

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a
130 80 Praha 3 – Žižkov
IDDS: nd9sqfy

Váš dopis zn./ze dne:
20/009183/204/23.12.2020
Č. j.:
MHMP 164956/2021
Sp. zn.:
S-MHMP 26859/2021

Vyřizuje/tel.:
Ing. Tomáš Novotný
236 004 278
Počet listů/příloh: **6/0**
Datum:
08.02.2021

Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí **pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád)** stavebního zákona následující **závazná stanoviska a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

Ing. Daniela Pelechová, tel.: 236 004 388, email: daniela.pelechova@praha.eu

Dne 1. 1. 2021 nabyl účinnosti zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, dle kterého v současnosti Magistrát hlavního města Prahy vydává podle § 146 odst. 3 písm. a) z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty závazné stanovisko k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona a podle § 146 odst. 3

písm. b) z hlediska nakládání s odpady vyjádření ke změně dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona.

OCP MHMP vydává ke stavbě „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“ toto souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění:

Dne 8. 1. 2021 obdržel OCP MHMP od žadatele žádost o celkové vyjádření pro potřeby stavebního řízení a povolení odstranění staveb pro stavbu: Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov. Hlavní náplní této stavby je kompletní rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov, tedy rekonstrukci stávajícího kolejíště, nástupišť, vč. zastřešení (u stávající VB a dvě ostrovní) s doplněním nového ostrovního nástupiště pro trať od Prahy-Zličína, která bude z prostoru společného nádraží přepojena do současného osobního obvodu ŽST Praha-Smíchov a to v souvislosti s předpokládaným zrušením nákladového obvodu (obvod společného nádraží a seřadiště) a soustředění veškerého provozu do současného obvodu osobního nádraží, uvolněné plochy budou předány k mimodrážnímu využití, zároveň dojde k přestavbě stávajícího žel. mostu přes ul. Nádražní na tříkolejný. Rekonstrukce dvou stávajících podchodů (jižní a severní) zahrne prodloužení pod celým kolejíštěm žel. stanice a doplnění bezbariérového přístupu. Součástí stavby není nová lávka (nahrazující stávající lávku pro pěší).

V předložené dokumentaci nejsou vyjmenovány předpokládané vznikající odpady, je předpokládán výskyt azbestu a popsán způsob nakládání. Vznikající odpady budou tříděny dle druhů a kategorií a přednostně využívány, případně předány k recyklaci, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Ministerstvo životního prostředí, Praha, srpen 2018. Bude vedena evidence odpadů. Vzhledem k tomu, že se v místě stavby předpokládá recyklace vytěženého kameniva z odtěženého šterkového lože na recyklační lince, upozorňujeme, že její provoz je podmíněn samostatným povolením v souladu s ust. § 21. odst. 2 zákona č. 541/2020 S., o odpadech. Nevyužité odpady pak musí být předány do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem odpadu přímo nebo prostřednictvím dopravce nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 zákona č. 541/2020, o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení.

Upozorňujeme na novou odpadovou legislativu, zejména s odvoláním se na již neplatný zákon (odpady obsahující azbest a dále s využití neznečištěné výkopové zeminy – str. 20-23). Kromě zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, který nabyl účinnosti 01.01.2021 se jedná i o nové prováděcí předpisy – vyhl. č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a vyhl. o podrobnostech nakládání s odpady, která je v současnosti v legislativním procesu.

Toto je **závazné stanovisko** ve smyslu § 149 správního řádu a § 4 stavebního zákona.

Poučení:

Podle § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Ing. Michaela Rogozinská, tel.: 236 004 251, e-mail: michaela.rogozinska@praha.eu

Podkladem pro toto závazné stanovisko je projektová dokumentace „**REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV**“ (stupeň dokumentace DSP), 11/2020, zpracovaná společností SUDOP

PRAHA a.s., dodatkem k rozptylové studii z 11/2020, rozptylovou studií z 06/2019 a původním odborným posudkem z 09/2017.

Předmětem předložené dokumentace je modernizace a optimalizace všech zařízení dráhy v úseku železniční stanice ŽST Praha – Smíchov včetně souvisejících úprav, přičemž většina stavebních úprav má probíhat v katastrálních územích Smíchov a Hlubočepy.

Délka stavby činí 2,130 km. Dle přehledu odpadů vznikajících při realizaci stavby se mohou objevit prvky s obsahem azbestu. Orgán ochrany ovzduší upozorňuje, že v případě nálezů materiálů s obsahem azbestu při stavební činnosti, může být manipulace s těmito prvky provedena pouze k tomu oprávněnou osobou. Je nezbytné si při stavební činnosti počínat tak, aby nedošlo k poškození a uvolňování azbestových vláken do ovzduší.

