



■
dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 2243358/2023

Sp. zn.:

S-MHMP 1678260/2022/STR

■
Vyřizuje/tel.:

Ing. Lucie Kmočová

236 00 3301

Počet listů/příloh: 32/5

Datum:

24.10.2023

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát hlavního města Prahy, odbor stavebního řádu, jako stavební úřad podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), příslušný podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „liniový zákon“) v **územním řízení vedeném v návaznosti na ustanovení liniového zákona posoudil** podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o **umístění stavby dopravní infrastruktury** uvedené v § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona v žádosti nazvané:

"Zdvoukolejnění odjezdu z SÚ Jih a vybavení sanitárních kolejí" včetně povolení kácení

kteřou dne 13.9.2022 podala společnost České dráhy, a.s., IČO 70994226, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje společnost AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle, (dále jen „žadatel“) a na základě jejího posouzení

I. vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, toto

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y:

"Zdvoukolejnění odjezdu z SÚ Jih a vybavení sanitárních kolejí"

(dále též „stavba“), která se navrhuje na území hl. m. Prahy v městské části Praha 4 a Praha 10, a to na pozemcích:

parc. č. 2352/1 (ostatní plocha), parc. č. 2395/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2395/9 (ostatní plocha), parc. č. 2404/4 (ostatní plocha), parc. č. 2408/1 (ostatní plocha), parc. č. 2411/1 (ostatní plocha), parc. č. 2411/4 (ostatní plocha), parc. č. 2412/1 (ostatní plocha), parc. č. 2414/1 (ostatní plocha), parc. č. 2415/1 (ostatní plocha), parc. č. 2415/2 (ostatní plocha), parc. č. 2415/8 (ostatní plocha), parc. č. 2425/33 (ostatní plocha), parc. č. 3011 (ostatní plocha), parc. č. 3012/1 (ostatní plocha), parc. č. 3012/2 (ostatní plocha), parc. č. 3014/1 (ostatní plocha), parc. č. 3014/2 (ostatní plocha), parc. č. 3038/5 (ostatní plocha), parc. č. 3039/7 (ostatní plocha), parc. č. 3051/4 (ostatní plocha), parc. č. 3052/2 (ostatní plocha), parc. č. 3053/1 (ostatní plocha), parc. č. 3054/4 (ostatní plocha), parc. č. 3054/19 (ostatní plocha), parc. č. 3096/5 (ostatní plocha), parc. č. 3096/6 (ostatní plocha), parc. č. 3096/8 (ostatní plocha), parc. č. 3096/10 (ostatní plocha), parc. č. 3096/20 (ostatní plocha), parc. č. 3096/21 (ostatní plocha), parc. č. 3098/2 (ostatní plocha), parc. č. 3098/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3188/8 (ostatní plocha), parc. č. 3404/2 (ostatní plocha), parc. č. 3404/3 (ostatní plocha), parc. č. 3405/3 (ostatní plocha), parc. č. 3406/6 (ostatní plocha), parc. č. 3418/1 (ostatní plocha), parc. č. 3418/2 (vodní plocha), parc. č. 3493 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Michle, parc. č. 4440 (ostatní plocha), parc. č. 4441 (ostatní plocha), parc. č. 4501/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Strašnice, parc. č. 2595/2 (ostatní plocha), parc. č. 2595/8 (ostatní plocha), parc. č. 2599/2 (ostatní plocha), parc. č. 2643/1 (ostatní plocha), parc. č. 2643/5 (ostatní plocha), parc. č. 2643/6 (ostatní plocha), parc. č. 2643/7 (ostatní plocha), parc. č. 2650/5 (ostatní plocha), parc. č. 2650/6 (ostatní plocha), parc. č. 2650/7 (ostatní plocha), parc. č. 2650/8 (ostatní plocha), parc. č. 2650/14 (ostatní plocha), parc. č. 2650/27 (ostatní plocha), parc. č. 2656 (ostatní plocha), parc. č. 2657 (ostatní plocha), parc. č. 2658 (ostatní plocha), parc. č. 2659 (ostatní plocha), parc. č. 2660 (ostatní plocha), parc. č. 2661/1 (ostatní plocha), parc. č. 2661/2 (ostatní plocha), parc. č. 2662 (ostatní plocha), parc. č. 2663 (ostatní plocha), parc. č. 2664 (ostatní plocha), parc. č. 2665 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2666 (ostatní plocha), parc. č. 2667 (ostatní plocha), parc. č. 2669/2 (ostatní plocha), parc. č. 2845/56 (ostatní plocha), parc. č. 2845/128 (ostatní plocha), parc. č. 2845/137 (ostatní plocha), parc. č. 5753/40 (ostatní plocha), parc. č. 5754/1 (ostatní plocha), parc. č. 5754/6 (ostatní plocha), parc. č. 5754/11 (ostatní plocha), parc. č. 5756/6 (ostatní plocha), parc. č. 5847/1 (ostatní plocha), parc. č. 5847/3 (ostatní plocha), parc. č. 5847/4 (ostatní plocha), parc. č. 5849/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Záběhlice.

Druh a účel umístované stavby, informace o jejím uspořádání a údaje o její kapacitě:

Předmětem územního rozhodnutí je změna dokončené stavby **celostátní dráhy** č. 525D Praha jih Odjezd – Praha-Eden – Praha-Vršovice a 525H Praha ONJ (odstavné nádraží Jih) Vjezd –

Praha Vršovice os. n., která je zaústěná do trati 525C Praha-Hostivař – Praha hl. n. v rozsahu km 2,038 - km 4,250. Stavba řeší novostavbu kolejiště v DKV Praha, od místa haly pro provozní ošetření souprav v areálu DKV Praha (hala 518), přes část PJ Praha ONJ (odstavné nádraží Jih), (dále jen „ONJ“) až do napojení na probíhající stavbu *"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n."* v lokalitě připravované zastávky Praha Eden, vybudování sanitárních perónů pro dosažení výšky hran nástupišť 550 mm na TK (temeno kolejnice) a výstavbu přístupových komunikací a parkovacích ploch. Pro všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací na nástupiště. Nové zastřešení nástupišť nebude zasahovat do volného postranního prostoru průjezdného průřezu. Součástí stavby je také vybudování zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, energetických a trakčních zařízení a jejich napojení do stávajících částí, nové budovy pro umístění nových technologických zařízení a zázemí pro zaměstnance. Kolejové úpravy vyvolají dále sanace mostních objektů.

Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb - katastrální situační výkresy v měřítku 1:1000 obsahující výkresy č. C.2 001; C.2 002; C.2 003 z 09/2022 (revize z 30.6.2023) ověřené Mgr. Ing. Vladislavem Šeflem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT č. 0011245.

Dojde ke změně konfigurace stanice, a to následovně:

- položení druhé koleje z odjezdu a její zaústění do celostátní dráhy v oblasti nynější železniční stanice Praha-Eden na nový železniční spodek,
- vybudování trakčního vedení pro novou kolej,
- vybudování zabezpečovacího zařízení,
- napojení zabezpečovacího zařízení do stávajícího systému,
- zprůjezdnění kusých kolejí odjezdu,
- vybudování sanitárních kolejí včetně inženýrských sítí (odpady, voda, elektrické rozvody),
- vybudování pracovních ploch (perónů) k sanitárním kolejím,
- vyrovnání celkové plochy, položení železničního spodku, provedení celkového odvodnění nového kolejiště,
- vybudování vnitropodnikové komunikace,
- osazení nových kolejí návěstidly a sdělovací a zabezpečovací technikou – její zapojení do stávajícího systému,
- vybudování trakčního vedení pro koleje 512 až 605
- vybudování diagnostické koleje v místě stávající koleje č. 500c a její zapojení do odjezdových kolejí,

- vybudování zpevněné plochy u diagnostické koleje pro umístění buněk s technologiemi a jeřábu,
- vybudování areálové přístupové komunikace a služebního přechodu k diagnostickému zařízení,
- přesun zázemí pro personál a skladu blíže k přístupu na sanitární peróny,
- rekonstrukce služebního přechodu pro pěší do stavědla Odjezd, včetně kácení dřevin a posunu ochranného pásma západním směrem.

Na níže uvedených pozemcích dojde ke vzniku ochranného nebo bezpečnostního pásma ze zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách:

parc.č. 3053/2, 3053/3, 3053/4, 2415/2, 2418/2, 2418/4, 3406/1, 3096/11, 3096/24, 2411/3, 2411/4, 2415/1, 2415/5, 2415/6, 2416, 3096/15, 3096/18, 3096/19, 3405/1, 2411/1, 2415/8, 2418/3, 2425/33 a 3418/2 vše v k.ú. Michle.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých bude provedena náhradní výsadba:

parc.č. 3053/1, 3372/1, 2313/1 a 1749/2 v k.ú. Michle.

Stavba je navržena v rozsahu stavebních objektů a provozních souborů:

Stavební část:

Inženýrské objekty:

Železniční svršek a spodek

SO 10-10-01 ONJ Sanitární koleje, železniční svršek

SO 10-11-01 ONJ Sanitární koleje, železniční spodek

SO 11-10-01 ONJ Odjezd Eden, železniční svršek

SO 11-11-01 ONJ Odjezd Eden, železniční spodek

SO 10-14-01 ONJ Sanitární koleje, výstroj a značení trati

Nástupiště

SO 10-12-01 ONJ Sanitární koleje, nástupiště

Železniční přejezdy

SO 10-13-01 Přejezd u haly 518

SO 10-13-02 Přejezd u sanitárních kolejí

SO 10-13-03 Přejezd zhlaví Eden

SO 12-13-01 Služební přejezd Argus

Mosty, propustky a zdi

SO 10-21-01 Železniční most v ev. km 2.802

SO 10-21-02 Železniční propustek v ev. km 2.979

SO 10-24-01 Zárubní zeď zázemí

SO 12-24-02 Zárubní zeď Argus

Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

SO 10-30-01 Přeložky a úpravy mimodrážních sdělovacích kabelů, CETIN

SO 10-30-02 Přeložky a úpravy mimodrážních sdělovacích kabelů, PREDistribuce

SO 10-30-03 Přeložky a úpravy mimodrážních sdělovacích kabelů, Telco Pro Services

SO 10-30-04 Přeložky a úpravy mimodrážních sdělovacích kabelů, T-Mobile

Potrubiční vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 10-32-01 ONJ Sanitární koleje, vodovodní potrubí a přípojky

SO 10-32-02 ONJ Sanitární koleje, přeložka vodovodu DN150

SO 10-32-03 ONJ Sanitární koleje, přeložka areálového vodovodu

SO 10-31-01 ONJ Sanitární koleje, dešťová kanalizace

SO 10-31-02 ONJ Sanitární koleje, splašková kanalizace

SO 10-31-03 ONJ Sanitární koleje, RN + OLK (retenční nádrž, odlučovač lehkých kapalin)

SO 10-31-04 ONJ Sanitární koleje, přeložka zatrubnění Slatinského potoka

Pozemní komunikace

SO 10-50-01 Úprava účelových komunikací

Kabelovody, kolektory

SO 10-60-01 Kabelovod

SO 10-60-02 Úprava kolektoru

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů:

Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 10-72-01 ONJ Sanitární koleje, zázemí pro personál a sklad

SO 10-72-02 ONJ Sanitární koleje, nová TB

SO 10-72-03 ONJ Sanitární koleje, nová trafostanice

SO 12-72-01 ONJ Sanitární koleje, budova Argus

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 10-74-01 Zastřešení nástupišť

SO 10-74-02 Zastřešení vstupu do kolektoru

Trakční a energetická zařízení:

Trakční vedení

SO 10-81-01 ONJ Sanitární koleje, trakční vedení

SO 11-81-01 ONJ Odjezd Eden, trakční vedení

Ohřev výměn (elektrický – EOV, plynový - POV)

SO 10-84-01 ONJ Sanitární koleje, EOV

Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)

SO 10-85-01 ONJ Sanitární koleje, EPZ

Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 30-86-01 ONJ Sanitární koleje, rozvody NN a VO

SO 30-86-02 ONJ Sanitární koleje, DOÚO

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 10-87-01 ONJ Sanitární koleje, ukolejnění kovových konstrukcí

Součástí SO 10-81-01

SO 11-87-01 ONJ Odjezd Eden, ukolejnění kovových konstrukcí

Součástí SO 11-81-01

Vnější uzemnění

SO 10-88-01 ONJ Sanitární koleje, uzemnění

Ostatní stavební objekty:

Kácení a náhradní výsadba

SO 10-92-01 ONJ Sanitární koleje, kácení a náhradní výsadba

SO 10-95-01 ONJ Sanitární koleje, ostatní vegetační úpravy

Technologická část:

Zabezpečovací zařízení:

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 10-01-11 ONJ Sanitární koleje, SZZ

PS 11-01-11 ONJ Odjezd Eden, SZZ

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 10-01-21 ONJ Sanitární koleje, TZZ

PS 11-01-21 ONJ Odjezd Eden, TZZ

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 10-01-51 ONJ Sanitární koleje, DOZ

Evropsky vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

PS 10-01-71 ONJ Odjezd Eden, zapojení do ETCS

Sdělovací zařízení:

Místní kabelizace

PS 10-02-11 ONJ Sanitární koleje, místní kabelizace

Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 10-02-31 ONJ Sanitární koleje, sdělovací zařízení

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 10-02-41 ONJ Sanitární koleje, poplachový zabezpečovací a tísňový systém

PS 10-02-42 ONJ Sanitární koleje, docházkový a přístupový systém

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 10-02-61 ONJ Sanitární koleje, informační systém

Jiné sdělovací zařízení

PS 10-02-71 ONJ Sanitární koleje, kamerový systém na nástupištích

PS 10-02-72 ONJ Sanitární koleje, kamerový systém na služebních přechodech a areálu ČD

PS 10-02-73 ONJ Sanitární koleje, automatické čtení čísel vlaků

PS 10-02-81 ONJ Sanitární koleje, přenosové zařízení

PS 10-02-91 ONJ Sanitární koleje, úpravy a doplnění MRS

PS 10-02-92 ONJ Sanitární koleje, úpravy a doplnění GSM-R

Silnoproudá technologie:

Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 10-03-11 ONJ Sanitární koleje, DŘT

Technologie rozveden velmi vysokého napětí a vysokého napětí (energetika)

PS 10-03-21 ONJ Sanitární koleje, rozvodna VN

Technologie transformačních stanic vysokého napětí a nízkého napětí (energetika)

PS 10-03-51 ONJ Sanitární koleje, transformační stanice

Provozní rozvod silnoprůdu

PS 10-03-71 ONJ Sanitární koleje, rozvodna nn

PS 10-03-72 ONJ Sanitární koleje, rozvodna vn

V rámci stavby dojde k úpravě staničního (SZZ) a traťového (TZZ) zabezpečovacího zařízení v úseku Praha ONJ Odjezd - Praha-Vršovice odj.n.

