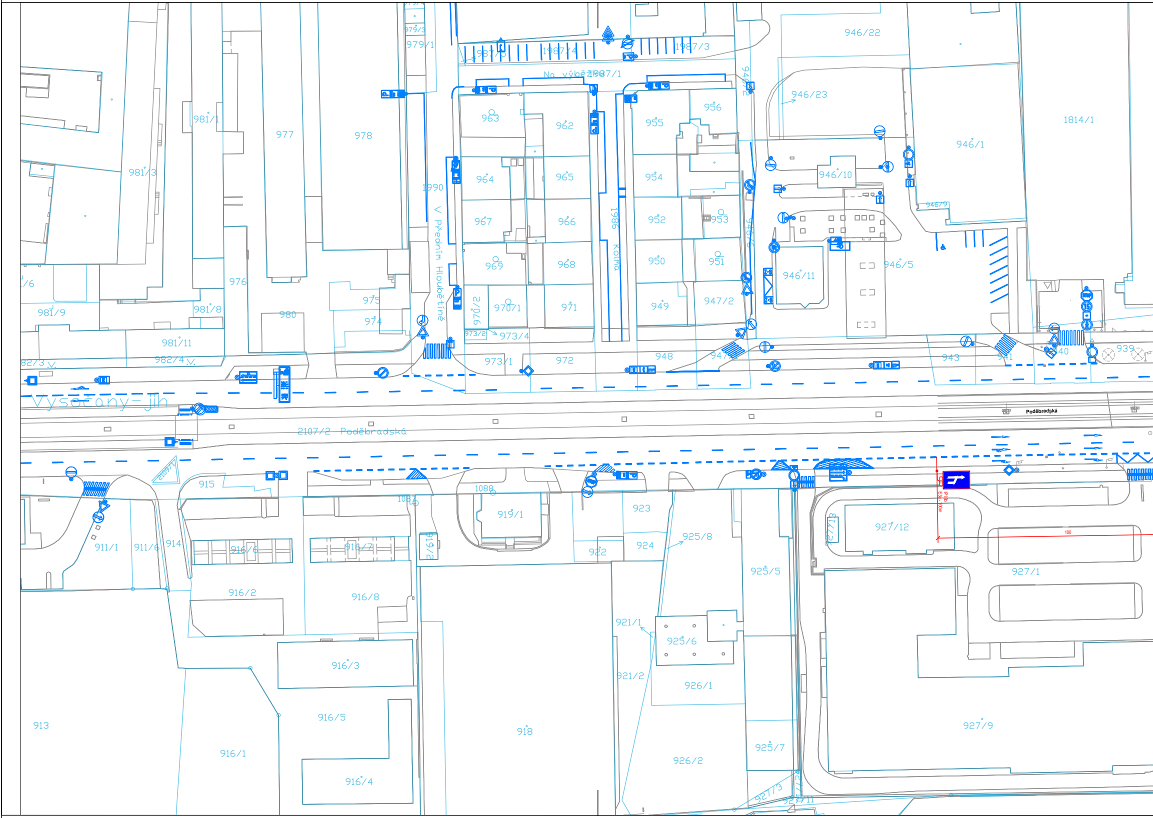
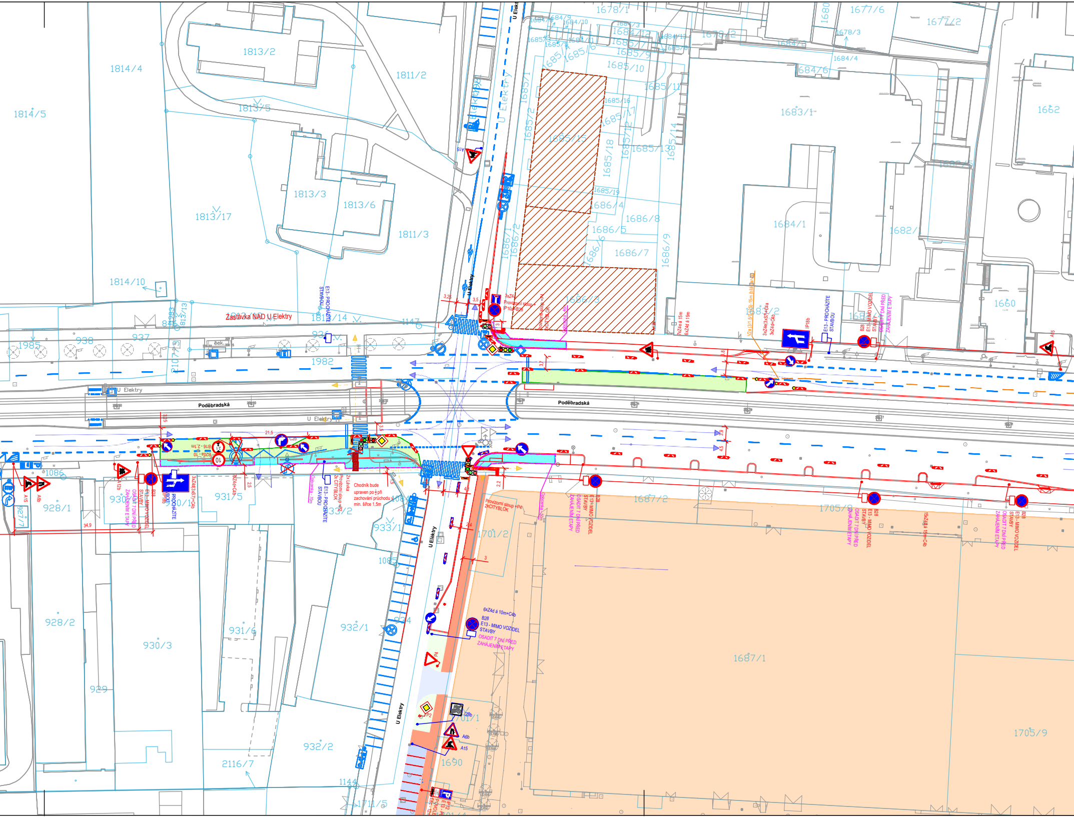
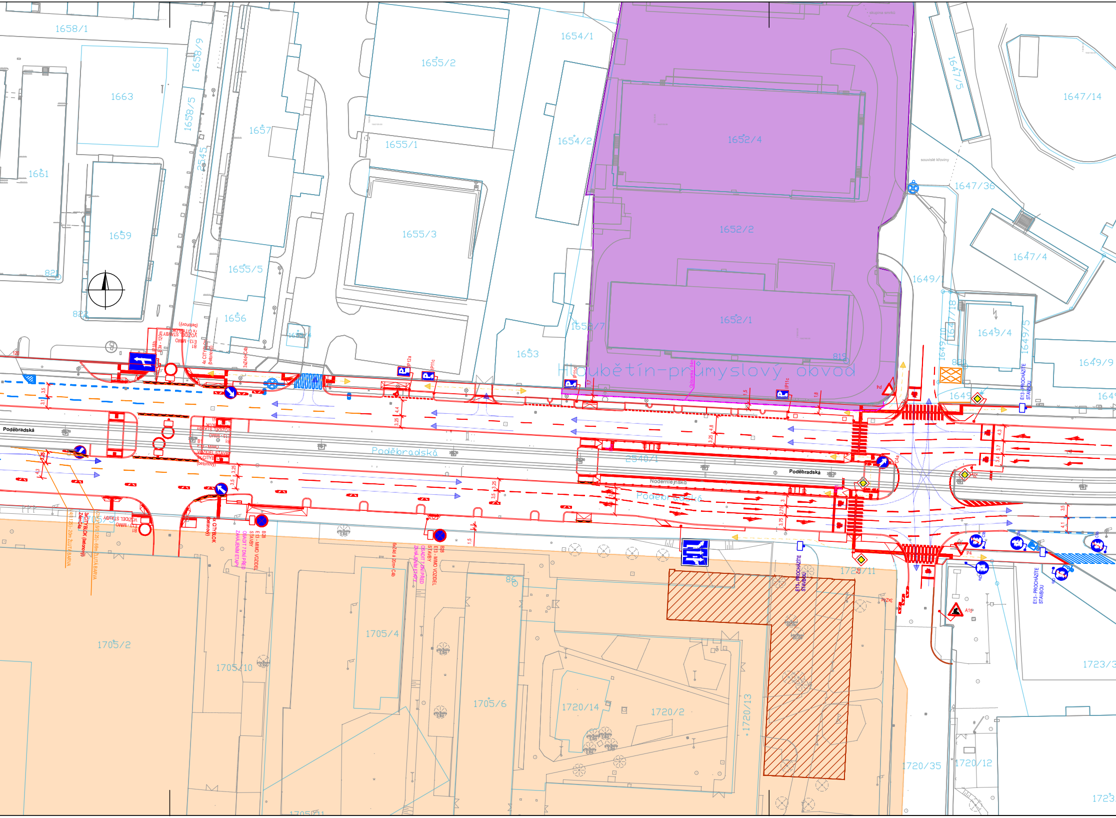