Vytápění technologických prostor je navrženo tepelnými čerpadly vzduch-vzduch či přímotopy, které nebyly v předložené dokumentaci upřesněny. Vytápění objektu mimo technologické prostory je navrženo plynovou kotelnou osazenou dvěma kondenzačními kotli o celkovém tepelném příkonu 454 kW. Odtah spalin je vyveden nad střechu objektu.

V rámci stavby záměru bude probíhat recyklace šterkového lože pomocí mobilní recyklační linky s odhadovanou celkovou kapacitou 63 095 tun (cca 23 504 t v roce 2023, cca 22 600 t v roce 2024 a cca 16 991 po částech v letech 2024 – 2025). Na ploše staveniště má být umístěna mezideponie materiálu železničního svršku.

Umístění stavby mobilní recyklační linky bylo posouzeno orgánem ochrany ovzduší v rámci stanoviska vydaného odborem ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy SZn. S-MHMP 1878444/2017 OCP, č. j. MHMP 206045/2018 ze dne 5. 2. 2018.

Předmětná plynová kotelna a mobilní recyklační linka budou vyjmenovanými stacionárními zdroji znečišťování ovzduší uvedenými v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (kód 1.1. resp. kód 5.11.). Závazné stanovisko k provedení stavby vyjmenovaných zdrojů znečišťování ovzduší je uvedeno v další části tohoto dokumentu.

A) Závazné stanovisko dle § 11 odst. 2 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), k provedení stavby vyjmenovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší uvedených v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší ve smyslu ustanovení § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší a § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti společnosti SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3, IČO 25793349, zastupující státní organizaci Správu železniční dopravní cesty, se sídlem Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, o závazné stanovisko k provedení stavby stacionárních zdrojů pro účely stavebního řízení ve věci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“ dle přiložené projektové dokumentace „REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV“ (stupeň dokumentace DSP), 11/2020, zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., dodatku k rozptylové studii z 11/2020, rozptylové studii z 06/2019 a odborného posudku z 09/2017, vydává jako dotčený orgán toto

závazné stanovisko:

OCP MHMP **souhlasí** dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ovzduší **s provedením** stavby stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší uvedených v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší:

- **plynové kotelny, o celkovém tepelném příkonu 454 kW** (dva plynové kondenzační kotle o předpokládaném jmenovitém tepelném příkonu 227 kW, splňujícím parametry 6. emisní třídy NOx), umístěné v 1. NP budovy;

- **mobilní recyklační linky o předpokládané celkové kapacitě 63 095 t materiálu,** umístěné na pozemcích parc. č. 5018/15 a 5082, k. ú. Smíchov, mezi ulicemi Nádražní a Dobříšská, Praha 5;
v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“ **a zároveň stanoví podmínky:**

1. Po realizaci plynové kotelny a před vydáním povolení jejich provozu dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší je nezbytné **autorizovaným měřením emisí ověřit schopnost tohoto zdroje plnit emisní koncentrace NO_x a CO.** K tomuto účelu by měl být proveden předběžný – **zkušební provoz zdroje v délce max. 4 měsíců.**
2. **Pro provedení stavby stanovuje následující podmínky za účelem omezení prašnosti:**
 - Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
 - Lešení kolem stavebních objektů vybavit protiprašnými sítěmi, zabraňujícími šíření prašnosti do okolí.
 - Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
 - Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
 - Instalovat čisticí systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů.
 - Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
 - Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
 - Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.
 - Používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rýpadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) a zemědělské a lesnické traktory splňující alespoň emisní Etapu II (Stage II).
 - Používat nákladní vozidla a při **provozu recyklační linky používat zařízení a mechanismy splňující alespoň emisní normu EURO IV.**

Toto je závazné stanovisko ve smyslu ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění:

OCP MHMP obdržel dne 8. 1. 2021 žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3, IČO 25793349 (dále jen žadatel), zastupující státní organizaci Správu železniční dopravní cesty, se sídlem Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, o vydání závazného stanoviska pro účely stavebního řízení k provedení stavby vyjmenovaných stacionárních zdrojů ovzduší uvedených v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší – **plynové kotelny** (kód 1.1.), umístěné v 1. PP budovy a **mobilní recyklační linky** (kód 5.11.), umístěné na pozemcích parc. č. 5018/15 a 5082, k. ú. Smíchov, mezi ulicemi Nádražní a Dobříšská, Praha 5, v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“.

