

Váš dopis zn./ze dne:

**23.01.2024**

Č. j.:

**MHMP 297137/2024**

Sp. zn.:

**S-MHMP 128394/2024**

Vyřizuje/tel.:

**Mgr. Michala Kotnauerová**

**236 002 871**

Počet listů/příloh: **-/11**

Datum:

**19.02.2024**

### Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážená paní,

hlavní město Praha – Magistrát hl. m. Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „InfZ“), obdržel dne 23. 1. 2024 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „Žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího danou Žádost byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace přípisem ze dne 30. 1. 2024 pod č. j. MHMP 171028/2024. Pro hlavní město Praha je v textu dále používána zkratka „HMP“.

V Žádosti konkrétně uvádíte (uvedeno v citaci):

*„Žádám dokumenty vyhotovené povinným subjektem (usnesení, rozhodnutí), tak i dokumenty jiných původců – rozhodnutí orgánu, obdržené odvolání, a dále závazná stanoviska, vyjádření apod. D0, stavba 520 Březiněves – Satalice*

- *Usnesení Zastupitelstva RHMP 1701/2010 ze dne 21. 9. 2010*
- *Usnesení Zastupitelstva HMP č. 4/8 ze dne 25. 5. 2023 v návaznosti*
- *Vyjádření k zahájení posuzování vlivu záměru D0 518, 519 Ruzyně–Březiněves na životní prostředí (EIA) Auto\*Mat, z. s. IČ: 22670319 označení: 2023-092901 29. 09. 2023*
- *Skutečně plní příprava Městského okruhu podmínky EIA? Má město důvěryhodné podklady pro své tvrzení, že zprovoznění tunelového komplexu Blanka nezvýšilo emise CO2 z dopravy?*
- *Kam se v roce 2015 ztratilo 585 tisíc vozokilometrů denně, o které vzrostla doprava na sledované síti, když Blanka dopravní výkon údajně nezvýšila?*
- *Co tedy způsobilo nárůst intenzit automobilové dopravy v následujících letech neproporcionálně v daleko větší míře na severu města?*
- *Kdy a jak bylo veřejnosti sděleno, že může podávat podněty ke studii na Městský okruh, kterou Rada hlavního města Prahy schválila v listopadu 2019?*
- *Proč Praha vůbec připravuje DUR na MO, když některé úseky Pražského okruhu (SOKP) nemají ještě ani posudek EIA?*

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Jungmannova 36/31, 110 00 Praha 1

Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157

E-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

- Jakými konkrétními kroky Praha zaručí, že Městský okruh nebude zprovozněn dříve než SOKP v případě, že bude MO projektově nebo stavebně připraven ke zprovoznění dříve než SOKP?*
- Požádá Praha v roce 2022 o územní rozhodnutí i v případě, že některé části SOKP nebudou mít v té době ještě kladný posudek EIA a bude jasné, že se jejich realizace oproti MO o řadu let opozdí?*
- Které konkrétní doprovodné projekty Praha připravuje ke zprovoznění tunelu a kdy pro ně bude připravena dokumentace pro územní rozhodnutí tak, aby se jejich realizace oproti MO neopozdila?\**

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ sdělujeme ve spolupráci s níže jmenovanými odbory následující informace.

Odbor stavebního řádu MHMP (dále jen „STR MHMP“) sděluje k otázkám, které směřují do výkonu přenesené působnosti, že se ve věci požadavku na zaslání „dokumentů /rozhodnutí, stanovisek/ ve věci stavby D0, stavba 520 Březiněves – Satalice“ jedná o stavbu, jejímž investorem je Ředitelství silnic a dálnic, státní podnik (dále jen „ŘSD“). Do 31. 12. 2023 nebyla u MHMP podána žádost o vydání územního rozhodnutí a není tedy vedeno v tuto chvíli žádné řízení. S účinností od 1. 1. 2024 vedení řízení a případné povolení tohoto stavebního záměru spadá do působnosti Dopravního a energetického stavebního úřadu.

K otázce, zda „požádá Praha v roce 2022 o územní rozhodnutí (v kontextu žádosti žadatelka miní rozhodnutí o MO – městském okruhu) i v případě, že některé části SOKP nebudou mít ještě kladný posudek EIA a bude jasné, že se jejich realizace oproti MO o řadu let zpozdí??“ odbor STR MHMP sděluje, že informace o Městském okruhu (dále jen „MO“) lze nalézt na <https://mestskyokruh.info/mo/caste-dotazy/>, kde lze rovněž zjistit, že žádost o umístění stavby MO byla podána dne 14.9.2022. Vzhledem k tomu, že dosud nebyly shromážděny všechny podklady pro posouzení žádosti, nebylo dosud oznámeno zahájení územního řízení proto tuto stavbu.

