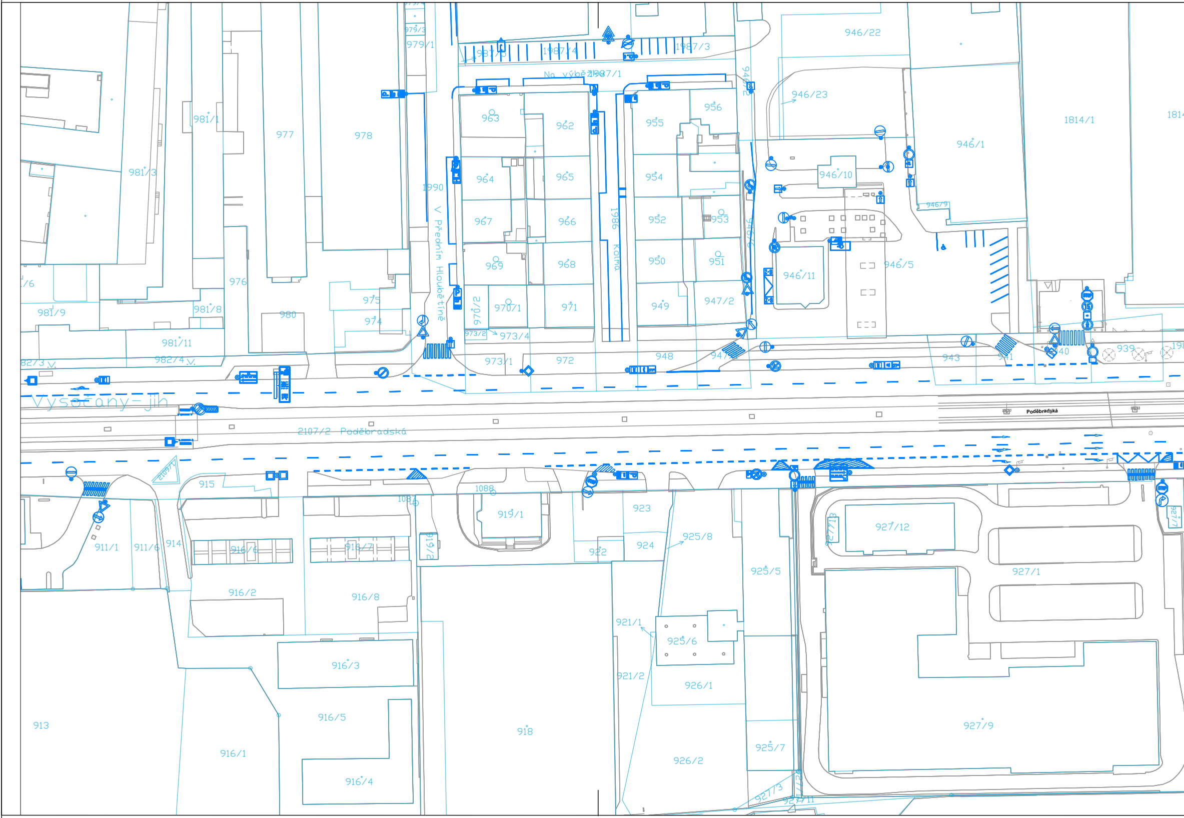
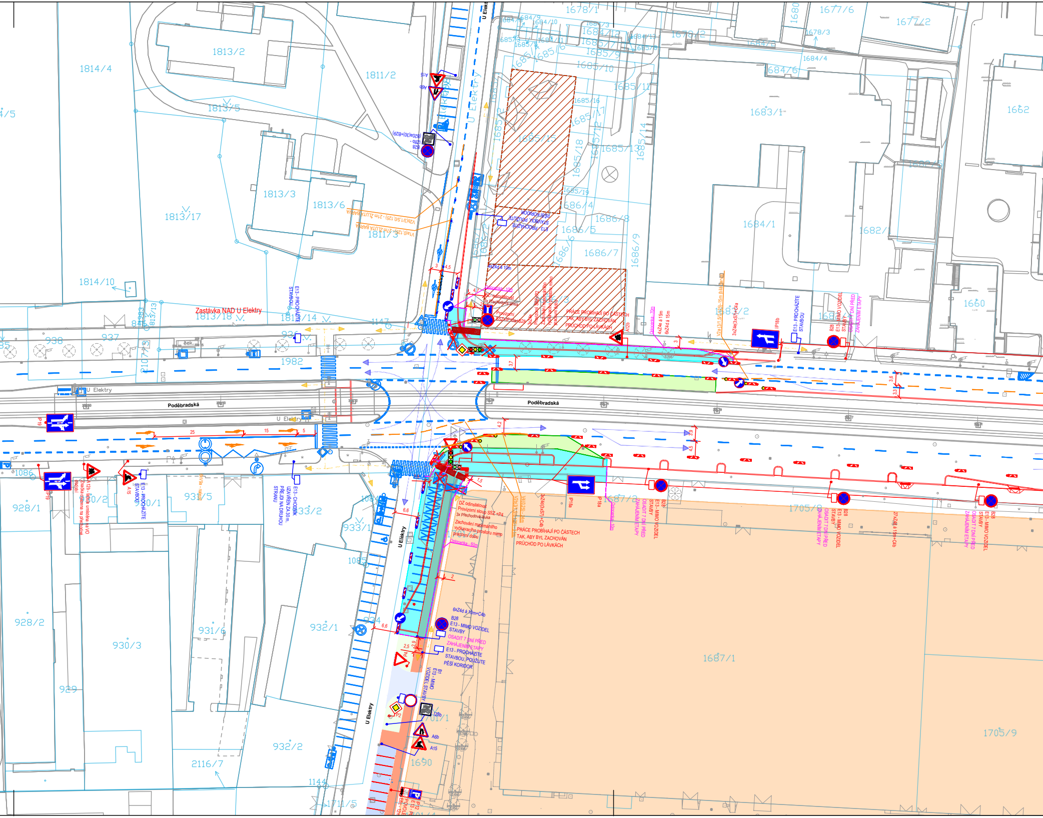
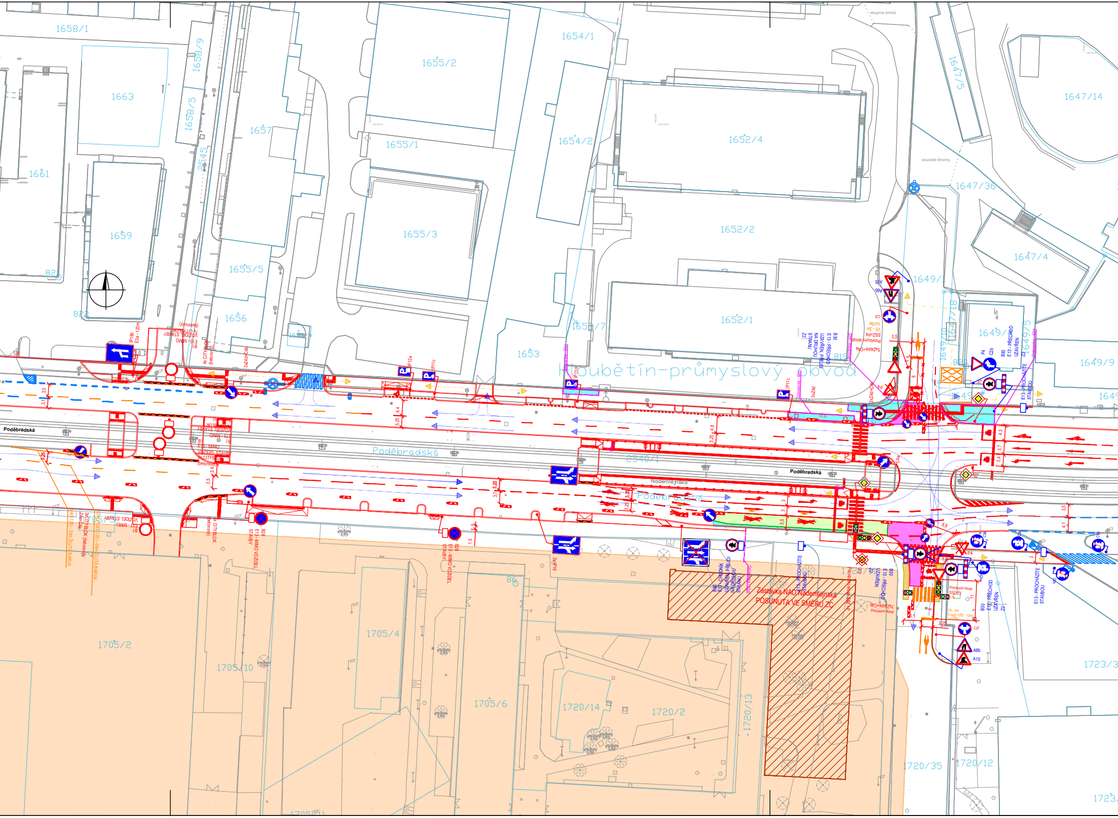
