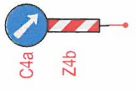


**LEGENDA:**

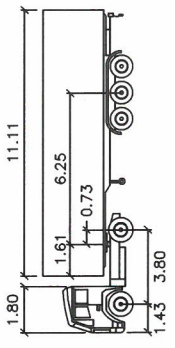
- Stávající hrany komunikací
- Stávající hrany upravovaného ostrůvku
- Navrhovaná úprava hrany ostrůvku  
Bude použita stávající obruba  
Náslap + 15 cm
- Obnovení konstrukce vozovky
- Předláždění stávajícího ostrůvku
- Stávající vodorovné dopravní značení
- Navrhované vodorovné dopravní značení



Navrhované svislé dopravní značení

**VLEČNÉ KŘIVKY:**

- Trajektorie vozidla
- Obrys karoserie
- - - Trajektorie předních kol
- - - Trajektorie zadních kol



Návěs 14 m  
metry

|                    |        |                  |        |
|--------------------|--------|------------------|--------|
| Tahač šifra        | : 2.50 | čas plného rejdú | : 6.0  |
| Šifra tožené časti | : 2.50 | úhel řízení      | : 42.7 |
| Tahač rozchod      | : 2.50 | úhel kloubu      | : 70.0 |
| Vlek rozchod       |        |                  |        |

postel  
Návěs 14 m  
Uživatelské

B28

Bojič

VOZIDLA  
STAVBY  
E13

C2c

P4

Bojič

IP10a

B5

C4a

Z4b

IP6

Návěs 14 m  
Uživatelské