Žádost o toto závazné stanovisko žadatel doložil Průvodní, Souhrnnou technickou zprávou a Technickou zprávou pro techniku prostředí staveb – vytápění z projektové dokumentace „REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV“ (stupeň dokumentace DSP), 11/2020, zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., dodatkem k rozptylové studii z 11/2020, rozptylovou studii z 06/2019 a odborným posudkem z 09/2017.

Navržená plynová kotelna, umístěná v 1. NP budovy, bude osazena dvěma plynovými kotli např. typu Buderus o předpokládaném tepelném příkonu v palivu 227 kW. Celkový tepelný příkon činí 454 kW. Navržené kotle budou splňovat parametry 6. emisní třídy znečištění NO_x. Odtah spalín je vyveden nad střechu objektu.

Postupně v závislosti na realizaci stavby má být celkově recyklováno přibližně 63 095 t štěrkového lože, a to po dobu max. 30 dní v roce 2023 cca 23 504 t, 28 dní v roce 2024 a 22 dní v roce 2025 cca za oba roky 39 591 t. Denní doba provozu se předpokládá 8 hod, avšak může se měnit v závislosti na mnoha faktorech včetně smogové situace. Recyklovaný materiál má být nejprve přetříděn, aby byla odstraněna jemnozrnná frakce kameniva. Výstupem bude recyklovaný materiál rozdělený do frakcí, které mohou být následně využity pro stavební účely. Výrobce mobilní recyklační linky není v tomto stadiu stanoven. Při vyhodnocení výběrového řízení bude zohledněn požadavek na opatření ke snížení emisí (zakrytování a zkrápění).

Při recyklaci kameniva kolejového lože se nejčastěji používá sestava primární třídič – pro drcení odrazový drtič – sekundární třídič. Recyklační linka bude poháněna dvěma samostatnými dieselvými motory. Recyklace má probíhat přímo v obvodu stavby, což umožní návoz materiálu po trati až na místo zpracování a opětný přesun na místo použití. Odpadne tím odvoz celého objemu vytěženého štěrkového lože nákladními auty z Prahy. Nákladní vozidla budou odvážet pouze podsítné po recyklaci s intenzitou 2 vozidla/hod po dobu 30 dní.

Odborný posudek vypracoval [redacted] aut [redacted] orizaci ke zpracování odborných posudků dle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší, s přihlédnutím k ustanovení § 42 odst. 1 téhož zákona rozhodnutím MŽP č. j. 2850/780/11/LH.

Rozptylovou studii vypracovala [redacted] osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dle ustanovení § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší s přihlédnutím k ustanovení § 42 odst. téhož zákona rozhodnutím MŽP č. j. 21031/ENV/11.

Předložená mobilní recyklační linka je umístována do oblasti imisně zatížené. Dle map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací za období 2015-2019, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem, se hodnoty v této lokalitě oproti minulých obdobím mírně zlepšily, hodnoty dosahují v této lokalitě max. průměrné roční imisní koncentrace u NO₂ hodnoty 31,5 µg/m³, u PM₁₀ 24,4 µg/m³, u PM_{2,5} 17,9 µg/m³, u benzenu 1,4 µg/m³ a u benzo(a)pyrenu B(a)P 1 ng/m³. U 24 hodinových imisních koncentrací PM₁₀ je 36. nejvyšší hodnota na úrovni 42,3 µg/m³. Z uvedených koncentrací znečišťujících látek vyplývá, že v předmětném území nedochází k překračování imisních limitů.

Odborný posudek a rozptylová studie byly podrobně posouzeny v rámci územního řízení, avšak pro účely stavebního řízení byly doporučeny následující připomínky.

Zpracovatel odborného posudku uvedl, že emise tuhých znečišťujících látek budou omezovány skrápěním výstupů do ovzduší při provozu zdroje a skrápěním ploch v případě potřeby. Dále je v odborném posudku uvedeno, že záměr je v souladu s materiálem Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Praha – CZ 01, č. j. 34224/ENV/16, Věstník MŽP č. 5/2016, a že relevantní požadavky budou zapracovány do Provozního řádu. Posuzovaný zdroj má schopnost dodržení těchto požadavků a při výběru technologie drcení a třídění je nutné relevantní požadavky zohlednit a po dodavateli požadovat. V závěru je uvedeno, že posuzované zdroje jsou schopny plnit všechny technické požadavky, které vyplývají z legislativy ČR. Dále jsou v odborném posudku uvedeny podmínky:

- Při výběru dodavatele bude klad důraz na opatření ke snížení emisí (zakrytování, instalované integrované zkrápění apod.). Budou respektovány požadavky Programu snižování ovzduší Aglomerace Praha. Bez splnění těchto požadavků nebude technologie vybrána.
- Bude zabráněno zbytečným přejezdům techniky a bude důsledně dbáno na vypínání motorů mechanismů v době přestávek. Při obnově manipulačních a technických prostředků doporučuje upřednostnit prostředky splňujících emisní úroveň EURO 4 a dalších předpisů ČR a EU.

