
 <p><b>Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s.</b> Sokolovská 27/42, 190 22 Praha 3</p>		 <p><b>METROPROJEKT</b></p>	
<p><b>Ing. Kamil Ordak</b> tit. 298 434 277</p>		<p><b>TT PANKRÁC</b></p>	
<p><b>S60 - dopravních staveb</b> Výkres území Ing. Petr Zohal</p>		<p><b>Průzkum stávajících inženýrských sítí</b></p>	
<p><b>Ing. Kamil Ordak</b> Ludvík Kalanová Ing. Václav Čížek</p>		<p><b>Situace stavby</b></p>	
<p>3344 výkres 1:2000</p>		<p>21 8030 000 00 00 00</p>	
<p>001</p>		<p>001</p>	

01. HV-49-16 / SK5-2021  
 22.2.2021  
 20.4.2023  
 Ing. HU-49-16 / SK5-2021  
 PZM, DEE ZUEN

**MINISTERSTVO VNITRA ČR**  
 odbor provozu informačních  
 technologií a komunikací  
 Náměstí Hrdinů 1634/3  
 140 21 Praha 4



MINISTERSTVO VNITRA  
ČESKÉ REPUBLIKY

odbor provozu informačních technologií a komunikací  
U Nákladového nádraží 3265/10  
Praha 3  
130 00

Č. j. MV-49-16/SIK5-2021

Praha 22. února 2021  
Počet listů: 1  
3/3 (jen u odeslání)

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
Argentínská 1621/36  
170 00 Praha 7

### „TT Pankrác“

Posoudili jsme předloženou dokumentaci a z hlediska zákona č.127/2005 Sb. k ní zaujímáme následující stanovisko:

Upozorňujeme na souběh a křížení sdělovacích kabelů MV s Vaší navrženou trasou, jak je zřejmé ze zakreslení.

Pro zabezpečení sdělovacích kabelů MV stanovíme následující podmínky:

1. Při projektování a provádění akce musí být dodržena ČSN 332160 a doplňující ČSN, zejména ČSN 736005.
2. Veškeré zemní práce v místech souběhu a křížení se sdělovacími kabely MV musí být prováděny výhradně ručním způsobem.
3. Jakákoli manipulace se sdělovacím kabelem MV smí být prováděna jen po našem předchozím písemném souhlasu. Kabel MV musí být přeměřen před i po manipulaci za účasti pracovníků MV.
4. S těmito podklady je nutné zacházet tak, aby byly dodrženy podmínky ochrany utajovaných skutečností na základě zákona č. 412/2005 Sb. a předpisů upravujících ochranu utajovaných skutečností v resortu MV a není možné je poskytovat třetí osobě.
5. Zahájení výkopových prací v místě souběhu a křížení se sdělovacím kabelem MV je třeba nahlásit alespoň **5 dní předem na e-mail: [petr.skoda@mvr.cz](mailto:petr.skoda@mvr.cz)** nebo telefon č. **974 841 746** p. Škoda a p. Hrečka, tel.: **974 841 658**.  
Zde je možné si vyžádat, případně projednat další podrobnosti k věci.
6. Návštěvní dny jsou **pondělí a středa 08,00 – 12,00 a 12,30 – 17,00 hod.**, v objektu NAGANO III –
7. **U Nákladového nádraží 3265/10, Praha 3.**