Odbor ochrany prostředí MHMP (dále jen „OCP MHMP“) uvádí, že v rámci své působnosti dohledal ve věci stavby „D0, stavba 520 Březiněves – Satalice“ následující dokumenty, které zasíláme v příloze:

1. Sdělení OCP MHMP č.j. MHMP 087855/2007 ze dne 8.3.2007 podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí
2. Stanovisko OCP MHMP č.j. MHMP 786464/2020 ze dne 28.5.2020 jako orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí
3. Vyjádření OCP MHMP č.j. MHMP 1638518/2020 ze dne 19.11.2020 dle § 6 odst. 7 a 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, k oznámení záměru
4. Vyjádření OCP MHMP č.j. MHMP 2614215/2023 ze dne 13.12.2023 jako dotčeného orgánu státní správy dle § 8 odst. 2, odst. 3 a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon), k dokumentaci připravovaného záměru
5. Vyjádření OCP MHMP č.j. MHMP 1078280/2014 ze dne 5.8.2014 dle § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, že k návrhu územního opatření o stavební uzávěře pro stavbu Pražského okruhu (č.520) nemá připomínky
6. Stanovisko OCP MHMP č.j. MHMP 153786/2019 ze dne 19.2.2019 jako dotčeného orgánu dle § 98 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů k návrhu opatření obecné povahy – územní opatření o stavební uzávěře pro předmětnou stavbu
7. Stanovisko OCP MHMP č.j. MHMP 203718/2020 ze dne 4.3.2020 jako dotčeného orgánu podle § 98 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů s § 172 odst. 1 zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů k návrhu opatření obecné povahy – územní opatření o stavební uzávěře pro předmětnou stavbu

8. Stanovisko OCP MHMP č.j. MHMP 738046/2021 ze dne 17.6.2021 jako dotčeného orgánu podle § 98 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů s § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů k upravenému návrhu opatření obecné povahy – územní opatření o stavební uzávěře pro předmětnou stavbu
9. Stanovisko OCP MHMP č.j. MHMP 1844749/2022 ze dne 10.10.2022 jako orgánu ochrany přírody k předmětné stavbě vztahující se k vyloučení významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Odbor investiční MHMP (dále jen „INV MHMP“) k požadavku na zaslání usnesení Rady hl. m. Prahy a Zastupitelstva hl. m. Prahy uvádí, že veškerá usnesení jsou dostupná na webových stránkách [www.praha.eu](http://www.praha.eu). Požadovaná usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1701 ze dne 21. 9. 2010 a usnesení Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 4/8 ze dne 25. 5. 2023 Vám zasiláme v příloze.

K otázce „*Vyjádření k zahájení posuzování vlivu záměru D0 518, 519 Ruzyně–Březiněves na životní prostředí (EIA) Auto\*Mat, z. s. IČ: 22670319 označení: 2023-092901 29. 09. 2023*“ INV MHMP sděluje, že hl. m. Praha není stavebníkem této stavby a požadovaným tedy nedisponuje. O vyjádření je třeba požádat stavebníka, kterým je ŘSD.

K otázce „*Skutečně plní příprava Městského okruhu podmínky EIA?*“ INV MHMP uvádí, že příprava Městského okruhu musí plnit podmínky EIA ze zákona. Tato skutečnost je orgánem životního prostředí, v tomto případě Ministerstvem životního prostředí, posuzována v každém stupni přípravy projektové dokumentace tzv. verifikačním stanoviskem (Coherence stamp) dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

K otázce „*Má město důvěryhodné podklady pro své tvrzení, že zprovoznění tunelového komplexu Blanka nezvýšilo emise CO2 z dopravy?*“ INV MHMP uvádí, že má, byly nezbytným podkladem pro povolení stavby a vydání kolaudačního souhlasu předmětné stavby.

K otázce „*Kam se v roce 2015 ztratilo 585 tisíc vozokilometrů denně, o které vzrostla doprava na sledované síti, když Blanka dopravní výkon údajně nezvýšila*“ odbor INV MHMP uvádí, že snížení vozokilometrů souvisí v obecné rovině např. s přerozdělením dopravy v uliční síti a zkrácením přepravních tras vlivem zprovoznění Tunelového komplexu Blanka (dále jen „TKB“). Konkrétně Vámi uvedené údaje nelze komentovat, jelikož není zřejmé, z jakého zdroje čerpáte.

K otázce „*Co tedy způsobilo nárůst intenzit automobilové dopravy v následujících letech neproporcionálně v daleko větší míře na severu města?*“ INV MHMP sděluje, že v obecné rovině je zvyšování intenzit automobilové dopravy dlouhodobým trendem, bez ohledu na zprovoznění či uzavírání silničních staveb. Je to dáno aktuálním způsobem života majoritní části společnosti v návaznosti a zvyšování životní úrovně. Pokud do severní části Prahy zařadíme i severozápadní část MO s TKB, pak může mít v tomto segmentu vliv i TKB, a to plánovaným převzetím intenzit dopravy z běžné nechráněné uliční sítě na svou trasu (např. za severojižní magistrálu a levobřežní komunikace apod.)