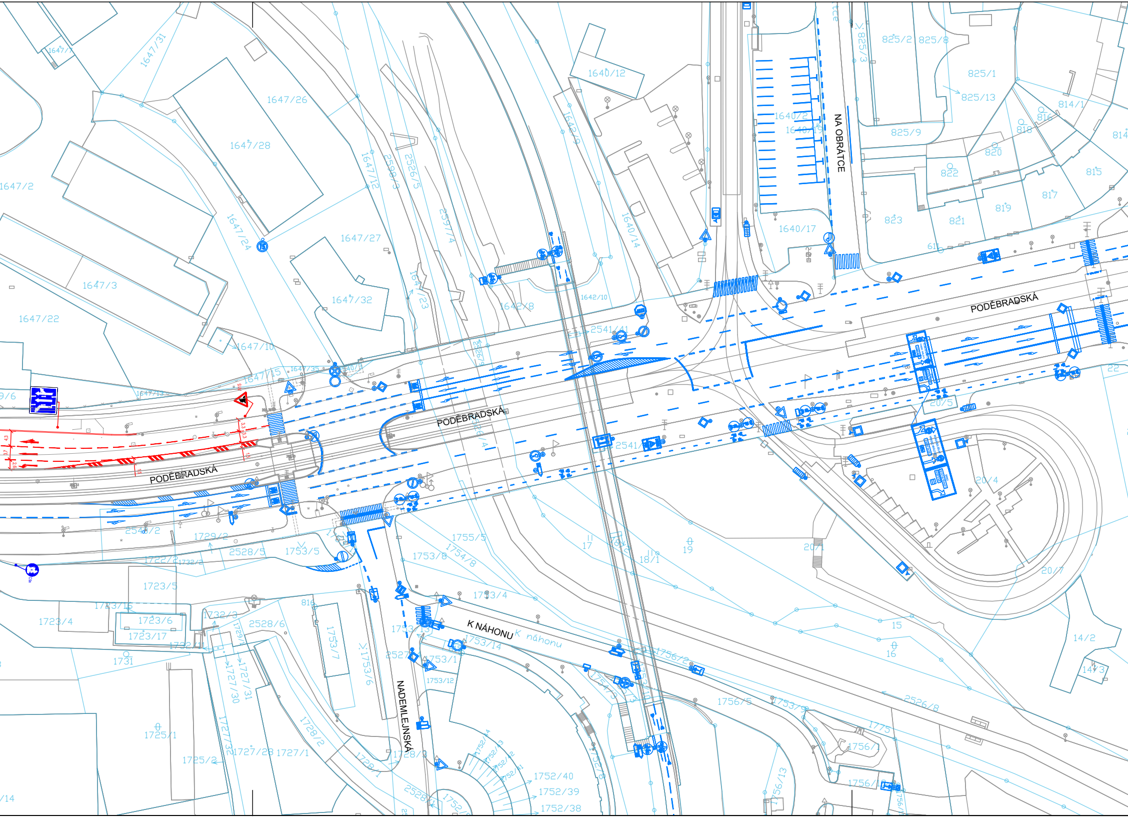
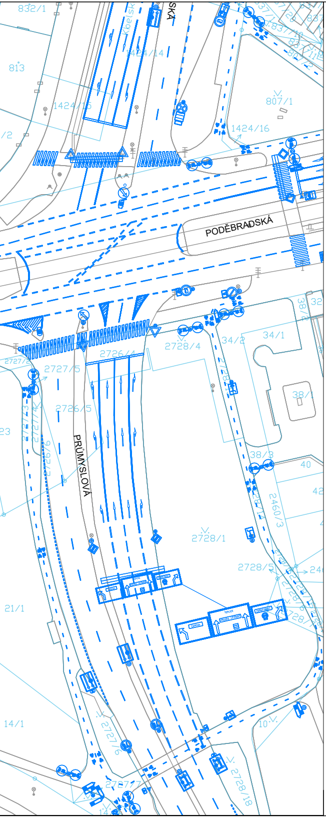