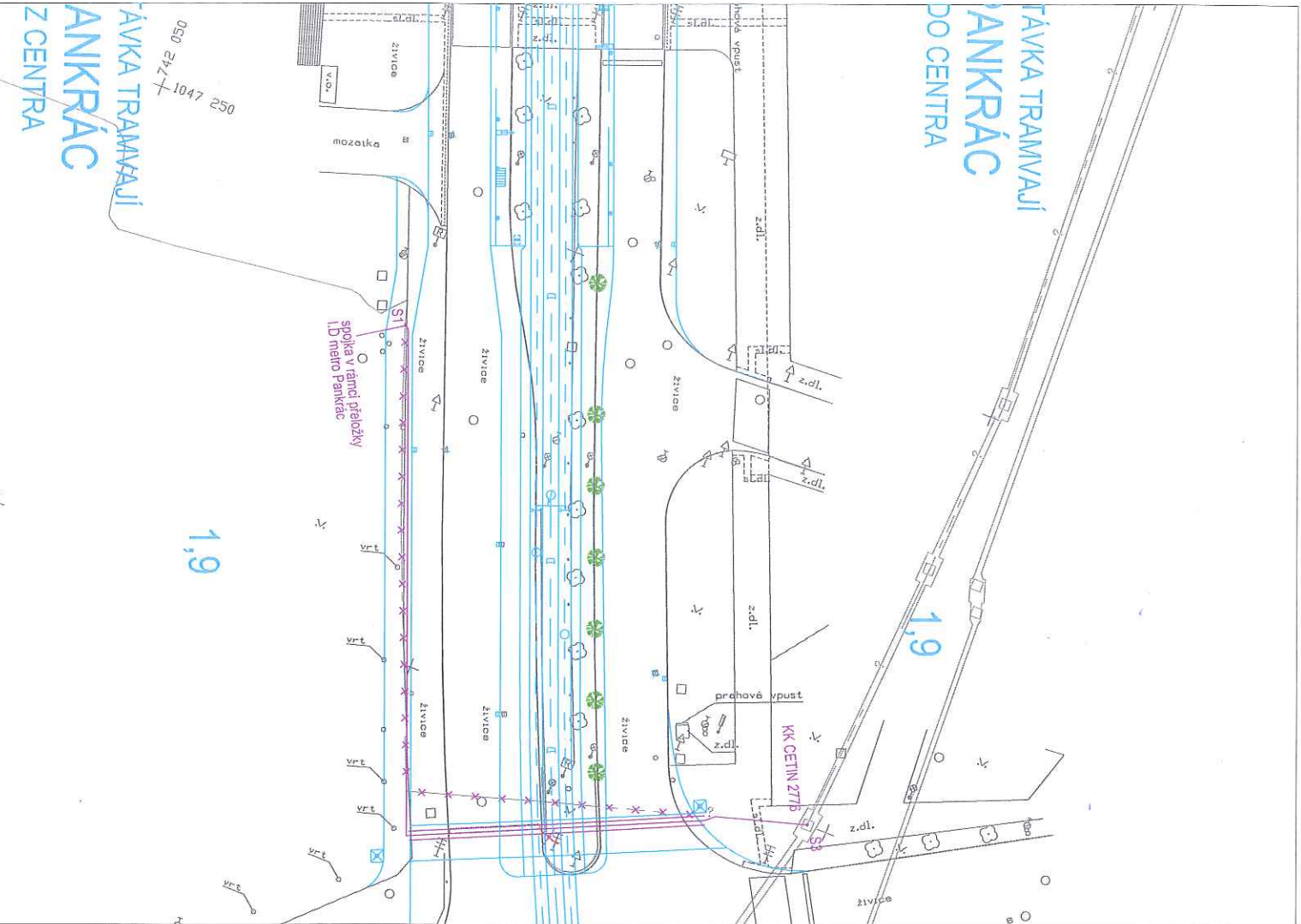
**Ivan Hrečka**  
Odbor provozu  
informačních technologií a  
komunikací

tel. č.: 974841658  
e-mail: [ivan.hrecka@mvr.cz](mailto:ivan.hrecka@mvr.cz)

Převzal:  
Dne.....22.2.2021.....

*PLATÍ 8626 2124 N 20.1.2023*







**MINISTERSTVO VNITRA ČR**  
 odbor provozu informačních  
 technologií a komunikací  
 Náměstí Hrdinů 1634/3  
 140 21 Praha 4  
  
 MV souhlasí s navrženými  
 technickými řešeními přeložky  
 k.o. v. 4033



**LEGENDA:**  
 — Nová trasa sdělovacího vedení MV  
 — Nová ohranička sdělovacího vedení MV  
 -x-x- Rušená trasa sdělovacího vedení MV

Změna:	Název změny:	Datum:	Proveštl:	Podpis:

**Investor, objednatel:**  
  
**Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s.**  
 Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9

**Inženýrská činnost:**  
  
**METROPROJEKT Praha a.s.**  
 Argentinská 1621/36  
 170 00 Praha 7

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
 Argentinská 1621/36  
 170 00 Praha 7  
 generální ředitel: Ing. David Krása  
 tel.: +420 296 154 105  
[www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)  
[info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz)

**HP:**  
 Ing. Kamil Orálek  
 tel.: 296 154 217  
 Stupeň: DUSP

**Název a účel díla:**  
**TT PANKRÁC**

**Název části díla:**  
**DOKUMENTACE OBJEKTŮ  
 D.1 STAVEBNÍ ČÁST  
 S077 - MV**

**Název přílohy:**  
**Situace**

**Podpis:**  
  
 Ing. Jan Kahuda

**Zpracovatelský ústav:**  
**S71 - elektrotechnické**  
 tel.: 296 154 247  
 Vedoucí ústavu:  
 Ing. Jan Kahuda

**Odpovědný projektant:**  
 Tomáš Sucháček  
 Vypracoval:  
 Tomáš Sucháček

**Podpis:**  
  
 Tomáš Sucháček

Smet. číslo:	V20/2043	Datum:	07/2022	ČD:	08039	01	00	D	01	07	77	00	00	Značení:	D
Podst. číslo:	2 X A4	Měřko:	1:500	ČD:	08039	01	00	D	01	07	77	00	00	Číslo příl.:	002

**STAVKA TRAMVAJÍ PANKRÁC DO CENTRA**

## 2. ÚVOD

Předmětem této části dokumentace je přeložka stávajícího telekomunikačního vedení Ministerstva vnitra kvůli výstavbě prodloužení tramvajové tratě v ulici Na Pankráci od křižovatky Hvězdova až k poště do ulice Budějovická.

