

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Mgr. Adéla Brt'ková

MHMP 1938822/2024

236 002 815

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: -/10

S-MHMP 1864905/2024

Datum:

11.11.2024

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 15. 10. 2024 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „žádost“).

Podle žádosti požadujete: „a) Jaké kroky podniklo v roce 2024 a plánuje podniknout Hlavní město Praha v rámci úpravy dopravních opatření v oblasti ulice Evropské, zejména v lokalitách terminálu Nádraží Veleslavín a křížení ulice Evropská s ulicí Vlastina? Postačuje mi obecné shrnutí konkrétních úprav, případně zveřejnění dokumentů k nim se vztahujících (bez nutnosti dalšího komentáře ze strany Hlavního města Prahy). Má Hlavní město Praha k dispozici analýzy či výstupy z měření vlivu stavebních či dopravních úprav v ulici Evropská na plynulost provozu a intervaly MHD? Pokud ano, prosím o jejich zpřístupnění.

b) Plánuje Hlavní město Praha nadále omezovat v provoz v ulici Evropská, konkrétně ve směru do centra před křižovatkou s ulicí Vlastina, kde je doprava z pravého BUS/IZS/TAXI pruhu vyvedena do levého pruhu, aby „ulehčila“ najíždění autobusů MHD k zastávce Divoká Šárka? Příp. Jsou stanovena data, kdy bude opatření vyhodnoceno, příp. do kdy je omezení dočasné?

c) Jak často Hlavní město Praha koordinuje s Policií ČR, případně s Městskou policií dodržování vymezeného BUS/IZS/TAXI pruhu v ulici Evropská? Vyžaduje Hlavní město Praha pravidelnou přítomnost Policie ve špičkách provozu na ulici Evropská, aby kontrolovala na dodržování omezení? Pokud má Hlavní město Praha k dispozici dosavadní číslo přestupků týkajících se neoprávněného využití BUS/IZS/TAXI pruhu v ulici Evropská za rok 2024, prosím o zveřejnění.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 36/31, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157

E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

d) Žádám dále o zpřístupnění příslušných rozhodnutí a podkladů upravujících dočasné a trvalých dopravních změn na ulici Evropská (zejména mi jde o dokumenty vztahující se k úpravě křižovatek a semaforů na křižovatkách Evropská × Drnovská, Evropská × Vlastina a Evropská × Veleslavínská a dále dokumenty vymezující úpravu provozu v bodu b) Žádosti).“

Dne 21. 10. 2024 Vám povinný subjekt pod č.j. MHMP 1882958/2024 oznámil prodloužení lhůty podle ustanovení § 14 odst. 6 písm. a) InfZ o 10 dní.

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám v součinnosti s odborem pozemních komunikací a drah MHMP (dále jen „PKD MHMP“), odborem dopravněsprávních činností MHMP (dále jen „DSC MHMP“) a odborem dopravy MHMP (dále jen „ODO MHMP“) poskytujeme Vámi požadované informace, a to:

Ad a) a d) Silničním správním úřadem příslušným k projednání návrhů pro stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích je PKD MHMP. Návrhy na dopravní opatření mohou vzejít z iniciace např. Úřadu městské části Praha 6 nebo Regionálního organizátora pražské integrované dopravy, příspěvkové organizace (dále jen „ROPID“), případně jiného subjektu, pokud se návrh týká MHD, následně o nich rozhoduje PKD MHMP, a následně realizuje Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

V roce 2024 rozhodovalo PKD MHMP o následujících opatřeních: Byl zřízeny vyhrazené jízdní pruhy především z hlediska zajištění dopravní obslužnosti prostředky MHD a jejich potřebné preference, původně pouze autobusy a nyní také trolejbusy, ve vazbě na terminál při stanici metra Nádraží Veleslavin. Dále také došlo k zohlednění provozu autobusů a trolejbusů a jejich preference v souvislosti se zprovozněním tramvajové trati na sídliště Dědina, ke kterému došlo právě před rokem. Vyhrazené jízdní pruhy v Evropské ulici ve směru do centra v úseku Drnovská – Veleslavínská, tedy v délce řádově třech kilometrů, jsou stanoveny dle opatření obecné povahy, které přikládáme v příloze, a to včetně 3 situací.

Ke světelně řízeným křižovatkám v lokalitách Evropská – Drnovská, Evropská – Vlastina a Evropská – Veleslavínská sděluje PKD MHMP následující: Křižovatka ulic Evropská – Drnovská je ve stavu dle situace z letošního roku, křižovatka Evropská – Vlastina byla v říjnu loňského roku zprovozněna v uspořádání souvisejícím se zřízením nové tramvajové trati do sídliště Dědina a křižovatka ulic Evropská – Veleslavínská je ve stavu z doby zprovoznění V. provozního úseku linky metra A (z Dejvické k Nemocnici Motol).

V příloze proto zasíláme ke každé zmíněné křižovatce příslušné písemnosti a k nim i situace těchto křižovatek, ze kterých jsou patrné zásady dopravního řešení a semaforů těchto křižovatek. Názvy všech příloh stručně vystihují jejich obsah.

K otázkám v bodu a) týkajícím se provozu Vám sdělujeme, že MHMP nemá žádné další relevantní informace a nemá povinnost je ze zákona mít. Příslušným povinným subjektem, v jehož působnosti jsou Vámi požadované informace, je v této části žádosti ROPID. Z tohoto důvodu Vaši žádost v této části podle ustanovení § 14 odst. 5 písm. c) InfZ odkládáme. K tomuto povinnému subjektu je možné podat novou žádost o informace.