Železniční svršek a spodek

Sanitární koleje jsou navrženy v kolejové skupině, kterou bude tvořit celkem 4 koleje. Dále je navržena přeložka koleje č. 517. Místo zrušených kolejí č. 603 a č. 518 vzniknou 2 ostrovní peróny o šířce 8,5 m a (mezi kolejemi č. 517 a č. 601) a 6,5 m (mezi kolejemi č. 602 a č. 604), na kterých bude dostatek prostoru pro veškerá potřebná technologická zařízení. U koleje č. 605

byl navržen vnější sanitární perón o šířce 3,22 m (pracovní plocha 3,0m + zábradlí) v těsné blízkosti obslužné komunikace.

V sanitárních kolejích je uvažována konstrukce svršku S49 se zapuštěným šterkovým ložem a s krátkými výhybkami. Aby nedocházelo ke vsakování úkapů do podloží, budou koleje přilehlé sanitárním perónům uloženy na betonové vany s vyvedením výtoků do potrubí mezi kolejemi. Pod vanami je lože z písku o tl. min. 150 mm, pod které zasahuje podkladní vrstva železničního spodku.

Zdvoukolejnění a napojení do ŽST Praha Vršovice – obvod Eden

Nově navržená kolej kopíruje směrově kolej stávající. Za poslední výhybkou záběhlického zhlaví tedy kolej pokračuje v přímé, na kterou navazuje přechodnice a oblouk o $R=304,750$ m. Kolej bude položena na již dříve vybudované zemní těleso.

Obě koleje budou napojeny do ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden, která vznikla po dokončení stavby Optimalizace traťového úseku Praha-Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha-Hostivař – Praha hl. n.

Odstavné koleje č. 512 – 516

Kolejová skupina bude tvořena 5 kolejemi pro odstavování vlakových souprav a bude nově zapojena do zhlaví u stavědla Odjezd. Je zde uvažována konstrukce svršku S49 se zapuštěným šterkovým ložem. Odvodnění bude zajištěno trativody umístěnými mezi kolejemi.

Úpravy kolejového řešení u haly

Dojde k úpravě stávajícího oblouku v koleji č. 90 na složený oblouk o poloměrech $R = 190$ m a $R = 220$ m. Kolejovým „S“ se pak nové vedení koleje napojí před výhybkou č. 502 na stávající stav. Stávající kusá kolej G bude je nově navržena jako průjezdná a přímo zaústí do skupiny sanitárních kolejí. S kolejí č. 90 bude propojena kolejovou spojkou tvořenou výhybkami č. 365 a 366. Vložním dvou výhybek do koleje č. 90 bude zajištěno propojení kolejí z haly pro údržbu souprav do sanitární a odstavné skupiny.

Zhlaví u stavědla Odjezd

V případě přivedení druhé koleje ze směru od železniční stanice Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden do odjezdové části PJ Praha ONJ je nutné překonfigurovat zhlaví u stavědla Odjezd tak, aby mohlo být efektivně využíváno s možností souběžných jízd vlaků. Směrové úpravy se přímo dotýkají kolejí č. 501 – 505, které jsou v navrhovaném stavu primárně zapojeny do nově přivedené koleje. Kolej č. 500 nebude těmito změnami dotčena až k začátku výhybku č. 543 a zůstane zachována ve stávajícím stavu.

Do prostoru zhlaví vlevo od stávající hlavní koleje byla umístěna výtažná kolej o užitné délce 200 m, která je zapojena do zhlaví nově navrženou křižovatkovou výhybkou č. 531.

SO 10-14-01 ONJ Sanitární koleje, výstroj a značení trati

Objekt řeší rozmístění staničnicků, rychlostníků a sklonovníků. Před a za stanicí budou kamenné (železobetonové) staničnický umístěny do polohy rovnající se vždy přesné hodnotě lichého hektometru staničení tratě z vnější strany tratě vlevo. Staničnický tabulové se umístí na samostatných sloupcích vpravo tratě v poloze odpovídající hodnotě sudého hektometru. V prostoru staničních kolejí mimo zhlaví se navrhuje pouze kamenné (železobetonové)

staničníky umístěné mezi kolej č. 517 a 516 ve stanici je 40 km/h a za stanicí je 60 km/h osadí se nově rychlostník 60 km/h v km dle stávajícího stavu a rychlostník 40 km/h v opačném směru. V lomech sklonů se sklonem vyšším než 5‰, se umístí sklonovníky tj. v km 2,422, 2,585, 2,948, 3,118, 3,224, 3,754, 4,160. V objektu je uvažováno pouze umístění návěstí pro definitivní stav. Součástí objektu nejsou návěstí související s realizací jednotlivých stavebních postupů.

Nástupiště

SO 10-12-01 ONJ Sanitární koleje, nástupiště

Nový vnější peron č. 1 u koleje č. 605 se navrhuje v délce 234,5 m. Šířka se navrhuje 3,22 m (pracovní šířka 3,0m + zábradlí). Přístup na nástupiště bude přímo od obslužné komunikace. V tomto prostoru bude umístěno schodiště zapuštěné do plochy peronu. Hrana peronu směrem ke komunikaci bude opatřena zábradlím. Výškové řešení v koleji č. 605 je navrženo tak, aby zpevněné plochy terminálu navazovaly přímo na plochu peronu do výšky schodiště.

Nový ostrovní peron č. 2 mezi kolejemi č. 604 a č. 602 se navrhuje v délce 295,28 m. Šířka se navrhuje 6,5 m. Přístup na nástupiště bude od plochy přechodu SO 10-13-02, který je napojen na obslužnou komunikaci. V tomto prostoru bude umístěna rampa pro přístup na peron.

Nový ostrovní peron č. 3 mezi kolejemi č. 517 a č. 601 se navrhuje v délce 352,52 m. Šířka se navrhuje 8,5 m. Přístup na nástupiště je od plochy přechodu SO 10-13-02, který je napojen na obslužnou komunikaci. V tomto prostoru bude umístěna rampa pro přístup na peron. Nová nástupiště budou mít výšku hrany 550 mm nad TK. Hrana nástupiště bude ve vzdálenosti 1,75 m od koleje. V blízkosti přechodu, který bude sloužit pro přístup k ostrovním sanitárním perónům z obslužné komunikace, budou zřízeny nájezdové rampy v podélném sklonu max. 8,33% pro překonání výškového rozdílu. Povrch nástupiště bude z dlažby a bude vyspádován střežovitě sklonem 2 % do kolejí na ostrovním nástupišti a sklonem 2 % směrem do koleje. Pro bezpečný pohyb pracovníků budou dále perony č. 1 a č. 3 vybaveny zábradlím.

V sanitárních kolejích je uvažována konstrukce svršku S49 se zapuštěným šterkovým ložem a s krátkými výhybkami konstrukce J49-1:75-190 s typem KPP2 ze šterkodrti fr. 0-32mm, tl. 250 mm. Aby nedocházelo ke vsakování úkapů do podloží, budou koleje přilehlé sanitárním perónům uloženy na betonové vany s vyvedením výtoků do potrubí mezi kolejemi. Pod vanami bude lože z písku o tl. min. 150 mm, pod které zasahuje podkladní vrstva železničního spodku.

Odvodnění plochy peronu bude do kolejiště.

Železniční přejezdy

SO 10-13-01 – Služební přechod u halý 518

Dílčí části přechodu se nacházejí na koleji č. 109 a 110 mezi halou 518 a novou výhybkou č. 361. Vnější kraje přechodů a prostor mezi přechodem koleje č. 110 a 109 bude tvořen asfaltovou zpevněnou plochou. Nové asfaltové plochy budou napojeny na stávající a budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Přechodová konstrukce kolej č. 110

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 5 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 5 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných zídek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 6 m. Úhel křížení trati se zpevněnou plochou je 90°.

Přechodová konstrukce kolej č. 109

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 5 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 5 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných zídek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 6 m. Úhel křížení trati se zpevněnou plochou je 90°.

SO 10-13-02 Služební přechod u sanitárních kolejí

Dílčí části přechodu budou umístěny v místě kolejového zhlaví mezi výhybkou č. 602 a staničními kolejemi 601, 602, 604 a 605. Vnější kraje přechodů a prostor mezi dílčími částmi přechodu bude tvořen asfaltovou plochou. Nové asfaltové plochy budou napojeny na stávající a budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Přechodová konstrukce mezi výhybkami č. 603 a 604

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 8 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 8 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných zídek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 9,6 m.

Přechodová konstrukce za výhybkou č. 603 ve zhlaví

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 7 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 7 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných zídek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 8,4 m.

Přechodová konstrukce za výhybkou č. 602 ve zhlaví

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 7 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 7 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných zídek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 8,4 m.

SO 12-13-01 – Služební přechod Argus

Dílčí části přechodu budou umístěny v místě hlavní dopravní koleje a za zarážedly stávající staniční koleje č. 500c a 501c. Vnější kraje přechodů a prostor mezi dílčími částmi přechodu bude tvořen asfaltovou plochou. Nové asfaltové plochy budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Přechodová konstrukce na hlavní dopravní koleji

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 5 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 5 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných

zidek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 6 m.

Přechodová konstrukce na hlavní dopravní koleji

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 5 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 5 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných zidek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 6 m.

Přechodová konstrukce mezi výhybkami č. 539 a 543

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 5 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 5 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných zidek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 6 m.

SO 10-13-03 – Přechod zhlaví Eden

Dílčí části přechodu budou umístěny před budovou stavědla Odjezd. Vnější kraje přechodů a prostor mezi dílčími částmi přechodů bude tvořen asfaltovou plochou. Nové asfaltové plochy budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Přechodová konstrukce na staniční koleji č. 500b

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 2 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 4 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných zidek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 2,4 m.

Přechodová konstrukce mezi výhybkami č. 524, 525 a 530

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 4 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 4 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných zidek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 2,4 m.

Přechodová konstrukce mezi výhybkami č. 526 a 533

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 2 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 4 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných zidek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 2,4 m.

Přechodová konstrukce mezi výhybkami č. 531 a 532

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 4 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 4 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných zidek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 2,4 m.

Přechodová konstrukce na staniční koleji č. 511

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 2 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 4 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných zídek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 2,4 m.

Přechodová konstrukce mezi výhybkou č. 528, 608 a kolejovou křižovatkou č. 531

Nově vybudovaný přechod bude tvořen celopryžovou konstrukcí s vnitřními panely v počtu 4 ks (1200 x 1435 mm) a vnějšími panely v počtu 2 x 4 ks (708 x 1200 mm) uložených do závěrných zídek. Vzniklá spára závěrné zídky typu (T) bude ošetřena asfaltovou zálivkou do maltové vrstvy na betonový základ. Přechodová konstrukce je navržena v délce 2,4 m.

Mosty, propustky a zdi

SO 10-21-01 Železniční most v ev. km 2.802

Mostní objekt – deska ze zabetonovaných nosníků, kolmé uložení. Rozpětí konstrukce 11,59 m, délka přemostění 10,2m. Most celkové šířky max. 196 m je rozdělen na samostatně působící deskové konstrukce se 7 zabetonované nosníky šířky max. 4,25 m, jejichž osy půdorysně odpovídají osám kolejí. Navrhovaný rozsah úprav zahrnuje 14 deskových konstrukcí, které navazují na stávající pojižděné konstrukce.

SO 10-21-02 Železniční propustek v ev. km 2.979

Propustek bude tvořit zatrubněnou část Slatinského potoka, který bude situovaný v areálu ONJ (odstavné nádraží Jih). Celý objekt je členěn na: nátokový a výtokový objekt, východní a západní větev, hlavní stoka, šachtice a napojení drenážního systému ONJ. Nátokový objekt je tvořen otevřenou betonovou jámkou, z které pokračuje zatrubnění část tvořená dvěma oddělenými větvemi z betonových trub DN 1600. Větve jsou označeny jako východní (délka max. 300 m) a západní (délka max. 215 m). Větve se postupně napojují ve dvou šachticích na hlavní stoku kruhového průřezu DN 1800 zděnou z pálených nebo betonových cihel. Výtokový objekt se bude nacházet za mostem přes Botič, jako pravostranný přítok. Pro propustek byl zpracovaný pasport. Je navržena rekonstrukce propustku, navrhovaný rozsah úprav zahrnuje pouze část propustku pod nově zřizovanými kolejemi. Nad propustkem je situováno 5 kolejí. Na propustek přímo navazuje SO 10-93-01 (úprava vodotečí).