## 3. POUŽITÉ PODKLADY

- Zadávací podmínky
- Zaměření zájmového území – Delta G s.r.o. (02/2021)
- Digitální mapa (IMIP) – stav roku 2021
- Průzkum stávajících inženýrských sítí z archivu správců – MP (02/2021)
- Podklady od správce sítě

## 4. STAVEBNÍ ČÁST

### 4.1 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

#### 4.1.1 Stávající stav

V dotčeném území výstavbou TT v ulici Na Pankráci a Budějovická je evidováno podzemní vedení sítí elektronických komunikací (SEK) Ministerstva vnitra. V rámci výstavby TT a tím spojené rekonstrukce ulic je nutné provést ochrany a přeložky tohoto vedení. Ochrany a přeložky je nutné provést z důvodu kolize stávajícího vedení s rekonstruovanými komunikacemi, chodníky a novou TT.

#### 4.1.2 Návrh řešení

Metalický kabel mezi body S1 a S3, který kolidují s výstavbou nové TT, bude v celé délce mezi stávajícími spojkami přeložen do nové kynety mimo komunikaci. Při křížení trasy s TT bude dodrženo dostatečné krytí min. 1,2m. **V rámci 1. etapy bude provedena ochrana stávajícího vedení pod TT za použití půlených chrániček a obetonování v místě S2 viz. Situace provizorního stavu.**

V případě přeložek vedení bude nejprve uložen nový metalický kabel do nové kynety a poté bude na koncích přeložky přepojen na stávající pomocí nových metal. spojek.

Nezbytnou součástí přeložky budou příslušná měření na překládaných kabelech před a po provedení překládky. Jedná se zejména o měření útlumu. Měření budou

prováděna dle interních předpisů správce platných v době realizace. Měření budou zaznamenána do protokolů, které prokážou, že nedošlo ke zhoršení přenosových vlastností kabelu.

#### 4.2 ÚZEMNÍ PODMÍNKY, POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ

Při křížení, respektive souběhu vedení s ostatními poduličnými inženýrskými sítěmi a zařízeními je třeba dodržet podmínky správců inženýrských zařízení a normu ČSN 73 6005 – prostorová úprava vedení technického vybavení a příslušné předepsané vodorovné a svislé vzdálenosti. Ochranné pásmo kabelových vedení je 0,5 m na každou stranu od krajního prvku kynety.

Úseky kabelových tras, kde dochází k souběhu se zemním silovým vedením je nutné řešit dle podmínek PRE Distribuce a.s., při křížení se silovými kabely bude sdělovací vedení uloženo do betonových žlabů.

Poloha stávajících kabelů bude před zahájením stavby vytýčena a ověřena ručně kopanými sondami. Kolidující kabely budou přeloženy. Provedení přeložky vyžaduje přerušení provozu na optický kabelech. Z tohoto důvodu musí zhotovitel přeložky v dostatečném předstihu (min. 60 dní) požádat správce o termín přerušení provozu.

Výkopy budou provedeny ručně nebo drobnou. Překládané vedení bude uloženo s krytím dle doporučených norem ČSN 73 3050, ČSN 6005, ČSN 736822 a souvisejících předpisů. Vedení bude položeno do pískového lože tl. 3cm, následně bude zasypán stejným materiálem do výšky 3cm nad vedením. Na pískové lože se položí krycí desky. Dále bude nad vedením uložena oranžová výstražná fólie ve vzdálenosti 20 až 30 cm nad kabelem.

V místech předpokládaného namáhání bude vedení uloženo v kabelových chráničkách o  $\varnothing$  110 mm případně  $\varnothing$  125 mm (vozovky, vjezdy apod.). Na konec chrániček se umístí Ball Marker. Vedení bude uloženo v chodníku s minimálním krytím 0,4 m, ve volném terénu 0,6m, při přechodu komunikací 0,9 – 1,2 m. Spojky, koncovky na HDPE a konce chrániček budou označeny Ball Markery.

U optických kabelů není třeba řešit ochranu před bludnými proudy, jelikož jejich konstrukce je zcela bez metalických korozivních prvků.

Podrobnější technické řešení bude předmětem následujícího stupně projektové dokumentace.