Zpracovatel doporučuje Magistrátu hlavního města Prahy vydat příslušné závazné stanovisko k umístění a povolení stavby zdroje.

Zpracovatelka rozptylové studie uvádí, že zásadní vliv na skutečnou výši emisního příspěvku mají vhodná opatření na snížení prašnosti a navrhuje jejich použití v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší v rozsahu uvedených opatření BB2 a BD3.

Ke snížení hodnot emisí produkovaných motory stavebních strojů, doporučuje opatření:

- Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad.
- Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
- Bude omezena souběžná pracovní činnost strojů během zhoršených rozptylových podmínek.
- Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle STAGE IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO_x více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB.

V závěru je uvedeno, že na základě komplexního zhodnocení vlivu posuzovaného stavebního záměru na ovzduší lze konstatovat, že užití vyjmenovaného stacionárního zdroje – recyklační linky v rámci realizace navrhované liniové stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší přijatelné a lze je v daném místě realizovat.

V dodatku k rozptylové studii 11/2020 zpracovatelka uvádí, že vzhledem ke skutečnosti, že během zpracování DSP nedošlo ke změně umístění a recyklační linky, přístupových komunikací ani objemu recyklovaného štěrku, zůstává vydaný souhlas s umístěním vyjmenovaného stacionárního zdroje v platnosti.

Pro účely územního rozhodnutí bylo OCP MHMP z hlediska ochrany ovzduší pro uvedenou mobilní recyklační linku vydáno souhlasné závazné stanovisko OCP MHMP SZn. S-MHMP 1878444/2017 OCP, č. j. MHMP 206045/2018 ze dne 5. 2. 2018.

Orgán ochrany ovzduší na základě zkušeností z dosavadní správní činnosti konstatuje, že provoz plynové kotelny a recyklační linky může krátkodobě zvýšit hodnoty maximálních denních koncentrací PM₁₀, a proto souhlasí se závěry zpracovatele odborného posudku a zpracovatelky rozptylové studie. **Nad rámec odborného posudku a rozptylové studie OCP doporučuje, aby byla recyklační linka provozována za dobrých rozptylových podmínek a také nikoli v době smogové epizody.**

Z důvodu předpokládaného rozsahu stavebních prací a s přihlédnutím ke skutečnosti, že stavební činnosti představují v Praze jeden z hlavních plošných zdrojů suspendovaných částic frakce PM₁₀, byly ve výrokové části tohoto závazného stanoviska uloženy pro období stavebních prací účinná opatření ke zmírnění prašnosti. Vhodná opatření byla vybrána z „Metodického pokynu odboru ochrany prostředí Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností“ (září 2019).

Pro plynovou kotelnu jsou platnou legislativou ochrany ovzduší stanoveny příslušné specifické emisní limity v Části II Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pro mobilní recyklační linku nejsou platnou legislativou ochrany ovzduší stanoveny příslušné specifické emisní limity, avšak platí technické podmínky provozu uvedené v bodu 4.5., Přílohy č. 8, Části II, vyhl. Č. 415/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Přesto OCP MHMP požaduje provozovat zařízení a mechanismy splňující alespoň emisní normu EURO IV. Tento požadavek vychází z dlouhodobého strategického cíle HMP, kterým je dosáhnout kvality ovzduší na celém území města na podlimitní úrovni a zajistit její trvalé udržení.

O vyjádření k provedení stavby předmětných vyjmenovaných zdrojů znečišťování ovzduší požádal OCP MHMP v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší Českou inspekci životního prostředí (ČIŽP) a to dopisem datovaným 15. 1. 2021. ČIŽP ve svém vyjádření č. j. ČIŽP/41/2021/437 ze dne 26. 1. 2021 uvedla, že k předložené žádosti nemá inspekce připomínky.

OCP MHMP jako příslušný orgán ochrany ovzduší jako příslušný orgán ochrany ovzduší prověřil předloženou žádost, projektovou dokumentaci, rozptylovou studii, odborný posudek a autorizace autorů rozptylové studie a odborného posudku. Na základě předložených podkladů dospěl k názoru, že provedení stavby předmětné plynové kotelny a mobilní recyklační linky z hlediska ochrany ovzduší lze při dodržení stanovených podmínek v dané lokalitě akceptovat. Předložené podklady vyhovují příslušným předpisům v ochraně ovzduší. OCP MHMP proto souhlasí s provedením stavby plynové kotelny a mobilní recyklační linky, jak je uvedeno v závazné části závazného stanoviska, jak je uvedeno v závazné části závazného stanoviska.