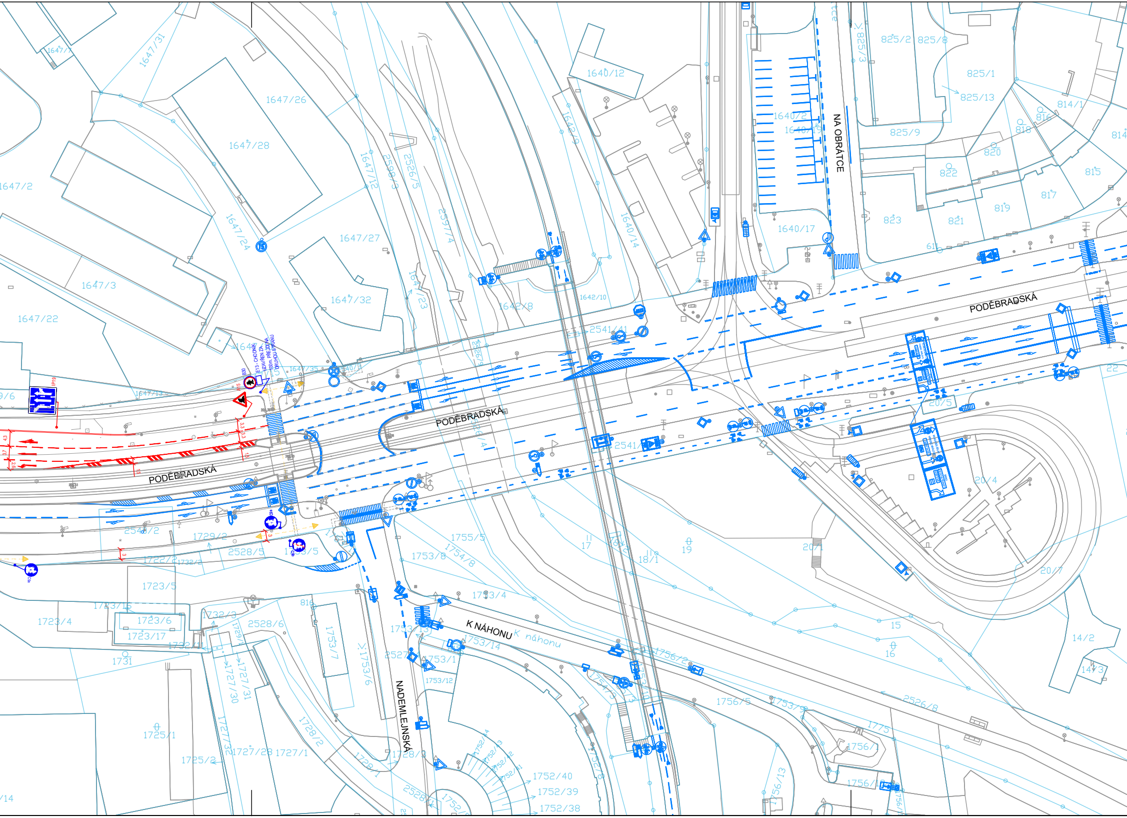
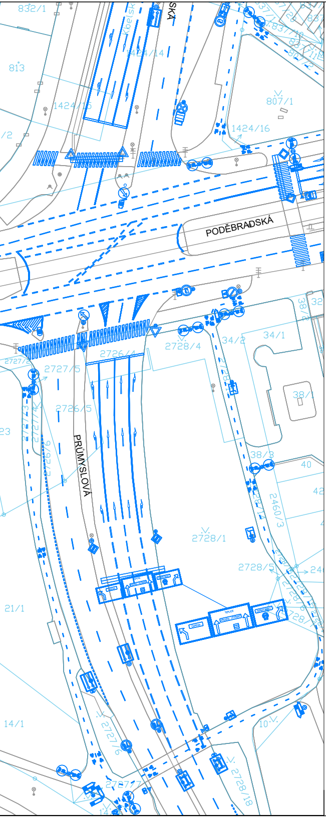