K otázce „*Kdy a jak bylo veřejnosti sděleno, že může podávat podněty ke studií na Městský okruh, kterou rada hlavního města Prahy schválila v listopadu 2019?*“ INV MHMP uvádí, že zmíněná studie byla s veřejností projednána v rámci několika setkání na všech dotčených městských částech (Praha 8, Praha, 9, Praha 10 a Praha 15). Především pak byla studie předmětem veřejného představení a diskuze v CAMPU (Centrum architektury a městského plánování) dne 12. 9. 2019. Kromě výše uvedeného je dokumentace MO projednávána v rámci změny územního plánu a řady dalších setkání. Oznámení všech uvedených setkání bylo vždy v předstihu uvedeno buď na informačních kanálech městských částí, nebo MHMP, resp. IPR HMP. Zároveň lze podněty a dotazy dlouhodobě řešit na webových stránkách MO [www.mestskyyokruh.info](http://www.mestskyyokruh.info), i zde byla informace o setkání v CAMPU.

K otázce „*Proč Praha vůbec připravuje DUR na MO, když některé úseky Pražského okruhu (SOKP) nemají ještě ani posudek EIA?*“ INV MHMP sděluje, že dokončení MO je jednou z dlouhodobých dopravních priorit hl. m. Prahy. Příprava takto rozsáhlé stavby je vždy komplikovaná a náročný úkol trvající řadu let. Navíc výsledné řešení je třeba v území stabilizovat a odblokovat tak návazný rozvoj v území, který je dlouhodobě omezený či zcela zablokovaný

vlivem nedostatečně podrobně prověřeného řešení. Zároveň platí, že příprava MO není nijak procesně ani fakticky podmíněna stavem přípravy SOKP.

K otázce „*Jakými konkrétními kroky Praha zaručí, že Městský okruh nebude zprovozněn dříve než SOKP v případě, že bude MO projektově nebo stavebně připraven ke zprovoznění dříve než SOKP?*“ INV MHMP uvádí, že hl. m. Praha bude postupovat podle platných povolení a jeho podmínek. Podmínky z povolení stavby MO a SOKP nejsou v tuto chvíli stanoveny, nelze tedy předjímat další postup.

K otázce „*Požádá Praha v 2022 o územní rozhodnutí i v případě, že některé části SOKP nebudou mít v té době ještě kladný posudek ELA a bude jasné, že se jejich realizace oproti MO o řadu let opozdí?*“ INV MHMP sděluje, že hl. m. Praha o územní rozhodnutí požádala již v roce 2022 (viz také výše odpověď odboru STR MHMP). Stavbu SOKP zajišťuje stát, nebudeme se dopouštět spekulace, která stavba a jak se opozdí.

K otázce „*Které konkrétní doprovodné projekty Praha připravuje ke zprovoznění tunelu a kdy pro ně bude připravena dokumentace pro územní rozhodnutí tak, aby se jejich realizace oproti MO neopozdila?*“ INV MHMP uvádí, že veškeré připravované projekty HMP jsou předmětem Plánu mobility HMP a jejich přehled je k dispozici na [www.poladprahu.cz](http://www.poladprahu.cz). Doprovodné projekty jsou: Povltavská promenáda (v přípravě), železniční zastávka U Kříže (v přípravě), železniční zastávka Depo Hostivař, lineární park podél ulice Dřevčická a doplnění sítě cyklostezek v území v řádu několika desítek kilometrů. Z těchto projektů jsou vybrané přímo obsahem dokumentace MO. Současně probíhá nezbytná průběžná koordinace dokumentace MO s následujícími stavbami: Železniční uzel Praha (v přípravě na SŽ), Jarovská třída (v přípravě), SOKP (v přípravě na RSD), regulační systém dopravy (v přípravě), chráněné bezmotorové trasy (v přípravě), úpravy na průmyslovém polookruhu (v přípravě), Hostivařská spojka (v přípravě). Železniční zastávka Depo Hostivař (v přípravě), nové mosty na Černokostelecké ulici (zatím není v přípravě), a řada dalších infrastrukturálních investic do inženýrských sítí - přeložka stoky F, přeložka káranských vodovodů apod. Míra rozsahu potřeby dokončení před zprovozněním MO, nebo před započítáním prací na MO vyplyne až z výsledků projednání dokumentace pro územní řízení.

S pozdravem

**JUDr. Tomáš Havel, Ph.D.**

zástupce ředitele Magistrátu pro sekci průřezových činností  
pověřen řízením odboru právní podpory

**v z. Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.**

vedoucí oddělení kontrolně metodického  
*podepsáno elektronicky*

**Přílohy:**

- 1\_MHMP\_087855\_2007\_NATURA+(002)\_anonymizovany
- 2\_MHMP\_786646\_2020\_NATURA+(002)\_anonymizovany
- 3\_MHMP\_1638518\_2020+(002)\_anonymizovany
- 4\_MHMP\_2614215\_2023+(002)\_anonymizovany
- 5\_MHMP\_1078280\_2014\_stavební úzavěra (002)
- 6\_MHMP\_153786\_2019
- 7\_MHMP\_203718\_2020
- 8\_MHMP\_0738046\_2021
- 9\_MHMP\_1844749\_2022
- 10\_Usnesení\_Rady\_HMP\_č.1701
- 11\_Usnesení\_Zastupitelstva\_HMP\_4\_8