




Dle rozdělovníku

NAŠE č.j.: MCP6 617203/2024 – DZ 097/24
SZMCP6 293403/2024
VYŘIZUJE: Ing. Radek Polák
TELEFON: 
E-MAIL:
DATUM: 25.10.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení státní správy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), s odkazem na ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) v řízení o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následující části šesté správního řádu, po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky a po projednání s Magistrátem HMP – odborem pozemních komunikací a drah (příslušným na MK I. třídy Patočkova) ze dne 29.08.2024 tímto podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích Radimova (slepý úsek východně od NN2058) a Patočkova (v místě bývalé křižovatky Radimova - u zaslepení)

rozsah:

- umístění sestav svislého dopravního značení (SDZ) IP13c „parkoviště s parkovacím automatem“, včetně d.t. E13 „text“, souvisejícího umístění vodorovného dopravního značení (VDZ) V10d „parkovací pruh“ v dílčích úsecích ulice Radimova (prostřední parkování na levé a pravé straně vozovky)
- umístění SDZ IZ8a „zóna s dopravním omezením“ a IZ8b „konec zóny s dopravním omezením“ (integrující značení B20a „nejvyšší dovolená rychlost“ a B29 „zákaz stání“) na západním konci řešeného úseku ulice Radimova
- snesení SDZ B28 „zákaz zastavení“ v ulici Radimova – cca naproti SVO 600946
- umístění SDZ B11 „zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ v ulici Radimova, za křižovatkou s komunikací NN1449 (před úrovní SVO 600933)
- snesení SDZ B24a „zákaz odbočování vpravo“ na komunikaci Patočkova, před bývalým napojením nyní zaslepeného konce ulice Radimova)
- snesení SDZ B1 „zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ u přehrazení bývalého napojení Radimova x Patočkova
- přesun SDZ IP10a „slepá pozemní komunikace“ na začátku slepého úseku Radimova (nad nově osazovanou IZ8a)
- snesení SDZ IP10a „slepá pozemní komunikace“ na začátku koncového úseku Radimova (v místě umístěvaných citybloků)

- umístění VDZ V15 „nápis na vozovce“ ve tvaru B20a (30 km/h) na začátku řešeného úseku ulice Radimova
- náhrada stávajícího VDZ V2b „podélná čára přerušovaná“ za nové V4 „vodící čára“ u vyústění ulice Radimova na Patočkovu (v místě stávajícího přepažení ze citybloků)
- umístění dopravního zařízení - vodících stěn typu cityblok, opatřených nátěrem Z9 „žluté a černé pruhy“ spolu s umístěním pružného sloupku (flexisloupku), vše v ulici Radimova, za křižovatkou s komunikací NN1449 (před úrovní SVO 600933)

vše podle schválené a ověřené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení

důvod: umístění nových parkovacích kapacit, omezení vjezdu a odstranění zbytného značení

termín: po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy, v případě nových úseků Zón placeného stání (ZPS) lze DZ realizovat až po nabytí účinnosti připravované novely Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hl. m. Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy (předpoklad podzim 2024), resp. s ohledem na blížící se zimní období (nevhodné technologické podmínky pro provádění vodorovného značení) lze realizovat značení s předstihem, přičemž SDZ bude do doby nabytí účinnosti novely nařízení zneplatněno (zakryto, či přeškrtnuto)

platnost: trvale, resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření obecné povahy

Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Radimova (s drobným zásahem do MK I. třídy Patočkova) v Praze 6 předložil odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 na základě žádosti/podnětu společnosti Rezidence Radimova s.r.o., zast. společností K-inženýring s.r.o. (investor přilehlé výstavby se zavázal úpravy realizovat v rámci svého projektu a to v dohodě s MČ Praha 6).

