

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

**MHMP 17051/2024**

Sp. zn.:

**S MHMP 11421/2024**

Vyřizuje/tel.:

**Ing. Martin Havelka**

**236 004 318**

Počet listů/příloh: **1/0**

Datum:

**15.01.2024**

**Žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – realizace přisvětlení přechodů na Praze 6**

k Vaší žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, která byla doručena hl. m. Praze dne 3. 1. 2024 ve věci realizace přisvětlení přechodů na Praze 6, sdělujeme následující:

1) *Z jakého důvodu byly přechody přisvětleny a proč právě tyto?*

O přisvětlení těchto přechodů v minulosti žádala MČ Praha 6, která žádost odůvodnila mj. svojí místní znalostí a zkušenostmi zaměstnanců úřadu. Náš odbor následně interně posuzuje tyto požadavky na přisvětlení v kontextu všech na území hl. m. Prahy. Zohledněna jsou kritéria jako nehodovost, vazby na školská zařízení či další významné nebo lokální cíle, charakter lokality nebo intenzity provozu. Vybrané přechody jsou pak zadány k investiční přípravě. Všechna uvedená přisvětlení byla realizována v souladu s územními rozhodnutími, které vydal odbor výstavby ÚMČ Praha 6.

2) *Jestliže důvodem je bezpečnost chodců, ke kolika srážkám, které se udály za tmy, zde s chodci v posledních 10 letech došlo?*

Ano, důvodem je bezpečnost chodců, protože přisvětlení přechodu patří mezi standardní prvky, jak ji zajistit, resp. zvýšit – konkrétně v době snížené viditelnosti. V posledních 10 letech nedošlo na žádném z Vámi uvedených přechodů k nehodě s chodcem v době snížené viditelnosti. Na přechodech Na Petřínách – Šantrochova a Ankerská – Brunclíkova došlo vždy po jedné nehodě v době snížené viditelnosti.

3) *Jestliže důvodem je bezpečnost chodců, byly zvažovány i jiné způsoby, jak zvýšit bezpečnost chodců, pokud ano, jaké, pokud ne, proč?*

Ano, důvodem je bezpečnost chodců, protože přisvětlení přechodu patření mezi standardní prvky, jak ji zajistit, resp. zvýšit – konkrétně v době snížené viditelnosti. Všechny zmíněné přechody byly v minulosti různou formou stavebně upravovány s cílem zvýšení bezpečnosti chodců. Přisvětlení bylo doplněno s cílem snížení rizika vzniku nehody s chodcem v době snížené viditelnosti, což stavební či jiné úpravy plnohodnotně nezajistí.

4) *Jakým způsobem byl vyhodnocen dopad umělého světla z lamp na životní prostředí?*  
Vyhodnocení zajišťoval zpracovatel projektové dokumentace v souladu ČSN 360459.

5) *Na základě jakých kritérií jsou přechody přisvětlovány, kdo je určil?*

Náš odbor přijímá požadavky na přisvětlení přechodů od jednotlivých městských částí hl. m. Prahy, ty dále sleduje, určuje priority, zadává je k investiční přípravě, ale hledá i možnosti koordinace s jinými akcemi v dané lokalitě. Stejně tak přijímáme podněty z jiných stran, ty od veřejnosti standardně komunikujeme s příslušnou městskou částí. Kritéria jsou popsána v odpovědi na dotaz č. 1. Pro úplnost dodáváme, že přisvětlení může být v některých případech realizováno i jiným investorem, než je hl. m. Praha (městská část, soukromý subjekt aj.).

6) *Které všechny přechody budou v budoucnu a Praze 6 přisvětleny?*

V nejbližší době bude realizováno přisvětlení přechodu v ul. Na Větrníku u křižovatky s ul. Ankarská. V zásobníku požadavků na území MČ Praha 6 v současné době evidujeme níže uvedené přechody. Vzhledem ke skutečnosti, že dosud nebyly zadány k projektové přípravě, nejsme schopni blíže určit horizont realizace. Upozomujeme však, že přisvětlení přechodů je často realizováno i v rámci jiných, obvykle větších investičních akcí, a nikoli jen jako samostatné akce, jako je tomu v případě Vámi zmiňovaných přechodů.

Na Petřinách – Čílova  
Pevnostní – Dělostřelecká  
Pod Kaštany č. p. 1106/17  
Střešovická – Lomená  
Stochovská – Drnovská  
Horoměřická – MHD Pučálka  
Drnovská – U Prioru  
Na Petřinách – MHD Baterie

S pozdravem

**Ing. Libor Šíma, v. r.**

ředitel odboru dopravy  
*elektronicky podepsáno*