



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP-1114285/2024/O4/Lj

Spis. zn.:

S-MHMP 1103292/2024PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Jaroslav Lehký, Ing.

236004389

Počet listů/příloh: 1/1

Datum:

14. 06. 2024

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 07.06.2024 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie Č. j. KRPA-46307-11/ČJ-2024-0000DŽ-S 3 ze dne 07.06.2024

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikacích Libeňský most, Štorchova, Voctářova, Rohanské nábřeží, Sokolovská, Pod Plynojemem, Prosecká, Povltavská, Zenklova, Elsnicovo náměstí na území správního obvodu Praha 8 k.ú. Libeň, v termínu od 30.06.2024 (od 04:00 hod.) do 07.07.2024 (do 24:00 hod.), z důvodu realizace rekonstrukce soumostí Libeňský most – demolice mostu přes ul. Voctářova, dle příložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby nezasahovalo do průjezdního profilu vozovky a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

4. Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
5. Umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno v návaznosti na související rozhodnutí o povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemní komunikace.
6. Úpravy SSZ budou provedeny na základě samostatného stanoviska MHMP PKD a související dokumentace.
7. Úprava dopravního značení musí být provedena ve vzájemné věcné a časové koordinaci s úpravou SSZ a telematických zařízení.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 07.06.2024 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah podnět společnosti Metrostav TBR s.r.o., IČ: 09884572, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, která je na základě plné moci zastoupena společností ALMAPRO, s.r.o., se sídlem Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10, ve věci vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Libeňský most, Štorchova, Voctářova, Rohanské nábřeží, Sokolovská, Pod Plynojemem, Prosecká, Povltavská, Zenklova, Elsnicovo náměstí, v souvislosti s rekonstrukcí soumostí Libeňský most – demolice mostu přes ul. Voctářova která si vyžádá zábory a úplnou uzavírku ve vozovce v úseku dotčeném stavbou vyznačené v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

K umístění dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Jaroslav Lehký

Příloha: Situace DIO

Rozdělovník:

Obdrží:

Žadatel - Metrostav TBR s.r.o., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 v zastoupení ALMAPRO, s.r.o., se sídlem Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10

Na vědomí:

Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy-OSDP
MČ Praha 8, ÚMČ Praha 8 – OD
DPP, ROPID, PKD-O4 sektor Lj