



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

**MHMP-1087148/2024/O4/Lj**

Spis. zn.:

**S-MHMP 515543/2024PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:

**Jaroslav Lehký, Ing.**

**236004389**

Počet listů/příloh: 2/1

Datum:

**17. 06. 2024**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie Č. j. KRPA-86545-2/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 22.04.2024 a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Č. j.: MHMP-844716/2024/O4/Lj ze dne 29.04.2024

**vydává**

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

**opatření obecné povahy -**

**stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Rohanské nábřeží**

spočívající v instalaci svislého dopravního značení IP13c + E13 + E13, IP11 a vyznačení vodorovného dopravního značení V10d na místní komunikaci I. třídy Rohanské nábřeží, Praha 8, k.ú. Karlín, v úseku Wittgensteinova – Vitáčkova ve směru do centra, z důvodu vyznačení nového úseku zóny placeného stání, dle přiložené situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření, **v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření**, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Demontáž a montáž dopravního značení bude provedena odbornou firmou v souladu s přiloženou situací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.

5. Toto opatření nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění**

Podnět na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci I. třídy Rohanské nábřeží, správní obvod Praha 8, spočívá v instalaci svislého dopravního značení IP13c + E13 + E13, IP11 a vyznačení vodorovného dopravního značení V10d na místní komunikaci I. třídy Rohanské nábřeží, Praha 8 - k.ú. Karlín v úseku Wittgensteinova – Vitáčkova ve směru do centra, z důvodu vyznačení nového úseku zóny placeného stání, dle přiložené dokumentace v OOP. Podnět v této věci předložila žadatelka, paní Adéla Vlnová, DiS., Bratří Čapků 1941, 250 82 Úvaly. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek Č. j.: MHMP-844716/2024/O4/Lj ze dne 29.04.2024 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 30.04.2024 – 17.06.2024.

K návrhu projektové dokumentace k umístění a úpravám dopravního značení a zařízení podal připomínku pan Adam Bílek, na nějž zdejší SSÚ reagoval:

*1. Vážení, tímto podávám připomínku k opatření obecné povahy uvedené zde v příloze. Žádám o doplnění stání pro kola dle přiloženého návrhu v rámci označení na vozovce a na značce. Pokud na daném místě mohou parkovat motorky, mohli by tam také parkovat kola. V rámci rovného přístupu ke všem druhům dopravy je toto doplnění povinné.*

Výše požadované doplnění stání pro jízdní kola není předmětem projektu, a proto nebude realizováno. Dalším aspektem je, že neřídka dochází k jevu, kdy jízdní kola zasahují mimo vymezený prostor a tvoří tak překážku provozu na pozemní komunikaci, což je z hlediska bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci naprosto nežádoucí. Vzhledem k výše uvedenému se připomínce nevyhovuje.

### **Poučení o opravném prostředku**

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti rozhodnutí o námítkách se podle ust. § 172 odst. 5 nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a v. r.**  
**ředitel odboru pozemních komunikací a drah**  
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Jaroslav Lehký

**Přílohy:**  
Situace dopravního značení

Rozdělovník:

**Obdrží:**  
Žadatel - Adéla Vlnová, DiS., Bratří Čapků 1941, 250 82 Úvaly  
Technická správa komunikací hl. města Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

**Na vědomí:**

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP  
MČ Praha 8

**K vyvěšení na úřední desku:**

Magistrát hl. m. Prahy  
ÚMČ Praha 8 – odbor dopravy

**Spis:**

PKD-O4 sektor Lj