



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu



CENTRAL GROUP Háje a.s.  
Na Strži 1702/65  
140 00 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

**MHMP-827878/2024/O4/Ku**

Spis. zn.:

**S-MHMP 746832/2024PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:

**Leoš Kubín, Ing.**

**236004397**

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

**17.06.2024**

#### **Opatření obecné povahy**

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-115823/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 08.04.2024 a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Č.j.: MHMP – 827874/2024/O4/Ku ze dne 18.04.2024

#### **vydává**

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

#### **opatření obecné povahy -**

##### **stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Výstavní**

spočívající v umístění nového svislého dopravního značení B28 + E13 (s textem MIMO BUS PID) a IJ4a umístěného na místní komunikaci I. třídy Výstavní, ve směru z centra, před křižovatkou s ulicí Exnárova, správní obvod Praha 11 v rámci akce - Obytný soubor Výstavní, v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření, **v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření**, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Dopravní značení bude umístěno odbornou firmou v souladu s přiloženou situací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Instalaci svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157,  
e-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.

5. Toto opatření nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění**

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci I.třídy Výstavní, Praha 11 spočívající v umístění nového svislého dopravního značení B28 + E13 (s textem MIMO BUS PID) a IJ4a z důvodu vytvořením nové zastávky pro vozidla BUS PID, která vznikne v rámci výstavby na nároží ulic Exnárova x Výstavní – Obytný soubor Výstavní III v rozsahu dle příložené dokumentace v OOP. Podnět v této věci předložil žadatel CENTRAL GROUP Háje a.s., IČO:28404831, se sídlem Na strži 1702/65, 140 00 Praha 4.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek Č.j.: MHMP – 827874/2024/O4/Ku ze dne 18.04.2024 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 23.04.2024 – 10.06.2024.

K návrhu opatření obecné povahy byly v zákonem dané lhůtě podány námítky a připomínky od Martina Šnobra ID DS amvd35b, na něž zdejší silniční správní úřad zareagoval:

- 1) *Žádám o opravu značení stezky a pěší cyklisty, která dle přiložené dokumentace na nároží ulic Štichova x Otická nemá vyznačený začátek ani konec, tedy značky C9a a C9b. Zároveň prosím o umístění jejich zmenšených verzí. Stejně tak u ulice Výstavní projekt umísťuje dvě značky C9a místo zakončení s C9b.*

Předmětná připomínka – oprava značení cyklostezky DZ C9a a C9b není součástí tohoto stanovení, resp. nebyla v návrhu (návrh se týkal umístění nového svislého dopravního značení B28 + E13 (s textem MIMO BUS PID) a IJ4a na místní komunikaci I. třídy Výstavní, Praha 11). Vzhledem k výše uvedenému nelze připomínku brát v potaz a tudíž se jí nevyhovuje.

- 2) *Na křížení ulice Štichova a nové areálové komunikace se nachází stezka pro pěší a cyklisty, bylo by vhodné pohyb pěších a cyklistů naznačit podél vodorovných piktogramů, tak, aby pěšky přichází jasně počítal s tím, že kolem může projet člověk na kole.*

Předmětná připomínka – oprava značení v souvislosti s přilehlou stezkou pro pěší a cyklisty není součástí tohoto stanovení, resp. nebyla v návrhu (návrh se týkal umístění nového svislého dopravního značení B28 + E13 (s textem MIMO BUS PID) a IJ4a na místní komunikaci I. třídy Výstavní, Praha 11). Vzhledem k výše uvedenému nelze připomínku brát v potaz a tudíž se jí nevyhovuje.

- 3) *Stejně tak na tomto křížení Štichova x areálová komunikace požadují umístit sloupky, které autům zabrání zkracování si cesty přes cyklostezku a chodník. Tyto sloupky by mohly být sklopné.*

Předmětná připomínka – umístění sloupků, jenž by zabránily vjezdu vozidel při křížení ulic Štichova x areálová komunikace nejsou součástí tohoto stanovení, resp. nebyla v návrhu (návrh se týkal umístění nového svislého dopravního značení B28 + E13 (s textem MIMO BUS PID) a IJ4a na místní komunikaci I. třídy Výstavní, Praha 11). Vzhledem k výše uvedenému nelze připomínku brát v potaz a tudíž se jí nevyhovuje.