979/3
979/1
987/5
1987/4
1987/3
Na výběžku
1987/1
946/22
946/23
1814/1
946/1
946/10
946/9
946/11
946/5
946/2
946/6
981/1
977
978
981/3
963
962
955
956
964
965
954
967
966
952
953
969
968
950
951
970/2
970/1
971
949
947/2
973/2
973/4
973/1
972
948
947
943
941
940
939
976
975
974
980
981/9
981/8
981/11
982/4
1990
V Předním Hloubětíně
1986
Kolna
Vysočany-jih
2107/2 Poděbradská
Poděbradská
2107/1
915
1088
1084
919/1
919/2
923
924
922
925/8
925/5
925/6
925/7
921/1
921/2
921/3
926/1
926/2
927/12
927/13
927/1
927/9
927/11
911/1
911/6
914
916/6
916/7
916/2
916/8
916/3
916/5
916/1
916/4
913
918


Poděbradská
U Elektry
Zastávka NAD U Elektry
PRÁCE PROBÍHAJÍ PO ČÁSTECH TAK, ABY BYL ZACHOVÁN PRŮCHOD PO LÁVKÁCH
DZ odinstalovat
Provizorní sloup SSZ +P4
3x Přechodová lávka
Zachování maximálního vyčkávacího prostoru mimo pracovní dobu
Oplocenka - 60m
Oplocenka - 10m
Oplocenka - 70m
Provizorní SSZ+IP10a+B28
4xZ4d á 10m
6xZ4d á 10m+C4b
3xZ4d(3xS7)+C4b
4xZ4e á 15m
6xZ4d á 15m
B28
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
OSADIT 7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM ETAPY
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU, POUŽIJTE PĚŠÍ KORIDOR
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU
E13 - CHODNÍK UZAVŘEN ZA 30 m, PŘEJDI NA DRUHOU STRANU
B1
A15
A6b
A12b
IP18a
IP18b
IP19
IZ8b
P2
P4
V4(0,25) - 24m
V2b(3/1,5/0,125) - 21m ŽLUTÁ BARVA
1813/2
1814/4
1813/5
1811/2
1813/3
1813/6
1813/17
1811/3
1814/10
1813/18
1813/14
1678/1
1677/6
1677/2
1683/1
1662
1684/1
1682/1
1685/15
1685/13
1685/10
1686/4
1686/5
1686/7
1686/8
1686/9
1660
1982
938
937
928/1
928/2
929
930/3
931/5
931/6
932/1
932/2
933/1
2116/7
1687/1
1687/2
1705/9
1690
1701/1
1701/2
1086
1085
1144
1711/5