Poučení:

Podle ust. § 149 odst. 1 tohoto zákona není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se tak proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):

Ing. Lubor Smejtek, tel.: 236 004 235, e-mail: lubor.smejtek@praha.eu

Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen „OCP MHMP“), jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 76 odst. 2 písm. a) až c), § 77 a § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve spojení s ustanovením § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 posoudil projektovou dokumentaci „**Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov**“, kterou zpracoval žadatel v 11/2020 a sděluje, že záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska OCP MHMP, jako orgánu ochrany přírody pro povolení stavby.

Odůvodnění:

Záměr se nedotýká významných krajinných prvků, zvláště chráněných území kategorie přírodní památka, přírodní rezervace a jejich ochranných pásem ani památných stromů.

Záměr je navržen do urbanizovaného prostředí, které nemá charakteristický reliéf a nelze v něm popsat soubor funkčně propojených ekosystémů s civilizačními prvky a zároveň v něm nelze identifikovat (další) přírodní, kulturní a historické hodnoty.

Z výše uvedeného tedy plyne, že záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska podle § 4 odst. 2, § 12 odst. 1, § 37 odst. 2, § 44 odst. 3 ani podle § 46 odst. 3 zákona.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

Ing. Tomáš Novotný, tel.: 236 004 278, e-mail: tomas.novotny@praha.eu

Předmětem předložené dokumentace pro vydání stavebního povolení (SUDOP PRAHA a.s. – [redacted] 1/2020) je „**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov**“.

Tato stavba byla jako součást záměru „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. – Praha Smíchov“ předmětem zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Výsledkem tohoto řízení byl závěr odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též jen „OCP MHMP“) zn. S-MHMP-548855/2009/OOP/VI/EIA/646-2/Nov ze dne 22. 10. 2009,

podle kterého jmenovaný záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona.

Součástí aktuálního podání je porovnání změn záměru oproti podobě, která byla předmětem zjišťovacího řízení (SUDOP PRAHA a.s.; 30. 11. 2020). Kromě popisu změn je obsahem citovaného materiálu jejich posouzení, přičemž vyhodnocení velikosti a významnosti změn bylo provedeno [redacted]né autorizace v [redacted] oblasti posuzování vlivů na životní prostředí. V části popisu změn (Z1, Z3-Z6) je odkazováno na jejich vyhodnocení ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (SUDOP PRAHA a.s.; 13. 3. 2018). K těmto změnám se OCP MHMP vyjadřoval dopisem č. j. MHMP 524478/2018 ze dne 4. 4. 2018.

Změna Z1:

V rámci oznámení (SUDOP PRAHA a.s.; 28. 5. 2009) bylo uvažováno s realizací protihlukových stěn, a to vlevo km 3,952-4,433 a vpravo km 3,888-4,237. Tento návrh vycházel z tehdy platného nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V současnosti je pro posuzování akustické zátěže nutné vycházet z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým bylo nařízení č. 148/2006 Sb. zrušeno. Aktualizovanou hlukovou studií bylo prokázáno, že budou dodrženy hygienické limity hluku, a to i v případě nerealizace výše zmiňovaných protihlukových stěn. Nadále se tedy jejich výstavba neuvažuje. Ke zvolenému postupu bylo Hygienickou stanicí hlavního města Prahy se sídlem v Praze vydáno souhlasné stanovisko č. j. HSHMP 63010/2017 ze dne 22. 11. 2018.

Změna Z2:

V roce 2008 byla v km 4,2 navržena novostavba technologické budovy SO 2-21-01. Budova se nacházela nad tubusem metra. Vzhledem k tomu, že se v severním křídle stávající výpravní budovy ŽST Praha-Smíchov v současné době nacházejí nevyužité prostory, bude tato část objektu upravena pro potřeby umístění technologie, řízení provozu, a to včetně přesunu dopravní kanceláře ze střední části výpravní budovy do tohoto prostoru. Současně budou do této části umístěny i další technologie nacházející se jak v jižním křídle výpravní budovy, tak v objektu stávající TS 795, nacházející se severně od výpravní budovy, která bude následně zdemolována. Stávající objekt severního křídla výpravní budovy, který bude demolován, bude nahrazen novou konstrukcí ve stávajících půdorysných rozměrech s doplněním dvou podzemních technologických podlaží. Nová technologická budova ŽST Praha-Smíchov nebude realizována.