SO 10-24-01 Zárubní zeď zázemí

Nosná konstrukce je navržena jako monolitická pilotová železobetonová se ztužujícím věncem v horní úrovni a jako monolitická železobetonová úhelníková.

Nosná konstrukce pilotové stěny je navržena z velkorozměrových pilot průměru 800 mm. V horní úrovni pilotové stěny bude proveden ztužující železobetonový věnec výšky 800 mm a šířky 1050 mm. Půdorysně bude zeď kopírovat navržené zpevněné plochy a výškově přilehlý stávající terén. Nosná konstrukce pilotové stěny bude vedena přímo, bez zalomení.

Nosná konstrukce úhelníkové části je navržena jako železobetonová monolitická úhelníková zeď a bude tvořena dilatačními celky o max. délce 15-20 m. Zeď bude plošně založená. Půdorysně bude kopírovat přilehlou úpravu komunikace a výškově přilehlý stávající terén. Úhelníková zeď bude půdorysně zalomená v místě ukončení navrhované budovy zázemí.

SO 12-24-02 Zárubní zeď Argus

Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická úhelníková zeď a bude tvořena dilatačními celky o max. délce 15-20 m. Zeď bude plošně založená. Půdorysně bude kopírovat přilehlou komunikaci a zpevněnou plochu, výškově přilehlý stávající terén. Nosná konstrukce bude ukončena železobetonovou monolitickou římsou rozměru 300 x 500mm, horní plocha bude ve sklonu 4 % směrem k svahu. Horní hrana bude min. 50 mm nad terénem. Římsa bude kopírovat stávající terén. Na vnější ploše římsy bude okapový nos 100 mm.

Ostatní inženýrské objekty

Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení

SO 10-30-01 Přeložky a úpravy mimodrážních sdělovacích kabelů, CETIN

SO 10-30-02 Přeložky a úpravy mimodrážních sdělovacích kabelů, PREDistribuce

SO 10-30-03 Přeložky a úpravy mimodrážních sdělovacích kabelů, Telco Pro Services

SO 10-30-04 Přeložky a úpravy mimodrážních sdělovacích kabelů, T-Mobile

Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

Srážkové vody budou odváděny z navržených zastřešení nástupišť, z železničního spodku sanitárních kolejí a z navržené areálové komunikace. Všechny srážkové vody, u kterých hrozí kontaminace lehkými kapalinami, budou před vyústěním do recipientů předčištěny v odlučovači lehkých kapalin (OLK) a retenovány s regulovaným odtokem.

Splaškové vody z nově budovaného zázemí pro personál a z technologické budovy budou odváděny do nejbližší stávající splaškové resp. jednotné kanalizace.

Zásobování technologie sanitárních kolejí a zázemí pro personál pitnou vodou bude provedeno navrženým vodovodem DN150. Vodovod bude napojen na stávající areálový vodovod u haly pro techniku HZS.

Z důvodu návrhu nových sanitárních kolejí dojde také k přeložce zatrubnění Slatinského potoka (potrubí DN1600) ve správě ČD a.s. a k přeložce areálového vodovodu a k přeložce stávajícího vodovodu DN150 ve správě PVK a.s. včetně výškových úprav poklopů k ovládání vodovodních armatur.

Nová kanalizace a vodovod bude ve správě DKV - Depo kolejových vozidel Praha, ČD a.s.

Potrubní vedení (voda)

SO 10-32-01 ONJ Sanitární koleje, vodovodní potrubí a přípojky

Zásobování technologie sanitárních kolejí a zázemí pro personál pitnou vodou bude provedeno navrženým vodovodem DN150. Vodovod bude napojen na stávající areálový vodovod PE100 d225 u haly pro techniku HZS.

Na vodovodu budou osazeny podzemní hydranty po max. 200 m a na konci trasy. Hydranty budou sloužit pro odkalení resp. odvzdušnění potrubí. Vodovod bude veden v hloubce s krytím max. 1,5 m a v min. sklonu 0,3%.

Propojení bude provedeno pomocí multitoleranční spojky „Waga“ jištěné proti posunu. Za propojením bude umístěn uzávěr se zemní teleskopickou soupravou a litinovým poklopem.

Vodovod je navržen z plastového potrubí PE100 DN150 PN16 (d160 x 14,6 mm SDR11) v celkové délce max. 500 m.

SO 10-32-02 ONJ Sanitární koleje, přeložka vodovodu DN150

Z důvodu navržené přeložky Slatinského potoka je navržena přeložka stávajícího vodovodu DN150 (PE 160) podél nové trasy zatrubnění Slatinského potoka 2x DN1600. Přeložka je vedena z části v nezpevněné ploše podél komunikace a z části v komunikaci.

Přeložka vodovodu je navržena z plastového potrubí PE100 d160x14,6 mm SDR11 (DN150, PN16) v celkové délce 57 m.

Předpokládá se, že na stávajícím vodovodu dojde také k výškové úpravě 4 ks podzemních hydrantů a 1 ks vstupního poklopu do armaturní šachty (včetně stavební úpravy vstupního komínu). Poklopy budou navýšeny o max. 10-20 cm na novou niveletu areálové komunikace.

U podzemních hydrantů se uvažuje s úpravou šoupátkového poklopu a hydrantového poklopu. Před realizací bude zjištěn technický stav zemních souprav a hydrantů.

SO 10-32-03 ONJ Sanitární koleje, přeložka areálového vodovodu

Uvažuje se s přeložkou vodovodu z plastového potrubí do DN100 v délce max. 104 m. Přeložka vodovodu je navržena z plastového potrubí PE100 SDR11 (PN16) v celkové délce max. 105 m. Propojení bude provedeno pomocí multitoleranční spojky „Waga“ jištěné proti posunu.

Potrubní vedení (kanalizace)

SO 10-31-01 ONJ Sanitární koleje, dešťová kanalizace

Nová dešťová kanalizace bude odvádět srážkové vody ze střech budovy zázemí a technologické budovy, ze zastřešení nástupišť, ze železničního spodku sanitárních kolejí a z areálové komunikace.

Stoky odvádějící srážkové vody z komunikace a střechy budovy zázemí budou vedeny v nově navržené komunikaci. Stoky odvádějící srážkové vody z kolejového prostoru budou vedeny v nezpevněném prostoru mezi kolejemi a následně napojeny do stok v komunikaci.

Všechny srážkové vody budou před vyústěním do recipientů předčištěny v odlučovači lehkých kapalin (OLK) a pro snížení špičkových odtoků budou zachyceny v retenčních nádržích a regulovaně vypouštěny do recipientů.

Všechny nové poklopy na kanalizacích a objektech RN (retenční nádrž) a OLK (odlučovač lehkých kapalin), které jsou situované v záplavovém území pod hladinou Q_{100} budou provedeny jako vodotěsné.

Na vyústění dešťové kanalizace do vodního toku bude instalována koncová zpětná klapka.

Navržené recipienty pro napojení dešťových vod:

- Vodní tok Botič (ve správě Lesy hl. města Prahy)
 - Vyústění stoky D3 s regulovaným odtokem $Q_r = 10$ l/s přes retenční nádrž RN3 a OLK3 (součást SO 10-31-03)
- Slatinský potok – zatrubnění (ve správě ČD a.s.)
 - Napojení UV z části areálové komunikace (max. 120 m), $Q_r = 8,2$ l/s
 - Vyústění stoky D4 s regulovaným odtokem $Q_r = 9$ l/s přes retenční nádrž RN4 a OLK4 (součást SO 10-31-03). Stoka D4 bude vyústěna do dešťové kanalizace DN1800 ZCI, která převádí dešťové vody ze zatrubnění Slatinského potoka a stávající kanalizace DN1500 ZCI do Botiče
- Stávající dešťová kanalizace DN1500 ZCI (ve správě PVS a.s.)
 - Napojení stoky D5 s regulovaným odtokem $Q_r = 12$ l/s přes retenční nádrž RN5 (součást SO 10-31-03)
- stávající jednotná kanalizace VP 600/1100 ZCI (ve správě PVS a.s.)
 - Napojení stoky D2 s regulovaným odtokem $Q_r = 8$ l/s přes retenční nádrž RN2 a OLK2 (součást SO 10-31-03)
- Stávající jednotná kanalizace DN1000 K (ve správě PVK)
 - Napojení stoky D1 s regulovaným odtokem $Q_r = 12$ l/s přes retenční nádrž RN1 a OLK1 (součást SO 10-31-03)

Výustní objekt do Botiče (v místě okrajového zásahu do lokálního biocentra L2/126) bude osazen do betonového křídla stávajícího zatrubnění. Kanalizace je dimenzovaná na deště s periodicitou $n = 1$, $t = 10$ min (160 l/s.ha).

Stoka D1 je navržena z plastového potrubí DN300 SN12 délky max. 177,0 m (bez trubní retence).

Stoka D2 je navržena z plastového potrubí DN400 SN12 délky max. 138,5 m (bez trubní retence).

Stoka D2-1 je navržena z plastového potrubí DN400 SN12 délky max. 69,0 m.

Stoka D2-2 je navržena z plastového potrubí DN300 SN12 délky max. 11,0 m.

Stoka D2-3 je navržena z plastového potrubí DN300 SN12 délky max. 69,0 m.

Stoka D2-4 je navržena z plastového potrubí DN300 SN12 délky max. 67,0 m.

Stoka D2-5 je navržena z plastového potrubí DN300 SN12 délky max. 65,0 m.

Stoka D3 je navržena z plastového potrubí DN400 SN12 délky max. 22,5 m a DN300 SN12 délky max. 131,5 m. Celková délka stoky bude max. 154,0 m.

Stoka D3 je navržena z plastového potrubí DN400 SN12 délky max. 26,0 m a DN300 SN12 délky max. 116,0 m. Celková délka stoky bude max. 142,0 m.

Stoka D3-1-1 je navržena z plastového potrubí DN300 SN12 délky max. 99,0 m.

Stoka D3-1-2 je navržena z plastového potrubí DN300 SN12 délky max. 9,0 m.

Stoka D3-1-3 je navržena z plastového potrubí DN300 SN12 délky max. 99,0 m.

Stoka D3-1-4 je navržena z plastového potrubí DN300 SN12 délky max. 7,0 m.

Stoka D4 je navržena z plastového potrubí DN300 SN12 délky max. 81,0 m (bez trubní retence).

Stoka D4-1 je navržena z plastového potrubí DN400 SN12 délky max. 28,0 m.

Stoka D4-2 je navržena z plastového potrubí DN300 SN12 délky max. 30,0 m.

Stoka D4-3 je navržena z plastového potrubí DN300 SN12 délky max. 10,0 m.

Stoka D5 je navržena z plastového potrubí DN300 SN12 délky max. 23,0 m (bez trubní retence).

Přípojky od odvodňovacích prvků a budov jsou navrženy z plastového potrubí DN100 - DN150 min. SN12.

Revizní šachty na stokách budou provedeny jako betonové prefabrikované DN1000 a v kolejovém prostoru plastové DN600 s max. rozestupem 50 m.

Odvodnění nástupišť

Dešťové vody ze zastřešení nástupišť budou odvedeny do navržené dešťové kanalizace. Svislé dešťové svody DN100 budou napojeny do kanalizace přes typovou dvorní vpust z polymerického betonu vybavenou zápachovou uzávěrou (viz výkres detailů napojení). Dešťové vody z nástupišť budou příčným sklonem odvedeny do drenážního systému železničního spodku.

Odvodnění železničního svršku a spodku

Trativodní systém je součástí dokumentace části D. 2.1.1 Železniční svršek a spodek. Trativody budou napojeny do nové dešťové kanalizace přes odlučovače lehkých kapalin. Dešťová kanalizace bude vyústěna do recipientů vodní tok Botič, do stávající dešťové s jednotné kanalizace.

Do jednotné kanalizace budou vypouštěny jen srážkové vody, jejichž složení nepřekračuje hodnoty dané kanalizačním řádem provozovatele stokové sítě. Případná technologická odpadní voda bude předčištěná na hodnoty vyhovující kanalizačnímu řádu.

SO 10-31-02 ONJ Sanitární koleje, splašková kanalizace

Nová splašková kanalizace bude odvádět splaškové vody z nově budovaného zázemí pro personál a z technologické budovy do nejbližší stávající jednotné kanalizace VP 600/1100 ZCI ve správě PVS a.s.. Napojení bude provedeno osazením nové revizní šachty na stávající stoce VP 600/1100 ZCI dle požadavek provozovatele.

Součástí splaškové kanalizace bude také výtlačné potrubí ze strojovny CVOS (centrální vakuové odsávací stanici). Výtlačak bude napojen do koncové šachty gravitační stoky „S1“.

CVOS budou přes odsávací skříně OS odsávat fekální nádržky železničních vozů do splaškové kanalizace.

Stoka „S1“ je navržena z plastového potrubí DN250 SN16 délky max. 242 m.

Stoka „S2“ je navržena z plastového potrubí DN250 SN16 délky max. 103 m.

Výtlač „V1“ je navržen z plastového potrubí PE100 d160 - d200 SDR17 celkové délky max. 50 m.

Přípojky splaškové kanalizace jsou navrženy z plastového potrubí DN100-DN150 min. SN12.

Na kanalizaci budou osazeny prefabrikované revizní šachty DN1000 s max. vzájemné vzdálenosti 50 m.

Do kanalizace budou vypouštěny jen nekontaminované srážkové vody ze střech resp. pochozích zpevněných ploch a odpadní vody komunálního charakteru, jejichž složení nepřekračuje hodnoty dané kanalizačním řádem provozovatele stokové sítě. Případná technologická odpadní voda bude předčištěná na hodnoty vyhovující kanalizačnímu řádu.