Ad b) V součinnosti s ODO MHMP uvádíme, že návrh na změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích týkající se vyhrazeného jízdního pruhu BUS/IZS/TAXI v ulici

Evropská byl iniciován společností ROPID a následně o ní rozhodoval příslušný silniční správní úřad, kterým je PKD MHMP (viz přílohy).

Ad c) V součinnosti s DSC MHMP, v jehož kompetenci je zodpovězení této části žádosti, uvádíme, že DSC MHMP nikterak konkrétně nekoordinoval s Policií České republiky, resp. s Městskou Policií hl. m. Prahy, dodržování vyhrazeného jízdního pruhu v ulici Evropská na území Prahy 6, a to tedy kromě vedení samotných přestupkových řízení, které byly příslušníky Policie zdejšímu odboru oznámeny. DSC MHMP zároveň dodává, že v důsledku zákona č. 271/2023 Sb. ze dne 11. 8. 2023, účinného od 1. 7. 2024, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je v ustanovení § 125e odst. 1 stanoveno, že k projednávání přestupků jsou na území hlavního města Prahy příslušné úřady městských částí určené Statutem hlavního města Prahy. Řešení Vámi uvedené problematiky, která je předmětem žádosti, tak bylo v souladu s výše uvedenými změnami postoupeno dne 1. 7. 2024 Úřadu městské části Praha 6.

K části žádosti, kde požadujete poskytnutí dosavadního počtu přestupků spočívajících v užití vyhrazeného jízdního pruhu v rozporu s § 14 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, DSC MHMP sděluje, že žádný právní předpis (ani úprava provedená zákonem č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ani zákonem č. 361/2000 Sb.), nestanovuje povinnost evidovat Vámi požadovanou informaci ve Vámi vymezené podobě, a to ohledně konkrétního počtu přestupků spáchaných v konkrétně vymezeném časovém období, na konkrétním místě a porušením konkrétního ustanovení příslušného právního předpisu. Funkcionality informačních systémů, které má DSC MHMP k dispozici (elektronický systém spisové služby a další softwarové vybavení využívané při zpracovávání příslušné správní agendy) v současné době neumožňují generování datových souborů dat dle Vašich zvolených kritérií a ohledně vznesených otázek tak není užívaný systém schopen poskytnout požadovaný výstup. DSC MHMP tak požadovanou informaci (ohledně počtu přestupků spočívajících v užití vyhrazeného jízdního pruhu v rozporu s § 14 odst. 1 z. č. 361/2000 Sb., spáchaných v roce 2024 na ulici Evropská v Praze 6) nedisponuje a ani nemá povinnost jí v této podobě disponovat.

DSC MHMP s ohledem na výše uvedené tedy není schopen požadované informace sestavit ze zdrojových dat, kterými disponuje, žádným automatizovaným způsobem. Dále Vám sdělujeme, že případné manuální vyhledávání prostřednictvím spisů ve fyzické podobě by představovalo mimořádně rozsáhlé vyhledávání podle § 17 odst. 1 InfZ (vzhledem ke kvantitě, v době před 1. 7. 2024, denně oznamovaných a zdejším odborem v minulosti vyřizovaných věcí, tj. cca 3.000 přestupků denně), za které by Vám byla vyčíslena výše úhrady na základě vypracovaného kvalifikovaného odhadu. Tímto Vám sdělujeme, že, v případě dodatečně projeveného zájmu (například podáním nové žádosti o informace), DSC MHMP vyčíslí konkrétní výši úhrady za mimořádně rozsáhlé vyhledávání podle § 17 odst. 1 InfZ, na základě vypracovaného kvalifikovaného odhadu.

Rovněž Vám sdělujeme, že vzhledem k již uvedenému postoupení přestupkové agendy dne 1. 7. 2024, v tomto konkrétním případě na Úřad městské části Prahy 6, zdejší odbor DSC MHMP již nedisponuje všemi příslušnými spisovými materiály, kterých se žádost přímo dotýká. Mimořádně rozsáhlé vyhledávání by tak probíhalo v rámci těch spisových materiálů, které nebyly

v důsledku zákona č. 271/2023 Sb. ze dne 11. 8. 2023, účinného od 1. 7. 2024, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, postoupeny na Úřad městské části Praha 6. Případná poskytnutá informace by tak nebyla kompletní, jelikož DSC MHMP již nedisponuje všemi potřebnými podklady. Částí potřebných podkladů disponuje již pouze Úřad městské části Praha 6.

Vzhledem k formulaci Vaší žádosti, kdy jste podmínil zveřejnění čísla přestupků pouze v případě, že je má MHMP k dispozici, a dále vzhledem ke skutečnosti, že DSC MHMP již nemá všechny podklady pro vyhledání kompletních informací, jsme přistoupili k postupu, kdy v případě, že budete tyto informace žádat, tj. počet Vámi definovaných přestupků, prosíme o podání nové žádosti o informace.

Prosíme o potvrzení přijetí tohoto poskytnutí na e-mail posta@praha.eu. Děkujeme.

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.

vedoucí oddělení kontrolně-metodického
pověřen řízením odboru právní podpory
podepsáno elektronicky

Přílohy:

1.-10. opatření včetně situací

Rozdělovník:

1. žadatel
2. dotčené osoby (na vědomí)