Změna Z3:

Z návrhu technického řešení stavby byla zcela vypuštěna výstavba nového tunelu (SO 2-17-01 km 5,036-5,186), vč. vjezdového a výjezdového zářezu, evakuačního schodiště, výtahové šachty, požární komunikace a požární plochy v prostoru jižního zhlaví ŽST Praha-Smíchov. Důvodem změny je doplnění studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov – Plzeň z roku 2016, ve které je hodnocena pouze varianta 2 – optimalizace stávající trati Praha – Beroun. Z tohoto důvodu nejsou na jižním zhlaví železniční stanice nově zapojeny dvě dvojkolejné trati (stávající a nová trať Praha – Beroun) a směrové uspořádání kolejí s mimoúrovňovým křížením, obsahující tunelové objekty a objekty komunikací, tak není nutné navrhovat.

Změna Z4:

Od km 2,395 byla z návrhu technického řešení stavby zcela vypuštěna výstavba nového traťového zabezpečovacího zařízení, včetně kabelových tras a návěstních lávek. Důvodem je opět doplnění studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov – Plzeň z roku 2016. V této studii je hodnocena pouze varianta 2 – optimalizace stávající trati Praha – Beroun, kdy v rámci stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ je navržena výstavba nového traťového zabezpečovacího zařízení, včetně kabelových tras a návěstních lávek. Dalším důvodem je změna zábrzdné vzdálenosti z 1 000 m na 700 m.

Změna Z5:

Byla zrušena výstavba nového kabelovodu od km 9,400 do reléové a sdělovací místnosti ve výpravní budově ŽST Praha-Radotín. Důvodem je jako v případě změn Z3 a Z4 doplnění studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov – Plzeň z roku 2016. V této studii je hodnocena pouze varianta 2 – optimalizace stávající trati Praha – Beroun, kdy v rámci stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ je navržena výstavba nového traťového zabezpečovacího zařízení, včetně kabelových tras a návěstních lávek.

Změna Z6:

V ŽST Praha-Smíchov mezi obvody osobního a společného nádraží na ploše ZS 8 je navržena recyklační základna. Vytipované lokality pro recyklaci v oznámení z roku 2009 již nefungují jako stacionární recyklační střediska, pro recyklaci šterkového lože nemají oprávnění/certifikáty a slouží pouze pro třídění a uložení odpadů. Z tohoto důvodu byla na ploše ZS 8 navržena recyklace vytěženého kameniva z odtěženého šterkového lože na recyklační lince, které bude představovat snížení počtu jízd nákladních vozidel o cca 10 520. V rámci realizace stavby Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov bude použita technologie recyklace šterkového lože pro odhadované celkové množství 63 095 t (2023 – 23 504 t – 30 dnů, 2024 – 22 600 t – 28 dnů, 2025 – 16 991 t – 22 dnů). Množství 63 095 t zahrnuje jak vlastní rekonstrukci ŽST Praha-Smíchov, tak rekonstrukci trati Praha hl.n. (mimo) – Vyšehrad (včetně) a rekonstrukci železničních mostů pod Vyšehradem. V rámci dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby byla posouzena recyklační základna v hlukové a rozptylové studii. Ke zvolenému řešení byla dotčenými orgány vydána souhlasná stanoviska – Hygienickou stanicí hlavního města Prahy se sídlem v Praze č. j. HSHMP 63010/2017 ze dne 22. 11. 2018 a odborem ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy č. j. MHMP 206045/2018 ze dne 5. 2. 2018.

Změna Z7:

Nově je v km 4,133 navrhováno odstranění stávajícího železničního mostu (SO 30-20-04). V rámci tohoto stavebního objektu je navržen nový železniční most, který převádí tříkolejnou trať. Stávající most bude dle stavebních postupů demolován. Důvodem je rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy, která na svém jednání dne 12. 3. 2019 změnila podmínky schválení Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. tranzitního železničního koridoru do železničního uzlu Praha a odsouhlasila další přípravu staveb v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov již výhradně ve variantě Střední 2.1.-SH. Uvedený železniční most se nachází v úseku, který je z hlediska cílového stavu invariantní pro všechny prověřované varianty směrového a výškového řešení. Z tohoto důvodu je navržena náhrada stávající konstrukce pro dvě koleje novou tříkolejnou železobetonovou konstrukcí.

Zpracovatelka posouzení (Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. – SUDOP PRAHA a.s.; 13. 3. 2018, 30. 11. 2020) došla po vyhodnocení výše popisovaných změn k závěru, že se nejedná z hlediska vlivů na životní prostředí o významné negativní změny.