Správní orgán obdržel žádost/podnět, spočívající v úpravách dopravního režimu ve slepém konci ulice Radimova (od NN 2058 východně). Jde zejména o legalizaci v současné době nedovoleného, avšak praktikovaného parkování - jelikož jde o obousměrnou pozemní komunikaci, dle obecné úpravy provozu musí při stání zůstat zachován průjezd v šíři min. 6,0 m (3 m pro každý směr jízdy), což dnes není dodrženo. Místní úprava (daná dopravním značením) je však nadřazena obecné úpravě a s přihlédnutím k minimálnímu dopravnímu zatížení daného úseku komunikace (a to i při uvažování provozu z dokončované bytové výstavby) lze akceptovat režim obousměrné jednopruhové komunikace s výhybnami ve smyslu ČSN 736110 Projektování místních komunikací. Protože se komunikace nachází v lokalitě s regulací parkování formou ZPS, budou nové parkovací kapacity začleněny do tohoto systému, jelikož dle dřívějšího vyjádření zřizovatele zón by bylo nesystémové a nevhodné umisťovat bezplatné parkovací kapacity v lokalitách s regulovaným stáním (úsek je zařazen do návrhu novely Nařízení HMP, jímž se vymezují ZPS). Omezení rychlosti na 30 km/h je standardem v ZPS na dopravně méně vytížených komunikacích a jde o prvek dopravního zklidnění, jež zvýší bezpečnost zejména při vystupování ze zaparkovaných vozidel. Zákaz stání (mimo vyznačené plochy) nejde nad rámec obecné úpravy, přičemž má za cíl zejména zajistit funkčnost výhyben pro míjení protijedoucích vozidel, jejichž přítomnost je nezbytnou podmínkou existence obousměrné jednopruhové komunikace. Stávající SDZ B28 se odstraňuje pro nadbytečnost (její úlohu přebírá B29 integrovaná v IZ8a). Při přípravě projektu bylo zvažováno umístění ZPS i do koncového úseku komunikace, avšak správní orgán dospěl k závěru (na základě statistiky monitoringu obsazenosti stávajících úseků ZPS jižně od ulice Patočkova, které povětšinou nejsou plně obsazeny), že současná poptávka po parkování v daném místě je generována převážně z řad „přespolních“ řidičů, dojíždějících do metropole za prací a hledajících bezplatné možnosti parkování, případně z řad rezidentů, kteří se snaží vyhnout zpoplatnění parkování, tudíž o využití nově zřizovaných parkovacích kapacit ve zpoplatněném režimu nebude nijak enormní zájem a navrhovaný rozsah legalizace parkování by měl být dostatečný k uspokojení poptávky. Koncový úsek neumožňuje otočení vozidel, a tedy případné umístění parkování i do tohoto místa by předpokládalo couvání v délce až 80 m do křižovatky, kde je možné vozidlo otočit, což je vždy rizikem pro bezpečnost silničního provozu. ÚMČ Praha 6 se zde také potýkal s enormním množstvím přestupků – parkování v zeleni, na denním pořádku zde též bylo parkování na chodníku (jednostranném) a panovala tedy důvodná obava, že k těmto situacím by docházelo i nadále. Z těchto důvodů bylo navrženo zamezení vjezdu všech motorových vozidel, což je podpořeno novým umístěním citybloků a flexisloupkem pro zamezení jejich objíždění prostřednictvím chodníku. Jelikož slepý konec ulice navazuje na smíšenou stezku pro peší a cyklisty na Patočkově (vedoucí po chodníku), bylo třeba řešit průjezd cyklistů, což zabezpečuje zkrácená délka citybloků a užití značky B11 namísto B1 (B11 však

zamezuje vjezd motocyklů, jelikož tyto stejně nemohou dále projet skrze stávající zábranu ze citybloků na bývalém napojení na Patočkovu). Vyznačované parkovací kapacity budou s ohledem na jejich regulaci (úhradu parkovného) dozajista dostatečné a budou je tak moci využít nejen obyvatelé a návštěvy nové výstavby, ale též návštěvníci parku, resp. restaurace Vila Kajetánka, v případě omezení parkování v okolí (opravy komunikace, či inženýrských sítí) pak poslouží i pro parkování rezidentů z širšího okolí. B24a, B1 a Z2 na bývalém křížení Radimova x Patočkova se odstraňuje pro nadbytečnost (stávající zábrana ze citybloků ve spojení s náhradou stávající V2b za novou V4 se jeví jako zcela dostatečná).

Správní orgán projednal postupem podle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu věc s dotčeným orgánem, kterým je na základě ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu pro místní a účelové komunikace policie. Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy je souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, vydané pod č.j. KRPA-274043-1/ČJ-2024-0000DŽ dne 28.08.2024, aktualizované dne 23.10.2024 (dodatečně začleněný přesun SDZ IP10a na začátku řešeného úseku ulice Radimova).

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích musí v souladu s ust. § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření obecné povahy s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci ust. § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že navýšení parkovacích kapacit na základě poptávky (stávající parkování v rozporu s dopravními předpisy) je krokem ve veřejném zájmu. Rozmístění nových parkovacích stání pak respektuje možnost průjezdu i nákladních vozidel (svoz odpadu) a zůstávají též zachovány prostory pro míjení protijedoucích vozidel, tudíž nedojde k narušení bezpečnosti silničního provozu. Zavedení rychlostního omezení na obousměrné jednopruhové komunikaci je pak v souladu s bezpečností silničního provozu, zónový zákaz stání pak má za cíl zajistit zamezení parkování na nevhodných místech (v křižovatkách, výhybnách apod.), tudíž jde o krok v zájmu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dle dosavadní praxe se nelze spoléhat na dodržování obecné úpravy). Odstranění zbytečného značení je pak plně v souladu s požadavkem citovaného ustanovení zákona.

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. Jedná se o řízení *sui generis* vedené z úřední povinnosti. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úprava (*lex specialis*) v ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání opatření obecné povahy je potom obecně upraven v ust. § 171 a následné části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části Praha 6 od 06.09.2024 do 07.10.2024 a zároveň byl zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je patnáctý den po vyvěšení tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky a v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Námítky a připomínky dotčených osob.

V souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy uplatnily správním řádem požadovanou formou písemné připomínky a námítky následující osoby:

- Hlavní město Praha, zast. odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy a to dne 04.10.2024, evidováno pod č.j. MCP6 494122/2024

Text námítky:

Vzhledem ke skutečnosti, že navržené doplnění parkovacího úseku P6-1596 v řešeném úseku ul. Radimova není v souladu s přílohou č. 3 nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy (dále „Nařízení“), není možné navrhované dopravní značení realizovat před provedením technické novely Nařízení. Opačný postup by mj. způsobil nevymahatelnost sankcí, uložených za neoprávněné parkování vozidel v dotčeném úseku.

V odůvodnění Návrhu je mj. uvedeno, že „zařazení úseku do novely Nařízení HMP, jímž se vymezují ZPS, je předjednáno, přičemž stanovení nebude vydáno před novelou, případně nebude realizace předmětného značení podmíněně odložena“.

Pokyn k přípravě grafických podkladů pro technickou novelu Nařízení byl již vydán, podklady jsou zpracovány a návrh technické novely je připraven k rozeslání do připomínkového řízení. Jelikož grafické podklady k technické novele Nařízení, dodané provozovatelem zón placeného stání, řešený úsek neobsahují a ani nám není známo, že k projednání zařazení úseku do technické novely Nařízení došlo, bude doplnění úseku do nyní připravované technické novely Nařízení provedeno na základě vlastní činnosti našeho odboru. Z uvedeného důvodu dáváme na vědomí odd. správy zón placeného stání Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. a žádáme jej o zařazení řešeného úseku do podkladů v rozsahu přiložené situace v rámci další aktualizace podkladů při budoucím vypořádání připomínek.

Vzhledem k systému organizace zón placeného stání však žádáme, aby bylo užito číslo úseku P6-2834.

Rozhodnutí o námítce

Správní orgán rozhodl tímto o námítkách Hlavního města Prahy, zast. odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen „namítající“) ze dne 04.10.2024, evidováno pod č.j. MCP6 494122/2024, proti oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu takto: **námítce se vyhovuje.**

Odůvodnění rozhodnutí o námítkách:

Je neoddiskutovatelné, že nový úsek ZPS lze zprovoznit až po nabytí účinnosti novely Nařízení, kterým se umísťují zóny placeného stání, což správní orgán ošetřil odkladným účinkem ve výroku tohoto opatření. Jelikož navrhovaný nový úsek byl zpracován do grafické přílohy novely Nařízení, je reálný předpoklad, že bude i schválen a jde tedy o víceméně formální důvod pro odklad časové platnosti dané části stanovení místní úpravy provozu. Co se týče konkrétního čísla parkovacího úseku, tak tento není součástí stanovení místní úpravy (součástí je dodatková tabulka E13 s uvedením čísla úseku, avšak bez jeho číselné specifikace), ale je pravdou, že grafická část projektu obsahuje konkrétní číselné označení, což je poněkud zavádějící. Aby nedošlo k umístění značení s chybným číslem úseku, byla podkladová situace upravena v tom smyslu, že bylo aktualizováno číslo úseku na P6-2834, které určil zřizovatel ZPS, přičemž k této úpravě není vyžadováno aktualizovat vyjádření Policie ČR.

Poučení k rozhodnutí o námítkách:

Proti tomuto rozhodnutí o námítkách se podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl nadepsaný správní orgán, příslušný v souladu s ust. § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s ust. § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním

orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ust. § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ust. § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ust. § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření, proto lze na základě ust. § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční lhůta stanovená v ust. § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v.r.
vedoucí odboru
(podepsáno elektronicky)

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

Příloha

situace dopravního značení

Rozdělovník

Žadatel (zástupce):

1. K-inženýring s.r.o., Ostrovského 253/3, 150 00 Praha 5 (IDDS: vk9m2uh) – k realizaci

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

2. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha 6 a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

Dotčený orgán:

3. Policie ČR – KRPA/OSDP
4. MHMP PKD (včetně zveřejnění na úřední desce MHMP)

Dotčený subjekt:

5. TSK hl.m. Prahy, a.s., odd. správy DZ, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3) k úpravě pasportu
6. TSK hl.m. Prahy, a.s., odd. správy ZPS, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3)

Vyvěšeno:

Sejmuto:

Úřad městské části Praha 6
Čs. armády 23
160 52 Praha 6

T: 220 189 111
podatelna@praha6.cz
www.praha6.cz

IČ: 00063703
DIČ: CZ0006
Datová schránka: bmzbv7c

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Ing. Dana Charvátová
Organizace:	MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
Sériové č. cert.:	22961229
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	12.11.2024 10:57:08
Důvod:	
Místo:	