979/1
1987/5
1987/4
1987/3
Na výběžku
1987/1
946/22
946/23
1814/1
946/2
981/1
977
978
963
962
955
956
946/1
946/10
981/3
1990
964
965
954
967
966
952
953
946/6
946/9
1986
Kolmá
V Předním Hloubětíně
969
968
950
951
946/11
946/5
976
981/9
981/8
975
980
974
970/2
970/1
971
949
947/2
973/2
973/4
981/11
982/4
982/3
973/1
972
948
947
943
941
940
939
Vysočany-jih
Poděbradská
2107/2 Poděbradská
2109/1
915
1088
1084
919/1
923
911/1
911/6
914
916/6
916/7
919/2
925/8
924
922
927/13
927/12
IP18b
E3a - 100m
100
927/1
925/5
916/2
916/8
921/1
925/6
921/2
916/3
926/1
913
916/5
918
927/9
916/1
925/7
926/2
916/4
921/3
927/11



Podébradská
U Elektry
Zastávka NAD U Elektry
3xZ4e
Provizorní sloup + IP10a+B28
Provizorní sloup +P4 2xCITYBLOK
Oplocenka - 46m
3,25
3,5
3
3,7
7xZ4e á 15m
6xZ4d á 15m
V2a (3/1,5/0,125)-15m (bílá barva)
3xZ4e(3xS7)+C4a
3xZ4d+C4b
IP18b
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU
B28
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
OSADIT 7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM ETAPY
A15
21,5
B16 - 2,1m
B20a - 10
C2b
3,25
2,5
34,9
A12b
3xZ4d(3xS7)+C4b
2xZ4d+C4b
Oplocenka - 70m
2x Lávka
Provizorní sloup +P2 2x CITYBLOK
Chodník bude upraven po ½ při zachování průchodu v min. šířce 1,5m
1,5
3,5
5
4,6
2,2
2,4
3
Provizorní sloup +P4 2xCITYBLOK
Oplocenka - 50m
15xZ4d á 15m+C4b
6xZ4d á 10m+C4b
P4
P2
IP12
A6b
1813/2
1814/4
1811/2
1814/5
1813/5
1813/3
1813/6
1813/17
1811/3
1814/10
1814/14
1985
938
937
1982
1086
928/1
930/1
931/5
933/2
933/1
1084
1085
928/2
930/3
931/6
932/1
929
932/2
2116/7
1144
1711/5
1701/2
1701/1
1690
1687/2
1687/1
1705/8
1705/9
1678/1
1677/6
1677/2
1678/3
1684/4
1683/1
1662
1682/1
1684/1
1660
1686/3
1686/5
1686/7
1686/8
1686/4
1685/15
1685/13
1685/10
1685/11
1683/2


