

Váš dopis zn./ze dne:

26. 7. 2024

Č. j.:

MHMP 1691950/2024

Sp. zn.:

S-MHMP 1338598/2024

Vyřizuje/tel.:

JUDr. Ivana Červová

236 002 174

Počet listů/příloh: -/0

Datum:

13.08.2024

**Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím,
ve znění pozdějších předpisů**

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel Vaši žádost ze dne 26. 7. 2024 o poskytnutí informace (dále jen „žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího Vaši Žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace, a to přípisem ze dne 6. 8. 2024 pod č. j. MHMP 1497925/2024.

Ve Vaší žádosti uvádíte:

„...žádám o poskytnutí těchto informací, týkajících se působnosti Magistrátu hl. m. Prahy jako správního orgánu pro vybrané komunikace dle zákonů o pozemních komunikacích a o provozu na pozemních komunikacích a působnosti hlavního města Prahy jako vlastníka místních komunikací a silnic II. třídy.

- 1) Má Technická správa komunikací hl. m. Prahy uloženu povinnost při prohlídkách komunikací monitorovat, zda na komunikaci nejsou umístěny dopravní značky, které TSK neeviduje v pasportu dopravního značení nebo které nemá ve správě? Jaké má stanoveny povinnosti a postup při nalezení nebo nahlášení takových dopravních značek?*
- 2) Jaký postup uplatňuje MHMP jako správní orgán, pokud zjistí, že na některé místní komunikaci nebo silnici je umístěna dopravní značka, kterou správce komunikace nemá*

v evidenci (pasportu) ani správě? Jak je v takovém případě zajišťován soulad s § 12 odst. 1 písm. d) zák. 13/1997 Sb., podle kterého svislé dopravní značky a vodorovná dopravní značení jsou součástí dálnice, silnice a místní komunikace?

- 3) Objednává si hlavní město Praha správu nebo evidenci některých druhů dopravních značek na místních komunikacích nebo silnicích u jiných subjektů než u TSK hl. m. Prahy jako správce komunikace?*
- 4) Jakým postupem a podle jakých kritérií MHMP jako správní orgán posuzuje, zda takové dopravní značky byly umístěny (osazeny) oprávněně, nebo neoprávněně ve smyslu § 19 odst. 2 písm. a) zák. 13/1997 Sb., zejména pokud jde o takové druhy dopravních značek, kterými se neprovádí místní úprava provozu, ale jde například o značky informativní bez přímého účinku na povinnosti účastníků provozu, například ze skupin IS nebo IJ?*
- 5) Jaký postup mají MHMP a TSK stanoven ve vztahu k neoprávněně umístěným dopravním značkám na místních komunikacích a silnicích?*

Uvedené dotazy se vztahují na značky, které mají podobu některé z dopravních značek dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. nebo předchozích vyhlášek o dopravním značení nebo které jsou svou podobou nebo funkcí s takovými dopravními značkami zaměnitelné.“

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme požadované informace, a to následovně.

V součinnosti s odborem hospodaření s majetkem Magistrátu hl. m. Prahy a odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy Vám k otázce 1) sdělujeme tyto skutečnosti:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) vykonává činnost v souladu se Smlouvou o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností (ve znění pozdějších dodatků) uzavřenou s Hlavním městem Praha dne 12. 1. 2017. Povinnosti výkonu správy TSK se obecně týkají majetku, který má TSK ve své správě a který je, co se dopravního značení týče, TSK veden v evidenci/pasportu (dále jen „pasportu“) dopravního značení.

TSK tedy nemá uloženu povinnost monitorovat dopravní značení, které nemá ve své správě. Přesto má o spoustě takových značek v pasportu vedené informace, v drtivé většině ale s neidentifikovatelnými údaji o jejich správci či vlastníkovi. V případě zjištění nesrovnalostí v dopravním značení o této skutečnosti informuje příslušný silniční správní úřad.

V součinnosti s odborem pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy Vám k otázkám 2) a 4) sdělujeme tyto skutečnosti:

Ad 2) Dopravní značení je na komunikaci umísťováno na základě stanovení místní úpravy provozu vydávaného příslušným správním orgánem podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Pokud se na komunikaci nachází dopravní značení, které správce komunikace ve svém pasportu nevede, půjde zřejmě o dopravní značení, které buď nebylo správním orgánem stanoveno, nebo nebylo správci komunikace řádně předáno do jeho správy. V případě, že se dopravní značení nachází na komunikaci bez platného stanovení, je takové dopravní značení buď legalizováno postupem podle § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a to v případě, že jeho umístění je z pohledu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích smysluplné a účelné, nebo odstraněno, pokud tomu tak není. V případě, že správní orgán zjistí osobu, která na pozemní komunikaci umístila dopravní značku neoprávněně, může s takovou osobou zahájit správní řízení o přestupku za neoprávněné osazování

dopravního značení podle příslušného ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Ad 4) Kritériem pro posouzení, zda byly dopravní značky na komunikaci osazeny oprávněně či neoprávněně ve smyslu § 19 odst. 2 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je existence platného stanovení místní úpravy provozu, na jehož základě může být dopravní značení umístěno. Pokud stanovení vydáno nebylo nebo není platné, postupuje se podle bodu 2 (viz výše).

V součinnosti s odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy Vám k otázce 3) sdělujeme tyto skutečnosti:

Hlavní město Praha vykonává správu pozemních komunikací nejen prostřednictvím TSK. Významnými správci pozemních komunikací na území hl. m. Prahy jsou například Městské části hl. m. Prahy. Dále potom některé pozemní komunikace spravuje hl. m. Praha přímo prostřednictvím příslušných odborů Magistrátu hl. m. Prahy.

V součinnosti s odborem hospodaření s majetkem Magistrátu hl. m. Prahy, odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy a odborem pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy Vám k otázce 5) sdělujeme tyto skutečnosti:

U neoprávněně osazených dopravních značek se silniční správní úřad snaží identifikovat subjekt, který značku neoprávněně osadil, a vyzve jej k neprodlenému odstranění značky. V případě neidentifikování subjektu vydá stanovení k odstranění značky a doručí je TSK k provedení. TSK postupuje v jednotlivých případech v souladu se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích vydaným příslušným správním úřadem. Pokud jde o postavení Magistrátu hl. m. Prahy jako správního orgánu příslušného k vydání stanovení místní úpravy provozu, postupuje se podle bodu 2 (viz výše).

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.

vedoucí oddělení kontrolně-metodického
pověřen řízením odboru právní podpory
podepsáno elektronicky