné záchytné a havarijní jímky každého transformátoru.

PS 30-03-56: V současném stavu je v severním křídle instalován stacionární ZZEE (záložní zdroj elektrické energie) o výkonu 45 kVA. Součástí tohoto projektu je demontáž a jeho náhrada za nový. Součástí demontáže bude kompletní demontáž stávajícího ZZEE včetně olejového a palivového hospodářství objektu rekonstruovaného severního křídla výpravní budovy bude instalován záložní zdroj elektrické energie ZZEE pro zabezpečení provozu technologií umístěných v Žst. Smíchov o výkonu 200 kVA v odhlučněné kapotáži, s odhlučněnou

vzduchotechnikou i odvodem spalín. Součástí konstrukčního řešení ZZEE bude také zachytná havarijní jímka pro 100 % objemu provozních kapalin.

Vodoprávní úřad posoudil předloženou dokumentaci z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem při zacházení se závadnými látkami. V rámci provozu trafostanic a náhradního zdroje elektrické energie budou užívány neperzistentní minerální oleje ropného původu (motorová nafta, transformátorový olej), které jsou klasifikovány jako nebezpečná závadná látka dle přílohy č. 1 vodního zákona.

Technické provedení náhradního zdroje elektrické energie a trafostanic, včetně osazení olejových transformátorů, je navrženo tak, že je minimalizována možnost úniku závadných látek mimo zabezpečený prostor, či odtok srážkových vod kontaminovaných závadnými látkami do horninového prostředí nebo do kanalizace. V rámci projektové dokumentace jsou navržena opatření při zacházení se závadnými látkami dle ust. § 39 vodního zákona (havarijní jímky). Lze konstatovat, že návrh je v souladu s ust. § 39 odst. 1 a 4 vodního zákona, kdy každý, kdo zachází s nebezpečnými závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí.

Vzhledem k tomu, že konkrétní typ náhradního zdroje elektrické energie není v projektové dokumentaci pro PS 30-03-56 uveden, vodoprávní úřad pro provoz náhradního zdroje elektrické energie stanovil podmínku: V případě, že v rámci PS 30-03-56 bude instalován náhradní zdroj elektrické energie s provozní nádrží 1000 l a více, bude před zahájením užívání stavby zpracován plán opatření pro případ havárie dle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona, který bude předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení. Dle ust. § 2 písm. b) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu. Havarijní plán musí být předložen ke schválení před zahájením užívání stavby tak, aby při užívání stavby byla v rámci uceleného provozního území přijata dostatečná opatření při zacházení se závadnými látkami, k dispozici byly havarijní prostředky a uživatel závadných látek měl přijatý účinný kontrolní systém a byl připraven na případné havarijní úniky, tj. bezprostředně odstranit příčiny havárie a následně zneškodňovat havárii, a to i pro situace při doplňování motorové nafty do provozní nádrže náhradního zdroje elektrické energie.

Nad rámec výše uvedeného vodoprávní úřad uvádí:

- Pro užívání trafostanice (v případě osazení olejového transformátoru) nemusí být havarijní plán zpracován, jelikož při provozu nedochází k doslovnému zacházení se závadnými látkami. Transformátorový olej je v hermeticky uzavřené nádobě, nedochází k jeho doplňování a trafokobka tvoří havarijní jímku.
- Havarijní plán musí svým obsahem a strukturou splňovat požadavky dle ust. § 5 vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, včetně návrhu kontrolního systému v souladu s ust. § 3 této vyhlášky.

Správce povodí vydal souhlasné stanovisko k předmětné stavbě s tím, že podmínky uvedené ve stanovisku se nedotýkají zacházení se závadnými látkami, a proto nebyly převzaty do podmínek souhlasu. V rámci stanoviska se konstatuje, že z hlediska zájmů chráněných Národním plánem povodí Dolní Vltavy je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.

Na základě výše uvedeného, za splnění stanovených podmínek, je povolení stavby z hlediska ochrany jakosti vod při zacházení se závadnými látkami možné. Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Z toho důvodu vydal vodoprávní úřad souhlasné závazné stanovisko.

#### **Poučení:**

Závazné stanovisko ve smyslu ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného podle zvláštních zákonů. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ust. § 149 odst. 7 správního řádu.

Toto je **závazné stanovisko** dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

**Ing. Jana Cibulková**

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

podepsáno elektronicky