1658/1
1658/9
1663
1658/5
1661
2545
1657
1655/2
1655/1
1654/1
1654/2
1659
1655/5
1655/3
1656
1652/4
1652/2
1652/1
1652/7
1653
1647/5
1647/14
1647/36
1647/4
1649/1
1649/4
1647/18
1649/10
1649/5
1649/9
Hloubětín-průmyslový obvod
Poděbradská
Poděbradská
Poděbradská
Podnikatelská
2540/1
B1
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
1x CITYBLOK (betonový)
IP18b
E3a - 120m
4x CITYBLOK (betonový)
3xZ4d+C4b
3x CITYBLOK (betonový)
IP12a
IP11c
Z4e+C4a
3xCITYBLOK (betonový)
V4(0,125) - 20m ŽLUTÁ BARVA
V2b(1,5/1,5/0,125) - 66m ŽLUTÁ BARVA
4x CITYBLOK (betonový)
B28
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
OSADIT 7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM ETAPY
6xZ4d á 20m+C4b
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU
P4
A15
1705/2
1705/10
1705/4
1705/6
1720/14
1720/2
1720/13
1720/11
1720/35
1720/12
1723/3
1723
souvislé křoviny
skupina stromů
3,5
3,1
4,3
3,25
3,5
4,4
3,25
4,8
1,5
1,8
3,7
3,4
3,5
4,1
2,75
3,75
1,5


