



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPOAJYN0

Juniorský maratonský klub, z.s.  
Františka Křížka 461/11  
170 00 Praha 7  
IČ: 22902147

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

**MHMP-615863/2024/O4/Kf**

Spis. zn.:

**S-MHMP 344903/2024PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:

**Filip Kolerus, Ing.**

**236004399**

Počet listů/příloh: 1/1

Datum:

**2. 4. 2024**

### **Opatření obecné povahy**

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 63646-5/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 2. 4. 2024

### **vydává**

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### **opatření obecné povahy -**

#### **stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v umístění dopravního značení, zařízení a úpravách světelné signalizace na pozemních komunikacích v MČ Praha 1, 2, 5, 7, 8 z důvodu pořádání sportovní akce **1/2Maraton Praha 2024**, která se uskuteční v sobotu **6. 4. 2023 cca od 10:00 do 13:00 h** dle dokumentace dopravně inženýrského opatření (viz odkaz v příloze), za níže uvedených podmínek:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s příslušnými situacemi dopravního značení, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Úpravy SSZ budou provedeny na základě příslušného stanoviska MHMP PKD a související dokumentace.
3. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
4. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157,  
e-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

5. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
6. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení, zařízení a úpravy SSZ dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.
7. Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
8. Instalace dopravního značení, zařízení a úpravy SSZ budou provedeny v návaznosti na účinnost rozhodnutí č.j. MHMP-614872/2024/O4/Kf ze dne 2. 4. 2024.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění**

Dne 22. 2. 2024 podal spolek Juniorský maratonský klub, z.s., Františka Křížka 461/11, 170 00 Praha 7, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu uskutečnění 24. ročníku sportovní akce 1/2Maraton Praha 2024, v rámci níž má dojít v trase závodu k postupným uzavírkám dotčených úseků pozemních komunikací na území městských částí Praha 1, 2, 5, 7, 8 v souladu s dopravně inženýrským opatřením, které je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

K umístění dopravního značení, zařízení a dočasným úpravám SSZ se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 77 odst. 4 zákona o provozu na pozemních komunikacích za účelem umožnění realizace OOP v požadovaném termínu po nabytí jeho účinnosti z důvodu zajištění bezpečného pohybu účastníků akce, vozidel integrovaného záchranného systému, městské policie, pořadatelů a rezidentů v průběhu jejího konání.

### **Poučení**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**  
**ředitel odboru pozemních komunikací a drah**  
**v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

### **Přílohy:**

Dokumentace DIO zde: <https://1url.cz/Wun2V>

### **Na vědomí:**

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP  
ÚMČ Praha 1 – OD  
ÚMČ Praha 2 – ODÚR  
ÚMČ Praha 5 – OD  
ÚMČ Praha 7 – OD  
ÚMČ Praha 8 – OD  
MČ Praha 1, 2, 5, 7, 8 (samospráva)

**Spis:** PKD-O4 sektor Kf