SO 10-31-03 ONJ Sanitární koleje, RN + OLK (retenční nádrž, odlučovač lehkých kapalin)

Předkládaná dokumentace stavebního objektu SO 10-31-03 ONJ Sanitární koleje, RN + OLK (retenční nádrž, odlučovač lehkých kapalin), (dále jen „RN“ a „OLK“) řeší objekty retenčních nádrží (5x RN) a odlučovačů lehkých kapalin (4x OLK). Na základě závěru HG průzkumu není lokalita vhodná pro zasakování, proto bylo navrženo retenování dešťových vod a jejich regulované vypouštění do recipientů.

Objekty budou ve správě DKV - Depo kolejových vozidel Praha, ČD a.s.

Navržená dešťová kanalizace (SO 10-31-01) bude odvádět srážkové vody ze střech budovy zázemí a technologické budovy, ze zastřešení nástupišť, ze železničního spodku sanitárních kolejí a z areálové komunikace. Všechny srážkové vody budou před vyústěním do recipientů předčištěny v odlučovači lehkých kapalin tř. I (dle ČSN EN 858-1) a pro snížení špičkových odtoků budou zachyceny v retenčních nádržích a regulovaně vypouštěny do recipientů.

Navržené recipienty pro napojení dešťových vod:

- Vodní tok Botič (ve správě Lesy hl. města Prahy)
 - Vyústění stoky D3 s regulovaným odtokem $Q_r = 10$ l/s přes retenční nádrž RN3 a OLK3 (součást SO 10-31-03)
 - Vyústění stoky D4 s regulovaným odtokem $Q_r = 9$ l/s přes retenční nádrž RN4 a OLK4 (součást SO 10-31-03)
- Slatinský potok – zatrubnění (ve správě ČD a.s.)
 - Napojení UV z části areálové komunikace (max. 120 m), $Q_r = 8,2$ l/s
- Stávající dešťová kanalizace DN1500 ZCI (ve správě PVS a.s.)
 - Napojení stoky D5 s regulovaným odtokem $Q_r = 12$ l/s přes retenční nádrž RN5 (součást SO 10-31-03)
- stávající jednotná kanalizace VP 600/1100 ZCI (ve správě PVS a.s.)

- Napojení stoky D2 s regulovaným odtokem $Q_r = 8$ l/s přes retenční nádrž RN2 a OLK2 (součást SO 10-31-03)
- Stávající jednotná kanalizace DN1000 K (ve správě PVK)

Napojení stoky D1 s regulovaným odtokem $Q_r = 12$ l/s přes retenční nádrž RN1 a OLK1 (součást SO 10-31-03)

Parametry navržených objektů:

Retenční nádrž RN1 + odlučovač lehkých kapalin OLK1:

Celkový objem retenční nádrže	78 m ³
Rozměry nádrže – délka trubní retence DN1800	31 m
Návrhový průtok na přítoku	57 l/s
Návrhový průtok OLK	57 l/s
Regulovaný odtok do jednotné kanalizace 1000 K	12 l/s

Retenční nádrž RN2 + odlučovač lehkých kapalin OLK2:

Celkový objem retenční nádrže	177 m ³
Rozměry nádrže – délka trubní retence DN1800	70 m
Návrhový průtok na přítoku	100 l/s
Návrhový průtok OLK	100 l/s
Regulovaný odtok do jednotné kanalizace VP 600/1100 ZCI	8 l/s

Retenční nádrž RN3 + odlučovač lehkých kapalin OLK3:

Celkový objem retenční nádrže	173 m ³
Rozměry nádrže	33,0 x 5,0 x 1,05 m
Návrhový průtok na přítoku	102 l/s
Návrhový průtok OLK	102 l/s
Regulovaný odtok do vodního toku Botič	10 l/s

Retenční nádrž RN4 + odlučovač lehkých kapalin OLK4:

Celkový objem retenční nádrže	68 m ³
Rozměry nádrže – délka trubní retence DN1800	27 m
Návrhový průtok na přítoku	48 l/s
Návrhový průtok OLK	48 l/s
Regulovaný odtok do jednotné kanalizace VP 600/1100 ZCI	9 l/s

Retenční nádrž RN5:

Celkový objem retenční nádrže	96 m ³
Rozměry nádrže – délka trubní retence DN1200	85 m

Návrhový průtok na přítoku	67 l/s
Regulovaný odtok do jednotné kanalizace VP 600/1100 ZCI	12 l/s

Retenční nádrže RN1, RN2 a RN4 jsou navrženy jako trubní retence z plastových trub DN1800. Na začátku a na konci trubní retence budou instalovány vstupní komíny.

Retenční nádrž RN3 je navržena jako montovaná prefabrikovaná železobetonová nádrž s min. vnitřní výškou 2,0 m. Železobetonová nádrž bude vybavena vstupními komíny pro možné čištění a revizi.

Retenční nádrž RN5 je navržena jako trubní retence z plastových trub DN1200

Regulované odtoky budou zabezpečeny vertikálním vírovým ventilem v šachtě za retenční nádrží. Šachta bude vybavena bezpečnostním přelivem s nornou stěnou.

Ke každé nádrži je umožněn příjezd z areálové komunikace.

Odlučovač lehkých kapalin je navržen jako bezpečnostní prvek havarijního zabezpečení, pro ochranu povrchových vod. Nádrž je navržena v souladu s ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek a ČSN EN 858-1, 2 Odlučovače lehkých kapalin.

Podzemní nádrž OLK je navržena jako skládaná železobetonová prefabrikovaná.

Objekt OLK je navržen jako plnopřůtočný se sedimentační částí (200xQn) a odlučovací částí na návrhový průtok. OLK bude vybaven bezpečnostním obtokem ze sedimentační části do šachty na odtoku z RN za havarijním přelivem. Na obtoku bude osazena norná stěna.

Na odtoku z OLK budou dodrženy hodnoty C_{10} - C_{40} do 5 mg/l.

Na vtoku každého odlučovače lehkých kapalin bude instalován uzávěr s elektrophonem a dálkovým ovládním a odlučovače budou vybaveny havarijním obtokem kvůli zabránění vyplavování zachycených lehkých kapalin v OLK do recipientu během povodňových stavů. Uzávěry budou během povodňových stavů uzavřeny.

Všechny nové poklopy na kanalizacích a objektech RN a OLK, které jsou situované v záplavovém území pod hladinou Q_{100} budou provedeny jako vodotěsné.

Na vyústění dešťové kanalizace do vodního toku bude instalována koncová zpětná klapka.

10-31-04 ONJ Sanitární koleje, přeložka zatrubnění Slatinského potoka

Z důvodu návrhu nových sanitárních kolejí a trakčních sloupů bude nutné přeložit stávající zatrubnění Slatinského potoka. Zatrubnění potoka zůstává z potrubí 2x DN1650 ZB a DN1600 ZCI v obloucích trasy. Zatrubnění je napojeno do stávající dešťové kanalizace DN1800, které se vyústuje do řeky Botič. Stávající sklon obou zatrubnění v úseku přeložek je 0,55%. Na začátku zatrubnění potoka u budovy Stavědla Odjezd byl zrealizován vtokový objekt s kalovým prostorem pro sedimentaci splavených nečistot.

Zatrubnění Slatinského potoka pod areálem DKV Praha je v majetku a ve správě ČD a.s.

Slatinský potok je ve správě Lesů hl. m. Prahy.

K přeložce dojde jen u jednoho zatrubnění. Místa napojení zatrubnění do stávající dešťové kanalizace DN1500 resp. DN1800 zůstávají bez změny.

Přeložky jsou navrženy z železobetonového potrubí ZB DN1600 v délce 240,34 m a ze zděné konstrukce z kanalizačních cihel dle Pražských standardů v délce 21,66 m. Přeložky jsou navrženy v celkové délce 262 m.

Přeložka zatrubnění 1 je navržena v délce 92 m. Stávající délka zatrubnění v místě přeložky je max. 92 m.

Přeložka zatrubnění 2 je navržena v délce 170 m. Stávající délka zatrubnění v místě přeložky je max. 172 m.

Napojení na stávající trasy zatrubnění budou v místech stávajících šachet. Na malých lomech trasy budou osazeny atypické prefabrikované velkorozměrové šachty se vstupem z prefabrikovaných šachet DN1000 a na začátku trasy před napojením na stávající potrubí bude změna směru trasy provedena pomocí oblouků ze zděné konstrukce. Zděná konstrukce bude provedena z kanalizačních cihel spojených maltou a bude zajišťovat statickou únosnost bez uvažování doplňujícího obetonování. Následné obetonování bude provedeno za účelem statického zajištění.

Součástí stavebního objektu bude i stavební úprava 2 vstupních šachet na stávajících kanalizacích VP600/1100 ZCI a DN1500 ZCI, které jsou vedeny souběžně se zatrubněním potoka. Šachty budou upraveny s bočním vstupem tak aby byly vstupní komíny provedeny mimo navržené koleje.

Stávající kanalizace jsou provozovány PVK a.s.

Pozemní komunikace

SO 10-50-01 Úprava účelových komunikací

Úprava stávající komunikace mezi ul. Nad Vršovskou horou a ul. Chodovská v celkové délce 1,030 km a nové příjezdové komunikace k manipulační ploše Argus v celkové délce 0,225 km. Úprava účelových komunikací je vyvolána novým řešením geometrie kolejí, zřízením nových nástupišť a technologií.

Hlavní průjezdná komunikace je po většinu délky navržena jako obousměrná s šířkou jízdního pruhu 2,75 m se zúžením na jednosměrnou komunikaci s šířkou jízdního pruhu 3,0 m v délce 46 m. Zúžení je provedeno z důvodu omezeného prostorového uspořádání mezi opěrami stávajícího mostu. Podél této komunikace jsou v souhrnné délce 216 m navrženy parkovací zálivy šířky 2,25 m. Příjezdová komunikace k manipulační ploše Argus je navržena jako jednosměrná s šířkou jízdního pruhu 3,0 m.

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný se sklonem 2,0 % z důvodu zvýšeného pohybu chodců a manipulační techniky.

Vozovka komunikací je navržena jako netuhá konstrukce s krytem z asfaltových vrstev. Vozovka parkovacích zálivů a ostatních manipulačních ploch je navržena jako netuhá konstrukce z dlažebních prvků.

Kabelovody, kolektory

SO 10-60-01 Kabelovod

Tento SO připravuje podmínky pro snadné vedení, doplňování a údržbu kabelů. Jednotlivé počty multikanálů v kabelových trasách vychází z požadavků na vedení kabeláže pro sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení a vedení silnoprůdu. Samotné velikosti a hloubky výkopů tras vychází z objemu jednotlivých počtů multikanálů, nutnosti vykřížení stávajících či nových inženýrských sítí, nástupišť, okolních budov, zastřešení nástupišť a kolejiště. Jednotlivé typy a velikosti kabelových komor včetně vík vychází z jejich umístění vzhledem k možnému zatížení provozem, samotného objemu a složitosti tras.

Kabelovod bude tvořen převážně devíti otvorovými plastovými multikanály s prodlouženým hrdlem, které se vyrábějí v metrových kusech, propojují se kovovými sponami přímo ve výkopu. Součástí kabelovodu jsou železobetonové prefabrikované a plastové kabelové komory. Systém bude navržen částečně odolný proti tlakové vodě (betonové prefabrikované šachty) a částečně jako odolný proti stékající vodě (plastové komory). Jednotlivé spoje multikanálů budou provedeny za použití těsnění. Šachty budou železobetonové prefabrikované vyrobené z vodostavebního betonu, nebo plastové vyztužené skleněným vláknem. U multikanálů bude vodonepropustnost zajištěna 2 ks pryžového těsnění a 3 ks čelistových svorek v každém spoji. Jednotlivé trasy dle požadavků na objem kabelizace v trasách se skládají ze sestav dvou až osmi devíti-komorových multikanálů.

Celková délka kabelovodu bude 2,25 km a bude se skládat ze dvou kabelových tras + průchozího kabelovodu vedeným od technologické budovy pod všechny tři peróny. Kabelovod bude mít 39 kusů železobetonových prefabrikovaných šachet s krčkem, 12 prefabrikovaných šachet bez krčku a 3 kusy plastových komor vyztužených skleněným vláknem a jeden průchozí kabelový tubus („průchozí kabelovod“).

SO 10-60-02 Úprava kolektoru

Z důvodu demolice stávajícího vstupu do kolektoru bude nově zbudovaný vstup z čela kolektoru. Nové zastřešené schodiště bude stavebně napojeno na stávající kolektor a zároveň budou napojeny všechny izolační vrstvy. Vstup do kolektoru bude zajištěn proti vniknutí.

Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 10-72-01 ONJ Sanitární koleje, zázemí pro personál a sklad

Budova bude řešena jako třípodlažní, nepodsklepená s nepravidelným půdorysným tvarem, první nadzemní podlaží se skládá z celkem šesti kontejnerů + z venkovního schodiště, šířka se pohybuje od 6,115 do 7,485 m a délka pak od 14,265 do 19,576 m. Druhé a třetí nadzemní podlaží se každé skládá z devíti kontejnerů + z venkovního schodiště, obě patra mají stejný nepravidelný půdorysný tvar, jejich šířka se pohybuje od 6,115 do 8,610 m a jejich délka od 7,485 do 22,210 m. Výška hřebene střechy je 12,085 m nad UT. Nad prvním nadzemním podlaží bude ocelová rámová konstrukce, která bude vynášet polohově odskočené druhé a třetí nadzemní podlaží. První nadzemní podlaží bude tvořeno výhradně skladovými, technickými, odpadovými a rezervními prostory pro účely všech provozů. Druhé nadzemní podlaží je dispozičně přirozeně rozděleno mezi centrum údržby a provoz kmenových zaměstnanců při zachování společných hygienických buněk a kuchyňky. Třetí nadzemní podlaží pak vytváří

dostatečně dimenzovaný prostor pro dvousměnný provoz externí firmy s předpokladem nárazově výrazných frekvencí pohybu. Propojení napříč podlažími zajišťuje venkovní schodiště chráněné před nepříznivými povětrnostními vlivy pomocí tahokovového obalu a přetažené střešní konstrukcí lichoběžníkového půdorysu, kterou je kromě schodiště přetažená i celá budova. Kontejnery budou založeny na základových betonových pasech, ukončených betonovou podkladní deskou s povlakovou hydroizolací. V severovýchodní části bude kryté stání pro elektrické vozíky, stání bude mít rozměr 6,30 x 8,50 m. Budova bude napojena především na vodovod, splaškovou a dešťovou kanalizaci a na elektrickou energii.