1647/7
1647/31
1647/26
1647/28
1640/12
825/2
825/8
825/3
825/1
825/13
814/1
816
818
814
1640/2
1640/19
NA OBRÁTCE
825/9
820
822
815
817
819
823
821
1640/17
1647/2
1647/24
1647/12
2598/3
2526/5
2597/4
1642/9
1640/14
1647/27
1647/3
1647/32
1647/23
1642/8
1642/10
1647/22
1647/10
2541/41
1647/15
1647/35
1647/13
2526/9
PODĚBRADSKÁ
PODĚBRADSKÁ
PODĚBRADSKÁ
2541
2526/4
20/5
22
20/4
2541/2
1729/2
2528/5
1753/5
1755/5
1753/8
1754/8
17
18
18/1
19
20/1
20/7
1722/2
1732/2
1723/5
1723/16
1723/4
1723/6
1723/17
1732/3
2528/6
816
1753/4
1753/3
1753/7
1753/6
K NÁHONU
K náhonu
1753/14
1753/1
1753/12
2527
1756/2
15
16
14/2
14/3
1731
1729/1
1727/31
1727/30
1732
NADEMLEJNSKÁ
1754/5
1756/5
1753/9
2526/8
1725/1
1725/2
1727/32
1727/28
1727/1
1728/2
1728/1
1728/3
1752/4
1752/3
1752/2
1752/1
1752/40
1752/39
1752/38
1775
1756/1
1756/13
2528
1756/3


832/1
813
1424/15
1424/14
SKÁ
807/1
1424/16
/2
PODĚBRADSKÁ
2727/2
2726/4
2728/4
34/2
34/1
32
38/
2727/5
2726/5
38/1
23
PRŮMYSLOVÁ
38/3
40
42
2460/3
2728/1
2728/5
24
21/1
14/1
10
2727/6
2727/7
2728/18

LEGENDA

V1a ⚠ A15	Provizorní značení, VDZ barva žlutá (schvaluje PDK)
V1a	Provizorní vodorovné značení (VDZ barva bílá)
V1a ⚠ A15	Provizorní značení, VDZ barva žlutá (schvaluje MČ Praha 9)
✕ ⊘ B29	Stávající značení (rušené, zakryté)
⊘ B29	Stávající značení
– – – –	Oplocenka
⇢	Hlavní směr jízdy
⇢	Pěší trasy
🟧	Dlouhodobý zábor stavby - CG (soukromý pozemek)
🟩	Zábor stavby - Úprava komunikace (schvaluje PKD)
🟦	Zábor stavby - úprava komunikací a chodníků, NN kabely(schvaluje MČ Praha 9)
🟪	Zábor stavby - koordinovaný projekt Finepu
🟩	Provizorní chodník
—	Nové hrany komunikace
—	Zaměření
—	Katastr
▨	Přechodová lávka 2,5 x 1,5m
▨	Kamzík 1,5 x 1,5m
▨	Želva 2,5 x 1,5m
▨	Certifikovaný pojezdový plech 6 x 2m

Projektant:
DIO Consult Prague s.r.o.
Ing. Ondřej Žídek
U Šmaltovny 245/16
170 00 Praha 7
tel.: +420 603 325 759
www.dio-consult.cz
info@dio-consult.cz

DIO CONSULT

Souprava č.:

Investor: Central Group, a.s. Na Strži, Praha 4, Nusle	Název akce: **CENTRAL GROUP 63. investiční s.r.o.** **FINEP Hloubětín a.s.** **KOMUNIKACE 2023** **Poděbradská, PRAHA 9**		
Stupeň: **RDS**			
Odpovědný projektant: **Ing. Jan Růžička** Podpis.	Název název výkresu: **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ** **DIO SITUACE 14a. ETAPA** Realizace odbočovacího pruhu - ZC ul. Poděbradská +SSZ	Změna: -	
Vypracoval: **Ing. Jan Růžička** Podpis:		Číslo příl.: 25	
Id. číslo dok.: 23 D0020 Datum: 10/2023			
Formát 9xA4 Měřítko: 1:500	**VYDÁNO 2024 04 17**		