- 4) *Na začátku nové areálové komunikace (křižovatka s ul. Exnárova) požadují vyznačit přechod či alespoň místo pro přecházení. Zvýší se tak bezpečnost pěší vazby podél ulice Exnárova a nebude hrozit, že by řidič projel křižovatku vysokou rychlostí bez rozhlédnutí. Zároveň by bylo do budoucna vhodné vyznačit celou okolní oblast jako zóna 30, její použití pouze při novém obytném komplexu nedává smysl.*

Předmětná připomínka – vyznačení přechodu pro chodce, popřípadě místa pro přecházení na začátku nové areálové komunikace (křižovatka s ulicí Exnárova) není součástí tohoto stanovení, resp. nebyla v návrhu

(návrh se týkal umístění nového svislého dopravního značení B28 + E13 (s textem MIMO BUS PID) a IJ4a na místní komunikaci I. třídy Výstavní, Praha 11). Vzhledem k výše uvedenému nelze připomínku brát v potaz a tudíž se jí nevyhovuje.

- 5) *Na začátek zóny 30 požadují umístění zpomalovacích polštářů, které jasně zklidní automobilovou dopravu na požadovanou rychlost. Navržená fyzická podoba komunikace příliš neodpovídá zklidnění na 30 km/h.*

Předmětná připomínka – spočívající v umístění zpomalovacích polštářů v ulici Exnárova nejsou součástí tohoto stanovení, resp. nebyla v návrhu (návrh se týkal umístění nového svislého dopravního značení B28 + E13 (s textem MIMO BUS PID) a IJ4a na místní komunikaci I. třídy Výstavní, Praha 11). Vzhledem k výše uvedenému nelze připomínku brát v potaz a tudíž se jí nevyhovuje.

- 6) *Místo velké dopravní značky IP22 „platí přednost zprava+velký vykřičník“ požadují umístění značky A3 (křižovatka), která řidičům předá stejnou informaci v srozumitelnější formě bez nutnosti čtení textu. Porozumí ji tak i např. Cizinci. Navíc je tato značka menší a nezpůsobuje tak výrazný vizuální smog, stejně tak je levnější na pořízení než velká nestandardní tabule IP22. To je v souladu s manuály hl. m. Prahy.*

Předmětná připomínka – výměna DZ IP 22 za DZ A3 není součástí tohoto stanovení, resp. nebyla v návrhu (návrh se týkal umístění nového svislého dopravního značení B28 + E13 (s textem MIMO BUS PID) a IJ4a na místní komunikaci I. třídy Výstavní, Praha 11). Vzhledem k výše uvedenému nelze připomínku brát v potaz a tudíž se jí nevyhovuje.

- 7) *V značce IZ8a požadují pod značku IP10a doplnit dodatkovou tabulku E13 „mimo kol“ (symbol č. 217). Značení tak nebude matoucí pro lidi na kole, protože pro ně nová komunikace není slepá, ale lze tudy pokračovat po stezce pro pěší a cyklisty např. do ul. Otická. Podobné značení se v hlavním městě běžně užívá a je v souladu s koncepty na podporu cyklistické dopravy.*

Předmětná připomínka – doplnění symbolu č. 217 do DZ IZ8a není součástí tohoto stanovení, resp. nebyla v návrhu (návrh se týkal umístění nového svislého dopravního značení B28 + E13 (s textem MIMO BUS PID) a IJ4a na místní komunikaci I. třídy Výstavní, Praha 11). Vzhledem k výše uvedenému nelze připomínku brát v potaz a tudíž se jí nevyhovuje.

#### **Poučení o opravném prostředku**

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti rozhodnutí o námitkách se podle ust. § 172 odst.5 nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš Kr e j č a**  
**ředitel odboru pozemních komunikací a drah**  
**v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.**  
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

**Přílohy:**  
Dokumentace DZ

**Obdrží:**  
CENTRAL GROUP Háje a.s., IČO:28404831 Na strži 1702/65, 140 00 Praha 4

**Na vědomí:**

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP  
TSK hl.m.Prahy, a.s., odd. správy DZ  
MČ Praha 11  
ROPID  
DP

**K vyvěšení na úřední desku:**

Magistrát hl. m. Prahy  
ÚMČ Praha 11

**Spis:**

PKD-O4 sektor Ku