SO 10-72-02 ONJ Sanitární koleje, nová TB

Záměrem objektu je vybudování technologické budovy skládající se ze dvou místností, za použití prefabrikovaných prostorových buněk. Z hmoty je vyčleněna dvojice zásobníků stlačeného vzduchu, krytá pomocí volně přecházející roviny střechy. Půdorysný tvar technologické budovy bude 6,24 x 17,52 m, objekt se skládá celkem z 12 kusů prostorových buněk, šest tvoří nadzemní část a šest tvoří kabelový prostor, půdorysný tvar prostoru pro zásobníky je pak 6,24 x 2,80 m. Výška atiky technologické budovy je 5,62 m nad UT a výška hřebene pultové střechy prostoru pro zásobníky je 6,21 m nad UT. Samotný interiér odděluje kompresorovnu od oddílů ohřevu TUV a sdělovacího zařízení. Objekt je jednopodlažní, s kabelovým prostorem, buňky jsou navrženy v izolovaném provedení a budou obloženy fasádním plechem. Objekt bude zastřešen plochou střechou s krytinou z modifikovaných asfaltových pásů se sklonem střechy 3%. Prostorové buňky budou založeny na základových betonových pasech. Z důvodu, že se budova nachází v záplavovém území Q100, bude přízemí budovy přístupné z ocelové vstupní rampy, z jedné strany ukončené schodištěm a z druhé strany ukončené šikmou rampou se sklonem 1:16, výšková úroveň přízemí bude min. 1,00 m nad Q100. Budova bude napojena na vodovod, splaškovou a dešťovou kanalizaci a na elektrickou energii.

Součástí TB budou i technologické rozvody (rozvod stlačeného vzduchu, rozvody vody, rozvody vakuového odsávání WC a rozvod elektra) a technologické skříně umístěné na údržbových perónech. Tyto rozvody povedou od technologické budovy v průchozím kabelovodu, z něho pak budou technologické rozvody vyústěny do kabelových žlabů umístěných v jednotlivých údržbových perónech. Jednotlivé rozvody povedou až do technologických skříních, které budou umístěny mezi sloupy zastřešení.

SO 10-72-03 ONJ Sanitární koleje, nová trafostanice

Záměrem objektu je vybudování trafostanice skládající se ze dvou místností. Půdorysný tvar trafostanice je 6,20 x 9,90 m, objekt se skládá celkem z osmi kusů prostorových buněk, čtyři tvoří nadzemní část a čtyři tvoří kabelový prostor. Výška atiky trafostanice je 5,68 m nad UT. Samotný interiér odděluje rozvodnu od místnosti EPZ. Objekt je jednopodlažní, s kabelovým prostorem, buňky jsou navrženy v izolovaném provedení a budou obloženy fasádním plechem. Objekt bude zastřešen plochou střechou s krytinou z modifikovaných asfaltových pásů se sklonem střechy 3%. Prostorové buňky budou založeny na základových betonových pasech. Z důvodu, že se budova nachází v záplavovém území Q100, bude přízemí budovy přístupné z ocelových vstupních ramp, ukončených schodištěm, výšková úroveň přízemí bude min. 1,00 m nad Q100. Budova bude napojena především na dešťovou kanalizaci a na elektrickou energii.

SO 10-72-04 ONJ Sanitární koleje, budova Argus

Záměrem tohoto objektu je vybudování budovy Argusu, sloužící k inspekci, testování a diagnostice dvojkolejí. Celá budova Argusu se skládá z jednoho kontejneru, půdorysného tvaru 2,438 x 6,058 m. Výška atiky budovy Argusu bude 3,80 m nad UT. Prostorové uspořádání vyplývá z požadavků umístění technologie, celá budova se skládá ze dvou místností, z pracoviště s počítači a technologické místnosti. Budova bude napojena především dešťovou kanalizací a na elektrickou energii.

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 10-74-01 Zastřešení nástupišť

Zastřešení nástupišť pro údržbu a čištění vozů, bude dvou typů. Obě ostrovní nástupiště budou zastřešeny standardními „vlaštovkami“ s odtokem dešťových vod středovým žlabem o délce max. 269 m. Jedná se o lehké ocelové zastřešení se středními stojkami, které v celé své délce chrání proti dešti údržbu až k hranám nástupiště. Zastřešení je uvažováno z ocelových nosných prvků, střešní krytina bude z trapézového plechu. Krajní nástupiště bude zastřešeno jednostrannou „vlaštovkou“ s podokapním žlabem směrem ke komunikaci, toto zastřešení bude délky max. 235 m. Jedná se také o lehké ocelové zastřešení s boční stojkou, s hranou nástupiště ke komunikaci, toto zastřešení také v celé své délce chrání údržbu až k hranám nástupiště. Stejně jako ostrovní vlaštovky je toto zastřešení uvažováno z ocelových nosných prvků, střešní krytina bude také z trapézového plechu. Krajní zastřešení a střední ostrovní zastřešení kopírují z části zaoblení nástupiště. Výška zastřešení bude 5 m, podchodná výška zastřešení bude max. 3,9 - 4 m. Krajní zastřešení bude šířky 3,11 m, prostřední ostrovní bude mít šířku 6,62 m a zadní ostrovní bude mít šířku 8,66 m. Sloupky zastřešení budou kotveny do betonových patek, osová vzdálenost jednotlivých sloupů od sebe bude 8 m. Všechna zastřešení budou vybavena osvětlením, mobiliářem a dalším příslušenstvím potřebným pro údržbu vlaků, dále také odpovídá požadavkům na průjezdný profil.

SO 10-74-02 Zastřešení vstupu do kolektoru

Zastřešení vstupu do kolektoru je pravidelného půdorysného tvaru 2,36 x 8,05 m, jedná se o lehkou ocelovou rámovou konstrukci, opláštěnou tahokovem a jako střešní krytina budou použity sendvičové panely. Kotvení hlavních nosných sloupů i sloupků pro kotvení tahokovu bude přes patní desku přímo do železobetonové konstrukce zpracovávané v rámci SO 10-60-02 Úprava kolektoru. Nosná konstrukce zastřešení bude tvořena rámy z trubek obdélníkového průřezu. Součástí zastřešení budou kovové uzamykatelné dveře 1,36x2,18 m (o světlosti 1,20x2,10m), s opláštěním z tahokovu. Střecha bude pultová se sklonem 8%, konstrukce bude ze zadní strany opatřena žlabem.

Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení

Trakční vedení bude konstruováno pro maximální rychlost 60 km.h⁻¹. Připojovací koleje od Praha – Eden se zdvoukolejní, zrekonstruuje se zhlaví stanice a dobudují sanitární koleje.

SO 10-81-01 ONJ Sanitární koleje, trakční vedení

V tomto SO je řešeno zapojení nové koleje a z toho vyplývající úprava zhlaví a rozšíření stávajícího kolejiště. Z hlediska trakčního vedení je nutné pro nové zapojení druhé koleje a rekonstrukci zhlaví provést montážní úpravy stávajícího trolejového vedení. Budou osazeny nové brány (v místě původních) včetně několika nových kotevních stožárů.

Pro rozšíření kolejiště, nahrazení stávajících kusých kolejí 512 až 605 novými a vytvoření nového zhlaví je navrženo nové trakční vedení. V části zastřešení sanitárních perónů budou trakční stožáry umístěné na sloupcích navrhovaného zastřešení.

Dále budou vybudovány nové napájecí převěsy na koleje č. 500 až 511. Z nového napájecího převěsu bude rovněž zajištěno napájení pro nové elektrické předtápěcí zařízení.

SO 11-81-01 ONJ Odjezd Eden, trakční vedení

V tomto SO je řešeno zdvoukolejnění stávajícího jednokolejného zapojení z kolejiště zastávky Praha – Eden. Pro zakotvení nového trakčního vedení bude třeba vybudovat nové kotevní stožáry a provést montážní úpravy stávajícího trolejového vedení.

Od trakční brány 427-428 až přibližně k místu kolem kolejové spojky mezi výhybkami 539 a 541 je možné využít stávající nosné brány, které jsou již postaveny s rezervou pro budoucí kolej. Připojení a úpravu napájecí linky se provede v nejbližší poloze nově vybudovaného napájecího vedení z TM Zahradní Město ukončeného na podpěře trakčního stožáru č. 545AN připojením na sudou kolej po stávající bráně 421-422.

Ohřev výměn (elektrický - EOV, plynový - POV)

SO 10-84-01 ONJ Sanitární koleje, EOV

Je navrženo napojení EOV do rozvodny nn v novém technologickém objektu. Na každém zhlaví bude umístěn rozvaděč REOV včetně srážkového čidla a teplotního čidla. Bude napájeno celkem 23 ks výhybek, $P_i=230\text{KW}$. Jsou to výhybky č. 361, 363, 364, 366, 601, 602, 603, 604, 606, 608, 512, 522, 523, 524, 525, 526, 528, 530, 531, 533, 539, 540, 541.

Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)

SO 10-85-01 ONJ Sanitární koleje, EPZ

Stávající EPZ v odjezdové skupině se nebude měnit. Dojde pouze ke změně napájení z TV, původní napájení přes ÚO Z108 na trati Zahradní Město – Praha-Krč se zruší. Nově bude EPZ napojeno přes ÚO 108A, napájení ze skupiny kolejí 500 – 504.

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 10-86-01 ONJ Sanitární koleje, rozvody NN a VO

Venkovní kabelový rozvod nn bude veden především v nově navrženém kabelovodu. Z rozvodny nn bude napojený objekt SO 12-71-01 ARGUS a dále objekt stávajícího stavědla Odjezd.

Z rozvodny nn bude napojené venkovní osvětlení umístěné na trakčních podpěrách, osvětlení krytého 1., 2. a 3. nástupiště, osvětlení venkovních částí 1., 2. a 3. nástupiště. Instalovaný příkon $P_i=10,2\text{kW}$.

SO 10-86-02 ONJ Sanitární koleje, DOÚO

Součástí realizace nového trakčního vedení této investiční akce bude instalace nových odpojovačů vybavených motorovými pohony.

Za účelem zajištění ovládní uvedených nových motorových pohonů bude v nové rozvodně nn v novém technologickém objektu instalován 1ks nového ovládacího panelu R1-DOÚO, který bude vybaven ovládacím systémem pro ovládní max. 4ks motorových pohonů (2x rezerva) v provedení pro „pětižilový“ systém ovládní.

Ovládací kabely k pohonům z kolejiště jsou venku v prostoru před rozvodnou nn ukončeny v přechodové svorkové skříni MX1-DOÚO. Na svorkovnicích je provedeno přepojení na kabely o průřezu žil max. 2,5mm, které jsou následně zataženy na svorky ovládacích modulů v R1-DOÚO.

Jednotlivé motorové pohony budou upevněny standardně na určených trakčních stožárech a jsou součástí výstavby trakčního vedení. Kabelové vedení od ovládacího panelu bude ukončeno vždy přímo ve vstupní svorkovnici pohonu.

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 10-87-01 ONJ Sanitární koleje, ukolejnění kovových konstrukcí

Tento stavební objekt řeší ochranu před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí TV a ostatních kovových konstrukcích nacházejících se v „prostoru ohroženém trakčním vedením“ (POTV). Je navrženo individuální ukolejnění trakčních stožárů a trakčních bran.

SO 11-87-01 ONJ Odjezd Eden, ukolejnění kovových konstrukcí

Tento stavební objekt řeší ochranu před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí TV a ostatních kovových konstrukcích nacházejících se v „prostoru ohroženém trakčním vedením“ (POTV). Je navrženo individuální ukolejnění trakčních stožárů a trakčních bran.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby

Území dotčené vlivy stavby se vymezuje v rozsahu výše uvedených pozemků, na nichž se stavba umísťuje, a v rozsahu pozemků níže uvedených, kterými jsou identifikováni účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona.

II.

- a) Podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o **ochraně přírody a krajiny**, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na závazné stanovisko vydané orgánem ochrany přírody příslušným k povolení kácení dřevin (Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 10 pod čj. P10-231202/2022 ze dne 29.6.2022), kterým orgán ochrany přírody udělil souhlas s pokácením dřevin a porostů,

stavební úřad **vydává povolení kácení dřevin**, a zároveň:

- b) v návaznosti na ust. 9 zákona č. 114/1992 Sb., a na závazná stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody (Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 10 pod čj. P10-231202/2022 ze dne 29.6.2022), ve kterém orgán ochrany přírody stanovil povinnost

provedení náhradní výsadby, stavební úřad **ukládá náhradní výsadbu** 8 ks stromů, a celkem 57 m² keřů, jako kompenzaci ekologické a estetické újmy, ke které dojde pokácením předmětných dřevin a porostů.

