

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Mgr. Lucie Chadřabová

MHMP 978348/2024

236 005 318

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: 1/0

S-MHMP 956673/2024

Datum:

15.05.2024

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů



odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 13. 05. 2024 Vaši žádost o poskytnutí informace s názvem „Znovuzavedení tramvajových linek na Václavském náměstí, Praha I“ (dále jen „Žádost“).

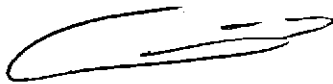
Podle Žádosti požadujete:

- 1) *Kdo rozhodl – jaký konkrétní orgán a na základě jakého návrhu – o znovu zavedení tramvajových linek na Václavském, Praha I, již jednou zrušených?*
- 2) *Jaký bude hlavní přínos pro občany Prahy I a přilehlých oblastí centra, zejm. ve vztahu k již tak frekventované magistrále vedené kolem historické budovy Národního muzea, namísto vytvoření klidné zóny historického centra města?*
- 3) *Jakým způsobem bude zajištěno jednak po dobu realizace výstavby (plánované dle sdělovacích prostředků na několik let) a jednak po znovuzavedení tramvajových linek parkování pro rezidenty s bydlištěm a parkovacím oprávněním na Václavském náměstí a v přilehlých ulicích?*

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme Vámi požadované informace, a to:

- 1) Rada hl. m. Prahy svým usnesením č. 86 ze dne 28.1.2019 rozhodla o přípravě stavby „Tramvajová trať Václavské náměstí“ v jeho horní části, která je zahrnuta ve Strategii rozvoje tramvajových tratí v Praze, schválené usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2186 ze dne 5.9.2017. Na základě tohoto rozhodnutí byla prvním krokem aktualizace studie horní části Václavského náměstí na podkladu vítězného návrhu z architektonické soutěže (dle kterého byla realizována i spodní část) a následně příprava projektu v gesci Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.
- 2) Tramvajová trať na Václavském náměstí umožní vytvoření pohodlných přímých spojení na kratší vzdálenosti v širším centru města, která dnes chybí a metro je nikdy nenahradilo. Právě pro krátké vzdálenosti, ale třeba i z pohledu osob se sníženou schopností pohybu je tramvajová doprava velmi vhodná, na rozdíl od linek metra, ty jsou vhodné na vzdálenější cesty. Samotné řešení Václavského náměstí vytváří zklidněný, primárně pěší prostor, která navazuje na řešení Muzejní oázy a doplňuje jejich vzájemné propojení. Na Václavském náměstí bude výrazně navýšen podíl ploch pro pěší na úkor ploch pro průjezdnou dopravu a tramvajové koleje nikterak neuberou prostor pěším, protože budou ve společném koridoru s automobilovou dopravou. Magistrála se zřízením tramvajové trati nemění, projekt na ni nemá žádný vliv a křížení tramvajové trati s magistrálou využije již existujících časových prodlev ve světelné signalizaci pro chodce, nedojde tedy ani k ovlivnění provozu na magistrále.
- 3) Zřízení tramvajové trati jako takové není důvodem omezení parkovacích míst. Důvodem k omezení počtu parkovacích míst na Václavském náměstí je schválená architektonická studie nové podoby náměstí, která do míst dnešních šikmých parkovacích stání umísťuje rozšířené chodníky a nová stromořadí. Po dobu výstavby bude zajištěna standardní nezbytná obsluha území. Po dokončení realizace bude zajištěna možnost zásobování a obsluhy objektů na Václavském náměstí. S ohledem na cíl vytvoření zklidněné zóny bude dlouhodobé parkování primárně v okolních ulicích nebo parkovacích objektech.

S pozdravem



Ing. Libor Šíma
ředitel odboru