1658/1
1658/9
1658/5
1663
1661
1659
1657
2545
1655/2
1655/1
1655/3
1655/5
1656
1654/1
1654/2
1653
1653/7
1652/4
1652/2
1652/1
1647/5
1647/14
1647/36
1647/4
1649/1
1649/2
1649/5
1649/9
1649/10
1647/18
819
821
822
skupina smrků
souvislé křoviny
Hloubětín-průmyslový obvod
Poděbradská
Nádemlejnská
2540/1
1705/2
1705/3
1705/4
1705/6
1705/10
1705/11
1720/14
1720/2
1720/13
1720/35
1720/12
1720/41
1723/3
IP18b
E3a - 120m
B1
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
1x CITYBLOK (betonový)
4x CITYBLOK (betonový)
3xZ4d+C4b
3x CITYBLOK (betonový)
V4(0,125) - 20m ŽLUTÁ BARVA
V2b(3;1,5/0,125) - 66m ŽLUTÁ BARVA
Z4e+C4a
B28
E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY
IP12a
IP11c
Odbočka - 40m
3xZ4d
3xZ4d+C4b
P4
5xZ4d/e+C4a
Provizorní sloup
SSZ+P4
V5 - 3m
1xV9a
C2f
A6b
A15
B30
E13 - PŘECHOD UZAVŘEN, PŘEJDI NA DRUHOU STRANU
Z2
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU
B30
E13 - PŘECHOD UZAVŘEN
Z2
IP19
B30
E13 - CHODNÍK UZAVŘEN, PŘEJDI NA DRUHOU STRANU
Odbočka - 10m
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU
Zastávka NAD Nádemlejnská POSUNUTA VE SMĚRU ZC
7xZ4d/e+C4b
Provizorní sloup
Provizorní sloup SSZ+P4
V7a
V5 - 3m
V1a(0,125) - 10m
1 x V9a
C2f
A6b
A15
C3b
B30
E13 - PŘECHOD UZAVŘEN
Z2
E13 - PROCHÁZÍTE STAVBOU
3,5
3,1
3,25
3,4
3,5
4,4
3,25
4,8
3,7
3,25
3,25
3
3
3,5
1,5
4,3
3,7
3,4
8,9
3,5
4,1
3
11
5,1
3,25
8
120