Jedná se o kácení následujících dřevin:

Pořadové č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet kmenů (ks)	Obvod kmene (cm)	Katastr	Parcelní č.
13	Juglans regia	ořešák královský	8	1	82	Michle	3052/2
17	Juglans regia	ořešák královský	8	2	110	Michle	3053/1
18	Juglans regia	ořešák královský	7	1	85	Michle	3053/1
19	Populus nigra	topol černý	14	2	285	Michle	3096/10
20	Populus nigra	topol černý	10	1	97	Michle	3096/5
21	Populus nigra	topol černý	8	1	82	Michle	3096/6
22	Populus nigra	topol černý	10	1	91	Michle	3096/10
23	Populus nigra	topol černý	11	1	113	Michle	3053/1
24	Populus nigra	topol černý	10	1	94	Michle	3053/1
26	Populus nigra	topol černý	10	2	92	Michle	3053/1
32	Salix Sp.	vrba	6	1	94	Michle	3096/10
34	Populus nigra	topol černý	12	1	173	Michle	3096/10
36	Robinia Pseudoacacia	topol černý	8	1	97	Michle	3096/10
39	Robinia Pseudoacacia	topol černý	9	1	91	Michle	2411/1

41	Robinia Pseudoacacia	topol černý	15	7	132	Michle	2411/1
42	Salix Sp.	vrba	7	2	143	Michle	2411/1
43	Populus nigra	topol černý	8	1	116	Michle Záběhllice	5756/6
44	Populus nigra	topol černý	8	2	112	Michle Záběhllice	2411/1
45	Populus nigra	topol černý	7	3	87	Michle Záběhllice	5756/6
46	Populus nigra	topol černý	7	2	94	Záběhllice	2411/1
61	Populus nigra	topol černý	12	1	116	Michle	5756/6
67	Populus nigra	topol černý	4	1	116	Michle	5756/6
68	Populus nigra	topol černý	10	5	103	Michle	2411/1
70	Populus nigra	topol černý	10	1	104	Michle	2412/1
71	Populus nigra	topol černý	10	1	88	Michle	2412/1
72	Populus nigra	topol černý	16	1	113	Michle	2412/1
73	Populus nigra	topol černý	15	2	124	Michle	2412/1
74	Populus nigra	topol černý	16	1	151	Michle	2412/1
76	Populus nigra	topol černý	10	3	171	Michle	2412/1
77	Populus nigra	topol černý	10	2	105	Michle	2412/1
78	Populus nigra	topol černý	10	4	124	Michle	2412/1

a o 21387 m² porostních skupin:

Pořad. č.	Vědecký název	Český název	Plocha porostu (m ²)	Plocha porostu kácená (m ²)	Katastr	Parc. č.
3	<i>Juglans regia</i> <i>Crataegus laevigata</i> <i>Prunus sp.</i> <i>Rosa canina</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Acer pseudoplatanus</i> <i>Acer campestre</i> <i>Lonicera xylosteum</i> <i>Populus nigra</i> <i>Populus tremula</i> <i>Betula pendula</i> <i>Alnus glutinosa</i> <i>Prunus avium</i> <i>Malus domestica</i> <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Cornus alba</i> <i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Ulmus laevis</i> <i>Rubus fruticosus</i> <i>Rubus idaeus</i> <i>Prunus domestica subsp. Syriaca</i>	ořešák královský hloh obecný slivoň růže šípková javor mléč javor klen javor babyka zimolez obecný topol černý topol osika bříza bělokorá olše lepkavá třešeň ptačí jabloň domácí jasan ztepilý svída bílá trnovník akát jilm vaz ostružiník křovitý ostružiník maliník slivoň mirabelka	223	39	Záběhlice	2643/1 5849/2 2650/27
7	<i>Rosa canina</i> <i>Cornus alba</i> <i>Prunus sp.</i> <i>Populus nigra</i> <i>Reynoutria japonica</i>	růže šípková svída bílá slivoň topol černý křídlatka japonská	298	55	Záběhlice	2643/5 2643/6 2643/7
8	<i>Prunus sp.</i> <i>Rosa canina</i> <i>Sambucus nigra</i> <i>Cornus alba</i> <i>Juglans regia</i> <i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Acer pseudoplatanus</i>	slivoň růže šípková bez černý svída bílá ořešák královský trnovník akát javor mléč javor klen	1157	278	Záběhlice	2595/2 2595/8
9	<i>Acer negundo</i> <i>Rosa canina</i> <i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Juglans regia</i>	javor jasanolistý růže šípková trnovník akát ořešák královský	523	351	Michle Záběhlice	3098/2 2599/2 2595/8

10	<i>Prunus sp.</i> <i>Rosa canina</i> <i>Sambucus nigra</i> <i>Cornus alba</i> <i>Juglans regia</i> <i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Acer pseudoplatanus</i> <i>Acer negundo</i> <i>Malus domestica</i> <i>Salix sp.</i> <i>Populus nigra</i> <i>Quercus robur</i> <i>Prunus avium</i> <i>Prunus domestica subsp. Syriaca</i> <i>Crataegus laevigata</i> <i>Betula pendula</i> <i>Reynoutria japonica</i>	slivoň růže šípková bez černý svída bílá ořešák královský trnovník akát javor mléč javor klen javor jasanolistý jabloň domácí vrba topol černý dub letní třešeň ptačí slivoň mirabelka hloh obecný dub červený bříza bělokorá křídlatka japonská	2115	2115	Michle	3096/10 3096/6 3406/6 3052/2
12	<i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Betula pendula</i> <i>Syringa vulgaris</i> <i>Cornus alba</i> <i>Populus nigra</i> <i>Prunus sp.</i> <i>Juglans regia</i> <i>Populus tremula</i> <i>Rosa canina</i> <i>Sambucus nigra</i> <i>Lonicera xylosteum</i>	trnovník akát bříza bělokorá šeřík obecný svída bílá topol černý slivoň ořešák topol královský osikarůže šípková bez zimolez černý obecný	918	918	Michle	3052/2 3053/1 3054/19
14	<i>Lonicera xylosteum</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Acer pseudoplatanus</i> <i>Sambucus nigra</i> <i>Cornus alba</i> <i>Cornus sanguinea</i> <i>Pinus silvestris</i> <i>Populus nigra</i> <i>Betula pendula</i> <i>Prunus avium</i> <i>Juglans regia</i> <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Salix sp.</i> <i>Sorbus aucuparia</i> <i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Prunus sp.</i> <i>Quercus robur</i> <i>Rosa canina</i> <i>Acer negundo</i> <i>Populus tremula</i> <i>Prunus domestica subsp. Syriaca</i> <i>Ligustrum vulgare</i>	zimolez obecný javor mléč Javor klen bez černý svída bílá svída krvavá borovice lesní topol černý bříza bělokorá třešeň ptačí ořešák královský jasan ztepilý vrba ježáb ptačí trnovník akát slivoň dub letní růže šípková javor jasanolistý topol osika slivoň mirabelka ptačí zob obecný	3848	3848	Michle Strašnice	3054/19 3038/5 3039/7 3404/3 3014/2 3011 4501/1 4440

15	<i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Prunus avium</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Acer pseudoplatanus</i> <i>Rosa canina</i> <i>Juglans regia</i> <i>Ligustrum vulgare</i> <i>Quercus robur</i> <i>Quercus rubra</i> <i>Salix sp.</i> <i>Corylus avellana</i> <i>Sambucus nigra</i> <i>Alnus glutinosa</i> <i>Populus nigra</i> <i>Rubus fruticosus</i> <i>Rubus idaeus</i> <i>Acer negundo</i> <i>Viburnum lantana</i> <i>Sambucus nigra</i> <i>Crataegus laevigata</i> <i>Cornus alba</i> <i>Cornus sanguinea</i> <i>Reynoutria japonica</i>	trnovník akát třešeň ptačí javor mléč javor klen růže šípková ořešák královský ptačí zob obecný dub letní dub červený vrba líška obecná bez černý olše lepkavá topol černý ostružiník křovitý ostružiník maliník javor jasanolistý kalina tušalaj bez černý hloh obecný svída bílá svída krvavá křídlatka japonská	3805	1246	Michle Strašnice	3011 3012/1 3014/2 3012/2 3014/1 3404/2 3038/5 3054/19 4440 4441
16	<i>Rosa canina</i> <i>Cornus alba</i> <i>Prunus sp.</i> <i>Populus nigra</i> <i>Populus tremula</i> <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Salix sp.</i> <i>Quercus robur</i> <i>Sambucus nigra</i> <i>Prunus spinosa</i> <i>Juglans regia</i> <i>Prunus avium</i> <i>Ailanthus altissima</i> <i>Rubus fruticosus</i> <i>Rubus idaeus</i> <i>Crataegus laevigata</i> <i>Ligustrum vulgare</i> <i>Reynoutria japonica</i> <i>Betula pendula</i> <i>Prunus domestica subsp. Syriaca</i>	růže šípková svída bílá slivoň topol černý topol osika jasan ztepilý trnovník akát javor mléč vrba dub letní bez černý trnka obecná ořešák královský třešeň ptačí pajasan žláznatý otružiní k křovitý ostružiní k maliník hloh obecný ptačí zob obecný křídlatka japonská bříza bělokorá slivoň mirabelka	3456	3456	Michle	3054/19 3054/4 3052/2 3053/1 3406/6 3096/10 3096/6 3096/5 3096/8
25	<i>Populus nigra</i> <i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Rosa canina</i> <i>Acer platanoides</i> <i>Reynoutria japonica</i> <i>Crataegus laevigata</i> <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Rubus fruticosus</i> <i>Rubus idaeus</i> <i>Acer negundo</i>	topol černý trnovník akát růže šípková javor mléč křídlatka japonská hloh obecný jasan ztepilý ostružiník křovitý ostružiník maliník javor jasanolistý	2651	1673	Michle	3053/1 3406/6 3096/10 3096/6

40	<i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Rosa canina</i> <i>Acer negundo</i> <i>Populus nigra</i> <i>Juglans regia</i> <i>Prunus domestica</i> subsp. <i>Syriaca</i> <i>Reynoutria japonica</i> <i>Betula pendula</i> <i>Pinus silvestris</i> <i>Ailanthus altissima</i>	trnovník akát růže šípková javor jasanolistý topol černý ořešák královský slivoň mirabelka křídlatka japonská bříza bělokorá borovice lesní pajasan žláznatý	3261	3261	Michle Záběhllice	2411/1 3098/2 3405/3 3096/10 5756/6 2595/8
55	<i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Rosa canina</i> <i>Acer negundo</i> <i>Juglans regia</i> <i>Prunus domestica</i> subsp. <i>Syriaca</i> <i>Reynoutria japonica</i> <i>Ailanthus altissima</i>	trnovník akát růže šípková javor jasanolistý ořešák královský slivoň mirabelka křídlatka japonská pajasan žláznatý	619	619	Michle	2411/1
58	<i>Juglans regia</i> <i>Populus nigra</i>	ořešák královský topol černý	24	24	Michle	2411/1
59	<i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Populus nigra</i>	trnovník akát topol černý	9	9	Michle	2411/1
60	<i>Cornus alba</i>	svída bílá	19	19	Michle	2411/1
62	<i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Populus nigra</i> <i>Acer negundo</i> <i>Salix sp.</i> <i>Rosa canina</i>	trnovník akát topol černý javor jasanolistý vrba růže šípková	2066	2066	Michle Záběhllice	2411/1 3418/2 2412/1 2408/1 2643/5 5849/2 2650/27
63	<i>Rosa canina</i> <i>Populus nigra</i> <i>Acer negundo</i> <i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Cornus alba</i> <i>Ligustrum vulgare</i> <i>Juglans regia</i> <i>Ailanthus altissima</i> <i>Acer platanoides</i>	růže šípkovátopol černýjavor jasanolistýtrnovník akát svída bílá ptačí zob obecný ořešák královský pajasan žláznatý javor mléč	757	757	Michle	2408/1 2412/1 3418/2 2411/1
66	<i>Ailanthus altissima</i>	pajasan žláznatý	23	23	Michle	3418/2 2414/1
101	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	96	96	Michle	3096/10
102	<i>Pinus silvestris</i> <i>Malus domestica</i> <i>Rosa canina</i>	borovice lesní jabloň domácí růže šípková	28	28	Michle	3096/21 3096/10 3096/8
103	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	238	238	Michle	3096/10
104	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	144	144	Michle	2411/1
105	<i>Robinia pseudoacacia</i> <i>Juglans regia</i> <i>Reynoutria japonica</i>	trnovník akát ořešák královský křídlatka japonská	124	124	Michle	2411/1

	<i>Rosa canina</i>	růže šípková				
--	--------------------	--------------	--	--	--	--

c) Podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na závazné stanovisko vydané orgánem ochrany přírody příslušným k povolení kácení dřevin (Odbor životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 4 pod čj. P4/270895/22/OŽPAD/STAN/St ze dne 3.8.2022), kterým orgán ochrany přírody udělil souhlas s pokácením dřevin a porostů,

stavební úřad **vydává povolení kácení dřevin**, a zároveň:

d) v návaznosti na ust. 9 zákona č. 114/1992 Sb., a na závazná stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody (Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 4 pod čj. P4-270895/22/OŽPAD/STAN/St ze dne 3.8.2022), ve kterém orgán ochrany přírody stanovil povinnost provedení náhradní výsadby, stavební úřad **ukládá náhradní výsadbu** 13 ks stromů, jako kompenzaci ekologické a estetické újmy, ke které dojde pokácením předmětných dřevin a porostů.