S ohledem na výše uvedené OCP MHMP konstatuje, že změny záměru „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. – Praha Smíchov“, které mají být provedeny v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ nejsou předmětem posuzování ve smyslu § 4 odst. 1 zákona.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Bc. Daniela Rosinová, DiS., tel.: 236 004 252, e-mail: daniela.rosinova@praha.eu

Předmětem projektové dokumentace zpracované společností SUDOP PRAHA a.s. v 11/2020 ve stupni DSP je stavba „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“. Stavba má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby.

Jedná se prakticky o modernizaci všech zařízení dráhy – železniční svršek, železniční spodek, objekty na železničním spodku, železniční mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a další.

A) Z hlediska zacházení se závadnými látkami:

PS 30-03-51: Dispoziční uspořádání nové transformovny TS795-PRE-Di umístěné v přízemí nového severního křídla výpravní budovy (VB) SŽ je řešeno tak, aby přístup pro dopravu transformátoru i vstup do společné místnosti rozvodna VN + NN byl přímo z prostoru přednádraží Žst. Praha Smíchov, tj. z ulice resp. přes chodník u tramvajového obratiště Nádražní ulice. Transformovna má společnou místnost rozvodna VN + NN, ve které jsou umístěny rozvaděč VN i NN. Celková plocha včetně stanoviště transformátoru je 6 x 6 m a je zakomponována do stavebního systému nového severního křídla VB. Pod transformátorem o výkonu 630 kVA bude umístěna záchytná vana zabraňující roztékání oleje transformátoru.

PS 30-03-52: Transformovna TS1 – SŽ bude napájena z transformovny TS795 – PRE-Di dvěma kabelovými přívody VN do krajních polí (vybavenými vypínači) rozvaděče VN. Transformátory transformovny TS1 – SŽ jsou uspořádány vedle sebe a číslovány odleva T1 až T4. Transformátor PRE-Di, který je součástí transformovny TS795 – PRE-Di je označen T1. Na stanovištích transformátorů T3 a T4 budou umístěny olejové transformátory 22/0,4 kV, 1 600 kVA. Pod každým transformátorem bude ve stavební části vybudovaná společná záchytná a havarijní jímka na 100 % objemu oleje transformátoru.

SO 30-61-02 Novostavba TS2 – PS 30-03-54: Dispoziční uspořádání transformovny TS2 je v přízemí objektu situovaném na jižním zhlaví kolejí Žst. Praha-Smíchov. Transformovna má rozvodnu VN, naproti ní jsou obě stanoviště transformátorů T5 a T6. Na stanovištích transformátorů budou pod pochozím roštem kazety s granulovaným pěnovým sklem pro zamezení hoření oleje protékajícího do společné záchytné a havarijní jímky každého transformátoru.

PS 30-03-56: V současném stavu je v severním křídle instalován stacionární ZZEE (záložní zdroj elektrické energie) o výkonu 45 kVA. Součástí tohoto projektu je demontáž a jeho náhrada za nový. Součástí demontáže bude kompletní demontáž stávajícího ZZEE včetně olejového a palivového hospodářství. V objektu rekonstruovaného severního křídla výpravní budovy bude instalován ZZEE pro zabezpečení provozu technologií umístěných v Žst. Smíchov o výkonu 200 kVA v odhlučněné kapotáži. Součástí konstrukčního řešení ZZEE bude také záchytná havarijní jímka pro 100 % objemu provozních kapalin.

OCP MHMP upozorňuje, že:

- **Lze důvodně předpokládat, že v rámci stavby bude zacházeno s nebezpečnými závadnými látkami ve větším množství (více jak 2000 l). Stavba výše uvedených PS podléhá souhlasu vodoprávního úřadu dle ust. § 17 odst. 1 písm. b) vodního zákona, který je závazným podkladem pro postupy vedené podle části čtvrté stavebního zákona (stavební řád). Vzhledem k tomu, že žadatel nedoložil žádost o souhlas na předepsaném formuláři a nedoložil stanovisko správce povodí (Povodí Vltavy, s.p.) není možné souhlas, formou závazného stanoviska vydat. Stavebník musí požádat o souhlas dle ust. § 17 vodního zákona zvlášť na formuláři dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, a doložit povinné doklady. Projektová dokumentace musí být doplněna o uvedení množství transformátorového oleje v jednotlivých transformátorech T1-T6 a dále o množství motorové nafty v ZZEE (objem provozní nádrže, popř. skladovací nádrže) a popis opatření navržený v souladu s ust. § 39 odst. 4 vodního zákona.**

- Z hlediska ostatních zájmů chráněných vodním zákonem je příslušným dotčeným orgánem vodoprávní úřad městské části Praha 5.