PODĚBRADSKÁ
PODĚBRADSKÁ
PODĚBRADSKÁ
NA OBRÁTCE
K NÁHONU
K náhonu
NADEMLEJNSKÁ
E13 - CHODNÍK UZAVŘEN ZA 100m, PŘEJDĚTE NA DRUHOU STRANU
B30
A15
IP19
3,3
3,3
1,5
1647/7
1647/31
1647/26
1647/28
1647/2
1647/24
1647/3
1647/22
1647/27
1647/32
1647/12
1647/35
1647/15
1640/12
1642/9
1640/14
1640/2
1640/19
1640/17
1642/8
1642/10
2541/41
2541/1
825/2
825/8
825/3
825/1
825/13
825/9
814/1
816
818
820
822
823
821
819
817
815
814
61
20/5
20/4
20/1
20/7
22
2526/5
2598/3
2597/4
2526/4
2549/2
1729/2
2528/5
1722/2
1732/2
1723/5
1723/15
1723/4
1723/6
1723/17
1731
1732/3
2528/6
1732/1
1729/1
1727/31
1727/30
1727/32
1727/28
1727/1
1728/2
1728/1
1728/3
1725/1
1725/2
1755/5
1753/8
1754/8
1753/4
1753/13
1753/14
1753/1
1753/12
1753/7
1753/6
2527
17
18/1
19
15
16
1756/2
1756/5
1753/9
1754/3
2526/8
1775
1756/1
1756/13
1752/40
1752/39
1752/38
2528
14/2
14/3
816


832/1
813
1424/15
1424/14
SKÁ
Kbelská
807/1
1424/16
PODĚBRADSKÁ
PRŮMYSLOVÁ
2728/4
34/2
34/1
2726/4
2727/5
2726/5
38/1
38/3
32
40
42
2460/3
2728/1
2728/5
21/1
14/1
10
23
2727/6
2727/7
2728/18

LEGENDA

V1a ▲ A15	Provizorní značení, VDZ barva žlutá (schvaluje PDK)
V1a	Provizorní vodorovné značení (VDZ barva bílá)
V1a ▲ A15	Provizorní značení, VDZ barva žlutá (schvaluje MČ Praha 9)
✕ ⊗ B29	Stávající značení (rušené, zakryté)
⊘ B29	Stávající značení
- - - -	Oplocenka
- - - ▶	Hlavní směr jízdy
- - - ▶	Pěší trasy
🟧	Dlouhodobý zábor stavby - CG (soukromý pozemek)
🟩	Zábor stavby - Úprava komunikace (schvaluje PKD)
🟪	Krátkodobý zábor stavby - Oprava komunikace (schvaluje PKD)
🟦	Zábor stavby - úprava komunikací a chodníků, NN kabely(schvaluje MČ Praha 9)
🟩	Provizorní chodník
—	Nové hrany komunikace
—	Zaměření
—	Katastr
▨	Přechodová lávka 2,5 x 1,5m
▨	Kamzík 1,5 x 1,5m
▨	Želva 2,5 x 1,5m
▨	Certifikovaný pojezdový plech 6 x 2m

Projektant:
DIO Consult Prague s.r.o.
Ing. Ondřej Žídek
U Šmaltovny 245/16
170 00 Praha 7
tel.: +420 603 325 759
www.dio-consult.cz
info@dio-consult.cz

Souprava č.:

Investor:
Central Group, a.s.
Na Strži, Praha 4, Nusle

Název akce:
CENTRAL GROUP 63. investiční s.r.o.
FINEP Hloubětín a.s.
KOMUNIKACE 2023
Poděbradská, PRAHA 9

Stupeň: **RDS**

Odpovědný projektant: Ing. Jan Růžička Podpis.

Vypracoval: Ing. Jan Růžička Podpis:

Id. číslo dok.:	23	D0020	Datum:	10/2023
Formát	9xA4		Měřítko:	1:500

Název název výkresu:
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
DIO SITUACE 13a. ETAPA
Realizace odbočovacíc pruhů - DC ul. Poděbradská, jih ul. U Elektry + SSZ + UV v křižovatce

VYDÁNO 2024 06 18

Změna: **Rev. 1**

Číslo příl.: **23**