Jedná se o kácení následujících dřevin:

Označení dřeviny	Druh dřeviny	Obvod kmene ve výšce 130 cm	Parc. číslo pozemku	Katastrální území
č. 79	topol černý	109 cm	5847/3	Záběhllice
č. 80	topol černý	85cm	5847/3	Záběhllice
č. 81	topol černý	85cm	5847/3	Záběhllice
č. 82	topol černý	100 cm	5847/3	Záběhllice
č. 84	topol černý	97 cm	2408/1	Michle
č. 95	topol černý	110 cm	2650/27	Záběhllice
č. 99	trnovník akát	154 cm	2352/1	Michle
č. 100	trnovník akát	94 cm	2352/1	Michle

a porostních skupin:

Označení zapojeného porostu dřevin	Druhovému složení porostu	Plocha porostu (m ²)	Parc. číslo pozemku	Katastrální území
č. 1	ořešák královský, hloh obecný, slivoň, růže šípková, svída bílá, javor mléč, zimolez obecný, bez černý, bříza bělokorá, topol černý, trnovník akát, dub letní	79 m ²	2352/1	Michle
č. 63	růže šípková, topol černý, javor jasanolistý, trnovník akát, svída bílá, ptačí zob obecný, ořešák královský, pajasan žláznatý, javor mléč	484 m ²	3418/1 2650/27 5847/4	Michle Záběhllice Záběhllice

č. 65	bez černý, trnovník akát, ostružiník maliník, ostružiník křovitý, vrba, topol černý, růže šípková, jasan ztepilý, hloh obecný, ořešák královský, svída bílá, slivoň, jabloň domácí, javor mléč, topol osika, pajasan žláznatý, kalina obecná	1364 m ²	2650/5 2658 5754/6 5754/11 2845/56 2845/128 2845/1	Záběhllice Záběhllice Záběhllice Záběhllice Záběhllice Záběhllice Záběhllice
č. 87	topol černý, bříza bělokorá, ořešák královský, růže šípková	205 m ²	2650/27	Záběhllice
č. 98	růže šípková, bez černý, jasan ztepilý, trnovník akát, slivoň	239 m ²	2352/1	Michle

III.

Podmínky pro náhradní výsadbu bod b):

- Dle závazného stanoviska vydaného odborem životního prostředí Úřadu městské části Praha 10 pod čj. P10-231202/2022 ze dne 29.6.2022 bude realizace náhradní výsadby na pozemku parcelní č. 3053/1, k. ú. Michle v rozsahu:
 - 8 stromů - 4 ks *Acer campestre* a 4 ks *Acer platanoides*
 - 57 m² keřů - *Ligustrum vulgare* *Forsythia intermedia*
- Náhradní výsadba bude realizována na pozemku parc. č. 3053/1, k. ú. Michle
- Stromy budou splňovat minimálně tyto požadavky:
 - obvod kmene o velikosti 14-16 cm,
 - výška kmene o min. velikosti 1,8 m,
 - správně založená a vytvarovaná koruna odpovídající vybranému druhu a kultivaru, (standardně - nepřerušovaná středová větev (terminál) a min. 3 větve bočního kosterního obrostu. Koruna by měla být pravidelná do všech stran.)
 - kmen průběžný s nepoškozeným terminálem (netýká se speciálních kultivarů), bez poškození kůry nebo báze kmene
 - kořenový bal pevný a neporušený, dostatečně veliký, bez zbytečné neprokořeněné půdy jedinci bez příznaků chorob či znetvořených nebo polámaných větví
 - kvalita výpěstků bude odpovídat české technické normě ČSN 464902 -, „Výpěstky okrasných dřevin, společná a základní ustanovení“
- V místech, kde probíhala stavební činnost, a došlo k utužení půdy, musí být před výsadbou provedeno plošné provzdušnění půdy a to do hloubky min. 0,5 m.
- Náhradní výsadba bude provedena ve vhodném agrotechnickém termínu, tj. na podzim po opadání listů nebo na jaře před vyrašením pupenů.
- Žadatel zajistí následnou péči o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení následujícími opatřeními:
 - řádná zálivka dle potřeby
 - péče o kořenovou mísu - zajištění propustného půdního povrchu s možností průniku vody a vzduchu do půdy
- V případě úhynu dřevin bude provedena nová výsadba.
- Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do provedení kolaudace stavby.

9. Ptačí budky umístěné na kácených stromech musí být přemístěny na nejbližší vhodný nekácený strom.

Podmínky ke kácení dřevin bod a):

1. Kácení je možné až po vzniku práva provést výše uvedený stavební záměr „Zdvoukolejnění odjezdu SÚ Jih a vybavení sanitárních kolejí, Praha 10“, na pozemcích v k. ú. Záběhlice, Michle a Strašnice, podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
2. Kácení lze provést pouze v období od 1.11. do 31.3.

Podmínky pro náhradní výsadbu bod d) :

1. Dle závazného stanoviska vydaného odborem životního prostředí a dopravy, Úřadu městské části Praha 4 ze dne 03.08.2022 č.j. P4/270895/22/OŽPAD/STAN/St žadatel zajistí provedení náhradní výsadby na pozemcích parc.č. 3372/1 , 2313/1, 1749/2. k.ú. Michle, v počtu:
 - pozemek parc.č. 3372/1, k.ú. Michle -3 ks břízy bělokoré (Betula pendula), 1 ks jasanu úzkolistého 'Raywood' (Fraxinus angustifolia 'Raywood') s obvodem kmene 16 - 18 cm s kořenovým bálem a zapěstovanou korunou;
 - pozemek parc.č. 2313/1, k.ú. Michle - 3 ks myrobalánu třešňového 'Nigra' (Prunus cerasifera 'Nigra'), 2 ks jasanu úzkolistého 'Raywood' (Fraxinus angustifolia 'Raywood') s obvodem kmene 16 - 18 cm s kořenovým bálem a zapěstovanou korunou;
 - pozemek parc.č. 1749/2, k.ú. Michle - 3 ks jeřábu obecného 'Edulis' (Sorbus aucuparia 'Edulis'), 1 ks jasanu úzkolistého 'Raywood' (Fraxinus angustifolia 'Raywood') s obvodem kmene 16 - 18 cm s kořenovým bálem a zapěstovanou korunou.
2. Dřeviny budou vysázeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury. Náhradní výsadbu je žadatel povinen realizovat v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu po dokončení stavby a před vydáním právního aktu povolujícího užívání předmětné stavby (kolaudační rozhodnutí, kolaudační souhlas), nejpozději však do půl roku od vydání tohoto právního aktu.

Podmínky ke kácení dřevin bod c):

1. Kácení dřevin je možné až po vzniku práva provést výše uvedený stavební záměr podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
2. Kácení dřevin bude v souladu s rozhodnutím o povolení výjimky ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů - čmelák skalní (Bombus lapidarius), čmelák hájový (Bombus lucorum), pačmelák cizopasný (Bombus rupestris), zlatohlávek tmavý (Oxythyrea funesta), otakárek ovocný (Iphiclides podalirius) , ještěrka obecná (Lacerta agilis), slavík obecný (Luscinia megarhynchos) č.j. MHMP 1154989/2022 ze dne 30.6.2022 prováděno v období od 1. srpna do 30. září.
3. Kácení ve vegetačním období (od 1.8. do 30.9.) se může provést pouze s podmínkou, že budou dřeviny před započítím kácení prohlédnuty ornitologem, a budou-li se

v korunách vyskytovat aktivně využitá ptačí hnízda, lze kácení provést, až po vyvedení mláďat. O prohlídce ornitologem bude uskutečněn zápis, který bude žadatelem uschován pro případnou kontrolu splnění podmínky tohoto závazného stanoviska ze strany správního orgánu.

4. Při nečekaném nálezů netopýrů ve stromovém úkrytu je třeba okamžitě zastavit veškeré práce a kontaktovat Českou společnost pro ochranu netopýrů nebo nej bližší záchrannou stanici pro zraněné živočichy.
5. Žadatel zajistí následnou péči o vysazené dřeviny a to po dobu pěti let od realizace výsadby. Bude spočívat zejména v pravidelné záživce, péči o kořenovou mísu - bude zajištěn propustný půdní povrch s možností průniku vzduchu i vody do půdy, odborně bude prováděn výchovný a zdravotní řez, který nepovede k omezení velikosti koruny (strom nebude zahradnicky tvarován). Dřeviny budou pravidelně kontrolovány, případná poranění včas ošetřena, a v případě úhynu nově vysazených dřevin bude provedena výsadba nového výpěstku stejného druhu a velikosti.

Další podmínky:

Pro projektovou a realizační přípravu stavby budou splněny dále uvedené podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a dalších stanovisek a vyjádření

1. podmínky uvedené v závazné části závazného stanoviska vydaného orgánem ochrany vod, Úřadem městské části Praha 10, Odbor stavební, pod č.j. P10-177701/2023 ze dne 20.04.2023:
 - a) Realizací záměru ani stavební činností nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí.
 - b) Mechanizační prostředky budou zajištěny před úkapy ropných látek a olejů.
 - c) Stavební materiál ani výkopky nebudou skladovány ani ukládány na místech, z nichž by mohly být splaveny do koryta potoka Botiče.
2. podmínky uvedené v závazné části závazného stanoviska vydaného odborem pozemních komunikací a drah, Magistrátu hlavního města Prahy ze dne 28.01.2022 č.j. MHMP-154370/2022/O4/Vz:
 - a) místní komunikace, zejména ul. Chodovská, Bohdalecká, U Vršovického hřbitova budou pro realizaci stavby využívány pouze z nezbytných důvodů, přeprava materiálu apod. bude provedena po železnici, použití místních komunikací po dobu stavby bude v souladu s § 38 zákona č. 13/1997 Sb.,
3. podmínky uvedené v závazné části závazného stanoviska vydaného odborem ochrany prostředí, Magistrátu hlavního města Prahy ze dne 02.03.2022 č.j. MHMP 370553/2022
 - a) Stavebník učiní přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí, tzn., umístí zařízení, v němž se zachází se závadnými látkami způsobem, který vyloučí možnost úniku závadných látek do horninového prostředí nebo do kanalizace a dále znemožní, aby byly závadnými látkami kontaminovány srážkové vody.

Koordinace

Stavba bude věcně, prostorově a časová koordinována se stavebními záměry v dotčeném území, zejména se stavbami:

- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n., realizace, investor: SŽ, s.o., Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s., aktualizace 03/2021
- Rekonstrukce napájení PJ Praha ONJ, studie, investor: ČD, a.s., Zhotovitel: Elektrizace železnic Praha a.s., ods
- Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení PJ Praha ONJ (ODSTAVNÉ NÁDRAŽÍ JIH), studie, investor: ČD, a.s., Zhotovitel: Signal Projekt s.r.o.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

I. účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu

žadatel:

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje společnost AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle

II. účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu

vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Naděžda Ulrichová, nar. 27.8.1953, Šonov u Nového Města nad Metují 149, 549 08 Provodov-Šonov

"MERCURY MARKET" SPOLKA AKCYJNA, id.č. 180343192, Czajkowskiego 51, 38-400 Krosno, Poland

BesTen s.r.o., Nad Vršovskou horou 88/4, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

BKP Transport Group s.r.o., U plynárny 420/100, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, Praha 4-Chodov, 149 00 Praha 415

Bytové družstvo Nad Slávií 1345, Nad Slávií 1345, Praha 10-Strašnice, 101 00 Praha 101

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, zast. Magistrátem hl. m. Prahy, odborem evidence majetku, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

JLV, a.s., Chodovská 228/3, Praha 4-Michle, 141 00 Praha 41

MERCURY MARKET SPOLKA Z OGRANICZONA, ODPOWIEDZIALNOSCIA SPOLKA KOMANDYTOWA, Czajkowskiego 51, Krosno, 38-400 Polská republika, Poland
Městská část Praha 10, Vršovická 1429/68, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101

Městská část Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 00 Praha 4-Krč
OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, 160 00 Praha 6-Bubeneč
PEAL Real Estate s.r.o., U plynárny 412/101, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 10
PKO BP S.A., Czech Branch, Powszechna Kasa Oszczednosci Bank Polski Spolka Akcyjna, id.č. 16298263, Pulawska 15, 02-515 Varšava, Klimentská 1216/46, 110 00 Praha 1-Nové Město
Miroslav Kaštánek, nar. 14.1.1964, Zálesí 1075/3, Praha 4-Braník, 142 00 Praha 411
Ing. Ilona Kaštánková, nar. 27.9.1964, Zálesí 1075/3, Praha 4-Braník, 142 00 Praha 411
Přemysl Opletal, nar. 8.5.1965, Zapských 627, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
Renata Opletalová, nar. 1.9.1965, Zapských 627, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
Jan Turek, nar. 8.1.1960, Platónova 3281/14, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
Powszechna Kasa Oszczednosci Bank, Polski Spolka Akcyjna, id.č. 16298236, Pulawska 15, 02-515 Varšava, Poland
Pražská energetika, a.s., Na hroudě 1492/4, 100 00 Praha 10-Vršovice
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U plynárny 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7-Holešovice
PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
Quantcom, a.s., Křížíkova 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4-Michle
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle
TTC TELEPORT, s.r.o., Tiskařská 257, 108 00 Praha 10-Malešice
Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská 597/29, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 00 Praha 4-Michle
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
Vegacom a.s., Novodvorská 1010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411
Vodafone Czech Republic a.s., Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10-Strašnice
Wacker Neuson s.r.o., U plynárny 1456/103, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 10
– spoluvlastníci pozemků parc.č. 2650/6 a 2650/7 vše v k.ú. Záběhllice (Antonín Albert, Marie Albertová)
– vlastník pozemku parc.č. 2650/14 v k.ú. Záběhllice (Jaroslava Černá) se zástavním právem pro: Gustav Karena, Jiřina Karenová,
– spoluvlastníci pozemků parc.č. 2650/8 a 2661/2 vše v k.ú. Záběhllice (Jan Cieslar, Marie Cieslarová)
– spoluvlastníci pozemků parc.č. 2662, 2663 a 2664 vše v k.ú. Záběhllice (Rudolf Zeman, Marie Zemanová).