B) SO 30-61-01 Demolice trafostanice TS1

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona, ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, vydává vodoprávní úřad ve věci zacházení se závadnými látkami při odstraňování stavby toto závazné stanovisko:

Povolení odstranění stavby trafostanice TS1 je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možné za podmínky:

V okamžiku odstranění všech stavebních konstrukcí objektu trafostanice, včetně znečištěné zeminy, budou odebrány vzorky zeminy ze dna výkopu a budou provedeny rozborů zaměřené na ukazatel znečištění ropné uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$. Definitivní úprava prostoru je možná až po obdržení výsledků rozborů, kdy hodnoty ukazatele znečištění ropné uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ nepřesáhnou 1500 mg/kg sušiny. V případě překročení hodnoty ukazatele znečištění ropné uhlovodíky $C_{10} - C_{40}$ 1500 mg/kg sušiny bude při vzorkování postupováno dle čl. 8 Metodického pokynu MŽP „Indikátory znečištění“ uveřejněného ve Věstníku MŽP č. 1/2014. Budou provedeny odběry zemin přírodního pozadí na lokalitě a v případě prokazatelného překročení úrovně přírodního pozadí musí být navrženy sanační práce, které určí rozsah znečištění a následně rozsah prací vedoucích k likvidaci znečištění a dosažení výše uvedeného limitu.

Návrh rozsahu sanačních prací bude předložen vodoprávnímu úřadu k připomínkám. Výsledky rozborů zemin, a popř. závěrečná zpráva o provedení sanačních prací (zpráva bude obsahovat výsledky rozborů zemin ze dna po ukončení sanace), budou předloženy vodoprávnímu úřadu OCP MHMP a stavebnímu úřadu. Návrh sanace a zpráva o sanaci musí být zpracovány odborně způsobilou osobou pro sanační práce.

Odůvodnění:

Vodoprávní úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci zpracovanou společností SUDOP PRAHA a.s. v 11/2020 ve stupni DSP pro stavbu nazvanou „Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov“. Součástí návrhu je i SO 30-61-01 Demolice trafostanice TS1. Objekt je umístěn v Nádražní ulici, u severního křídla VB. Jedná se o technologický drážní objekt. Objekt je jednopodlažní zděný s plochou střechou. Objekt bude ubourán včetně základů, a to do hloubky 0,5 m pod navrhovanou úroveň upraveného terénu. Konstrukce podzemní olejové jímky budou odstraněny kompletně, v plném rozsahu, včetně přilehlé kontaminované zeminy. Z důvodu stání olejových transformátorů bude veškerý stavební materiál z těchto prostor včetně podzemní olejové jímky odvezen jako kontaminovaný odpad na skládku. Vodoprávní úřad posoudil navrženou demolici objektu z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem, zejména z hlediska ochrany jakosti podzemních a povrchových vod při zacházení se závadnými látkami. Vzhledem k tomu, že v rámci provozu objektu trafostanice, který má být odstraněn, bylo zacházeno s transformátorovým olejem, není možné zcela vyloučit možnost znečištění konstrukce kobek a zemin nacházejících se pod stavebními konstrukcemi. Za účelem vyloučení možnosti ponechání znečištění ropnými látkami v lokalitě stanovil vodoprávní úřad podmínku provedení odběru vzorků zemin ze dna výkopu (po odstranění stavebních konstrukcí a viditelně znečištěných zemin) se zaměřením na ukazatel znečištění ropnými uhlovodíky. V případě pozitivních výsledků není v zájmu ochrany jakosti vod, aby znečištěné zeminy byly ponechány na lokalitě a zasypany. V případě znečištění zemin je v zájmu ochrany jakosti podzemních vod nutné provést likvidaci znečištění s tím, že takové práce může provést pouze odborně způsobilá osoba v sanační geologii, která zná odborné postupy. Limit ukazatele znečištění ropné uhlovodíky $C_{10} - C_{40} \leq 1500$ mg/kg sušiny byl stanoven dle přílohy 1 Metodického pokynu MŽP

„Indikátory znečištění“, přičemž vodoprávní úřad stanovil limit pro průmyslově využívané prostředí. Při dodržení stanovené podmínky bude zajištěna ochrana jakosti podzemních i povrchových vod. Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Z toho důvodu bylo vydáno souhlasné stanovisko.

Poučení:

Závazné stanovisko ve smyslu ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného podle zvláštních zákonů. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ust. § 149 odst. 5 správního řádu.

Toto je **závazné stanovisko** dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

RNDr. Štěpán Kyjovský
ředitel odboru
podepsáno elektronicky