



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPPJG307

FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Mlýnská 68
602 00 Brno
IČO:25317628

V zast. LUSMIA DZ s.r.o.
V dolině 1515/1
10100 Praha 10
IČ: 06904742

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-1957271/2024/O4/Ku
Spis. zn.:
S-MHMP 1950458/2024PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Leoš Kubín, Ing.
236004397
Počet listů/příloh: **2/7**
Datum:
15. 11. 2024

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 13.11.2024 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Opatovská

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, dopravního zařízení na místní komunikaci I. třídy Opatovská, ve správním obvodu Praha 11, k. ú. Chodov, z důvodů provádění stavebních prací – NOVÁ PĚŠÍ LÁVKA OPATOVSKÁ – NÁHRADA ZA MOST PHA 11-581 v této etapizaci:

V termínu 2. etapy (v příloze PD DIO 2.situace) od 30.11.2024 do 01.12.2024 dojde k částečné uzavírcce místní komunikace Opatovská mezi sloupy veřejného osvětlení ev.č. 442046 po

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

ev.č.442047 obousměrně, z důvodu zřízení přejezdu pro potřeby otáčení BUS náhradní linky (X136).

V termínu 3. etapy (v příloze PD DIO 2.situace, 3. situace, 4. situace, 5. situace, 6. situace, 7. situace) od 07.12.2024 04:30 hod do 09.12.2024 do 04:00 hod dojde k úplné uzavírce místní komunikace Opatovská v úseku od křižovatky Opatovská x Křejského x Ke Kateřinkám po křižovatku Opatovská x Metodějova x Bohúňova, obousměrně z důvodu provádění stavebních prací vyžadujících úplnou uzavírku.

V termínu navazující 4. etapy (v příloze PD DIO 2.situace) od 14.12.2024 do 15.12.2024 dojde k částečné uzavírce místní komunikace Opatovská mezi sloupy veřejného osvětlení ev.č. 442046 po ev. č. 442047 obousměrně z důvodu zrušení přejezdu pro potřeby otáčení BUS náhradní linky (X136).

V rámci předmětného opatření bude zřízena linka č. X136, která bude vedena z Opatova, zpětným otočením v ulici Opatovská zpět. Linka č. 213 bude vedena odklonem přes ulice Hviezdoslavova, U Modré školy, Opatovská, zpětné otočení Opatovská a dále po své trase. Linka č. 136 bude ukončena na Opatově. Linka č. 911 bude odkloněna přes ulice Hviezdoslavova, U Modré školy. Objízdná trasa bude vedena obousměrně ulicemi U Modré školy x Hviezdoslavova x Litochlebské náměstí x Chilská x Opatovská. Veškeré popsané dopravní omezení je znázorněno v příložených situacích, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 15.10.2024 č.j.: KRPA-324207-2/ČJ-2024-0000DŽ – souhlas s prodloužením ze dne 13.11.2024, se situací dopravního značení připojenou v příloze, TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Osazení přenosného dopravního značení B28 + E13 bude provedeno nejpozději sedm dní před započítáním stavebních prací a v souladu se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
4. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
5. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
6. Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
7. Umístění dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v návaznosti na rozhodnutí Č. j.: MHMP-1957284/2024/O4/Ku.

Odůvodnění

Dne 13.11.2024 podala společnost LUSMIA DZ s.r.o., se sídlem V dolině 1515/1, 101 00 Praha 10, IČ: 06904742, zastupující na základě plné moci zhotovitele akce - FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., se sídlem Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ:25317628 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na předmětné komunikaci z důvodu zajištění provádění stavebních prací - NOVÁ PĚŠÍ LÁVKA OPATOVSKÁ – NÁHRADA ZA MOST PHA 11-581. Tyto stavební práce si vyžadují zábor a částečnou/úplnou uzavírku předmětné místní komunikace v místě provádění stavebních prací v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Jedná se o posun termínu, neboť, při provádění bouracích prací všech stávajících základů pilířů lávky, bylo v místě navrtávek pro PEIKKO kotvy lokálně nesoudržný beton a zálivky původních

pilířů lávky. Původní zálivky pilířů budou vybourány a prefabrikované pilíře osazeny do takto vzniklých kalichů. Tato skutečnost bude mít dopad na úpravu založení, montáž a stabilizaci prefabrikovaných pilířů (nutné prodloužení délky pilířů do kalichů, změně technologie výstavby pilířů - provizorní stabilizace prefabrikovaných pilířů do doby zalití kalichu.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DIO

Na vědomí:

ÚMČ Praha 11

MČ Praha 11

Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP

DPP

ROPID

OC Opatovská s.r.o.

MEDICO spol. s r.o.

PKD-O4 sektor Ku