Odůvodnění:

Dne 14.9.2022 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení. Na toto řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, a to ve znění platném do 31.12.2020 (dále též „zákon 416/2009 Sb.“), neboť podle Čl. II zákona č. 403/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb. a další související zákony, „Řízení pravomocně neskončená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 416/2009 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.“.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady potřebnými pro její řádné posouzení, stavební úřad vyzval žadatele k odstranění nedostatků podání a zároveň územní řízení usnesením ze dne 20.12.2022 pod č.j. MHMP 2376071/2022, sp.zn. S-MHMP 1678260/2022/STR přerušil. Ve lhůtě do 30.6.2023, stanovené k doplnění, žadatel doplnil údaje a podklady specifikované ve výzvě z 20.12.2022 pouze částečně. Žádost byla zcela doplněna dne 21.4.2023.

Stručná charakteristika umisťované stavby:

Stavba dráhy – změna dokončené stavby dráhy, související stavby dopravní a technické infrastruktury.

Doložené podklady a doklady:

Dokumentace:

K žádosti byla přiložena dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby zpracovaná v souladu s požadavky vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů ve finální verzi z 09/2022 s drobnými úpravami v 01/2023, 03/2023; v rámci zpracování finální verze dokumentace oproti verzi z 09/2022 došlo k zapracování požadavků společnosti Lesy hl. města Prahy; dále došlo k úpravám v záborovém elaborátu (došlo k pozemkovým úpravám v katastru nemovitostí).

Dokumentaci zpracovala společnost AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČO: 453 06 605, odpovědný projektant Ing. Vladislav Šefl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT č. 0011245.

Zpracovatelé hlavních částí dokumentace:

Železniční svršek a spodek: Ing. Pavel Novák (AFRY CZ s.r.o.)

Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. Pavel Novák (AFRY CZ s.r.o.) – ČKAIT č. 0011931

Mosty, propustky a zdi: Ing. László Székora (AFRY CZ s.r.o.) – ČKAIT č. 0011499

Potrubní vedení: Ing. Josef Hajaš (AFRY CZ s.r.o.) – ČKAIT č. 0011348

Pozemní komunikace: Ing. Ondřej Šváb (AFRY CZ s.r.o.) – ČKAIT č. 0013954

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing. Petr Adam (AFRY CZ s.r.o.) – ČKAIT č. 0012416

Trakční a energetická zařízení: Ing. Lubomír Bandžuch (AFRY CZ s.r.o.) – ČKAIT č. 3000274

Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Tomáš Toma (AFRY CZ s.r.o.)
Železniční sdělovací zařízení: Ing. Tomáš Toma (AFRY CZ s.r.o.) - ČKAIT č. 1005251
Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Ľubomír Bandžuch (AFRY CZ s.r.o.) - ČKAIT č. 3000274
Hlavní geodet: Ing. Jiří Fulín (AFRY CZ s.r.o.) – ČÚZK č. 2485/10
Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Jan Humlhans (AFRY CZ s.r.o.)
Organizace výstavby: Ing. Radovan Komínek (AFRY CZ s.r.o.) – ČKAIT č. 1102075

Plná moc

Ze dne 21.1.2022 pro společnost AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle k zastupování společnosti České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město.

Závazná stanoviska a jiné doklady dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona:

- Ministerstvo životního prostředí – závěr zjišťovacího řízení, ze dne 30.08.2022 č.j. MZP/2022/500/1812
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor stavební, oddělení stavebního řádu – stanovení stavebního úřadu, ze dne 11.01.2022 č.j. MHMP 47354/2022
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje ze dne 29.06.2022 č.j. MHMP 1150682/2022
- Úřad městské části Praha 10, Odbor dopravy ze dne 18.01.2022 č.j. P10-545602/2021
- Úřad městské části Praha 10, Odbor životního prostředí ze dne 29.06.2022 č.j. P10-231202/2022
- Úřad městské části Praha 10, Odbor stavební, jako vodoprávní úřad č.j. P10-177701/2023 ze dne 20.04.2023
- Úřad městské části Praha 4, Odbor životního prostředí a dopravy ze dne 04.05.2022 č.j. P4/005601/22/OŽPAD/STAN/St
- Úřad městské části Praha 4, OOM odd. hospodaření s pozemky ze dne 02.06.2022 P4/241556/22/OOM/SCHR
- Úřad městské části Praha 4, Odbor životního prostředí a dopravy ze dne 03.08.2022 P4/270895/22/OŽPAD/STAN/St
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy ze dne 24.06.2022 č.j. HSAA-6739-3/2022
- Hygienická stanice hlavního města Prahy ze dne 27.06.2022 č.j. HSMP 25277/2022
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad, ze dne 28.01.2022 č.j. MHMP-154370/2022/O4/Vz
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad, ze dne 31.08.2022 č.j. MHMP-1584463/2022/PKD-O2/Vi
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, ze dne 02.03.2022 č.j. MHMP 370553/2022
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, oddělení ochrany přírody a krajiny ze dne 30.06.2022 č.j. MHMP 1154989/2022

- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, oddělení péče o zeleň, ze dne 08.03.2023 č.j. MHMP 253782/2023
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor bezpečnosti, oddělení krizového plánování ze dne 15.11.2022 č.j. MHMP 2137658/2022
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče ze dne 16.02.2023 č.j. MHMP 355404/2023
- Dražní úřad ze dne 25.05.2022 č.j. MP-SOP1146/22-3/Kr, DUCR-30713/22/Kr

Vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury a dalších osob:

- Svodná komise TSK a.s. ze dne 18.10.2022 č.j. TSK/11539/22/1109/Kon
- Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy ze dne 25.01.2022 č.j. KRPA-341990-2/ČJ-2021-0000DŽ
- Lesy hl. m. Prahy ze dne 13.3.2023 č.j. 0362/2023/VT_308/21
- Správa železnic, státní organizace ze dne 13.01.2023 č.j. S 15041/U-2079/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS
- Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 20.01.2023 č.j. VPD-00199/2023
- Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. - jednotka Dopravní cesta Tramvaje ze dne 25.01.2023 č.j. 206/23
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. - Svodná komise ze dne 11.01.2022 č.j. 100630/1LN10/2212
- MO - Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ ze dne 05.01.2022 č.j. 131214/2021-OÚZ-Pha-7460
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. ze dne 03.01.2022 č.j. TMW1P68C
- Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 04.03.2022 č.j. 17043/2022-263
- Ministerstvo vnitra ze dne 17.10.2022 bez č.j.
- ABAK, spol. s r.o. ze dne 29.01.2023 č.j. 5149/23
- AIRWAYNET a.s. ze dne 24.01.2023 č.j. 177402621
- ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 24.02.2023 bez č.j.
- BTS Support s.r.o. ze dne 19.01.2023 č.j. BTSU00054/23
- ČEPRO, a.s. ze dne 10.03.2023 č.j. 6418/23
- České Radiokomunikace a.s. ze dne 24.01.2023 č.j. UPTS/OS/323995/2023
- CETIN a.s. ze dne 03.01.2022 č.j. 888022/21
- BTS Support v zast. CNL INVEST s.r.o. ze dne 19.01.2023 č.j. BTSU00054/23
- COPROSYS a.s. ze dne 17.01.2022 bez č.j.
- Quantcom, a.s. (dříve Dial Telecom, a.s.) ze dne 19.01.2023 č.j. PH1109146
- ECO REC s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o. ze dne 19.01.2023 č.j. ECRE00020/23
- eHAMnet, s.r.o. ze dne 24.01.2023 č.j. 75202/23
- ENGEN s.r.o. ze dne 26.01.2023 bez č.j.
- Fast Communication s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o. ze dne 19.01.2023 č.j.FACO00143/23
- Fine Technology Outsource, s.r.o. ze dne 14.02.2023 č.j. 48631
- ICT Support, s.r.o. ze dne 04.01.2022 bez č.j.
- iLine s.r.o. ze dne 29.01.2023 č.j. 7625
- INETCO.CZ a.s. ze dne 20.01.2023 bez č.j.

- Internet Praha Josefov s.r.o. ze dne 01.02.2023 bez č.j.
- Irongate s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o. ze dne 19.01.2023 č.j. IRGA00079/23
- Kaora s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o. ze dne 19.01.2023 č.j.KAOR00135/23
- Kolektory Praha, a.s. ze dne 07.02.2023 č.j. KP/000266/2023_001
- Kolektory Praha, a.s. ze dne 23.05.2022 č.j. KP/001568/2022_001
- Levný.net s.r.o. ze dne 24.01.2023 č.j. 48634
- MVV Energie CZ a.s. ze dne 24.01.2023 bez č.j.
- Nej.cz s.r.o. ze dne 26.01.2023 č.j. VYJNEJ-2023-00964-01
- NET4GAS, s.r.o. ze dne 16.12.2021 č.j. 13994/21/OVP/N
- Netcore services s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o. ze dne 24.01.2023 č.j. 211400232
- New Telekom, s.r.o. ze dne 24.01.2023 č.j. 133414107
- Pavel Nechvátal - Praha4net ze dne 24.01.2023 č.j. 48633
- Pe3ny Net s.r.o. ze dne 31.12.2021 bez č.j.
- Planet A, a.s. ze dne 16.01.2022 bez č.j.
- Praha12.net ze dne 13.02.2023 bez č.j.
- Pranet s.r.o. ze dne 24.02.2023 č.j. 9005
- Rychlý drát, s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o. ze dne 19.01.2023 č.j. RYDR00151/23
- Sys-DataCom s.r.o. ze dne 14.02.2023 č.j. 48632
- TC NET s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o. ze dne 19.01.2023 č.j. TCNE00134/23
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 19.01.2023 č.j. E03886/23
- Trustia Czech Republic, s.r.o. ze dne 13.01.2022 bez č.j.
- Türk Telekom International CZ s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o. ze dne 19.01.2023 č.j. TUTE00137/23
- ÚVT Internet s.r.o. ze dne 15.03.2023 č.j. 232005673
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 25.01.2023 č.j. MW9910215722509437
- ČD - Telematika a.s. ze dne 15.3.2023 č.j. 1202305222
- OPTILINE a.s. ze dne 20.01.2023 č.j. 1412300181
- Pražská teplárenská a.s. ze dne 07.06.2022 č.j. JAR/1529/2022
- SITEL, spol. s r.o. ze dne 23.01.2023 č.j. 1112300292
- ČEZ ICT ze dne 13.03.2023 č.j. 700675304
- Telco Pro Services,a.s. ze dne 13.03.2023 č.j. 201342620
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. ze dne 20.01.2023 č.j. 1312300172
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s.ze dne 19.01.2022 č.j. ES_2022_84343
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. ze dne 30.05.2022 č.j. 2022/OSDS/03009
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 23.01.2023 č.j. ZADOST202300796
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 19.12.2022 č.j. ZADOST202211773
- PREdistribuce, a.s. ze dne 17.03.2023 č.j. 123001338
- PREdistribuce, a.s. ze dne 30.01.2023 č.j. S 21130/300110634
- Czech-Energy ze dne 26.10.2022 bez č.j.
- KPE s.r.o. ze dne 27.10.2022 č.j. 45874
- SPOJE.NET s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o. ze dne 19.01.2023 č.j. SPNE00122/23
- TeSuNet s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o. ze dne 19.01.2023 č.j. TENE00073/23
- Trustia Czech Republic, s.r.o. ze dne 17.02.2023 bez č.j.
- CNL INVEST s.r.o. ze dne 19.01.2023 č.j. CNIN00027/23

Žadatel rovněž předložil vyjádření dalších provozovatelů veřejné komunikační sítě s působností v dotčených katastrálních územích o existenci, resp. neexistenci vedení komunikačních sítí ve staveništi ve smyslu ust. § 101 odst. 1 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Vyjádření byla doložena v rozsahu sděleném stavebním úřadem a jsou součástí spisu.

Souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Podle § 3 liniového zákona pro odejmutí nebo omezení práv k pozemkům nebo stavbám potřebným pro uskutečnění dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací platí zákon o vyvlastnění. Z uvedeného vyplývá, že pro navrhovaný záměr žadatel nebyl k žádosti povinen dokládat souhlasy vlastníků pozemků uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Práva k pozemkům a stavbám:

Žadatel je vlastníkem části pozemků, na nichž se má stavební záměr uskutečnit. Pro další pozemky a stavby, dotčené umístěním záměru, žadatel nedokládal souhlas jejich vlastníků, neboť pro získání potřebných práv k těmto pozemkům a stavbám je pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. Ve smyslu § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, je záměr veřejně prospěšnou stavbou celostátní dráhy, obsahuje stavbu cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavby, které rozšiřují, doplňují, mění nebo zabezpečují dráhu; podle § 5 odst. 2 téhož zákona tak lze k jejímu uskutečnění odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě podle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Do podmínek rozhodnutí nebyly převzaty podmínky a požadavky dotčených orgánů a vlastníků nebo správců dopravní a technické infrastruktury, které byly splněny v dokumentaci nebo vyplývají z platných právních předpisů. Dále nebyly převzaty podmínky, které se týkaly provádění a užívání stavby dráhy a jejích součástí, neboť budou řešeny při vydání stavebního povolení, ohlášení případně kolaudačního souhlasu.

Na podkladě závazného stanoviska Úřadu městské části Praha 10, odboru životního prostředí, č.j. P10-231202/2022 ze dne 29.6.2022 bylo povoleno kácení dřevin rostoucích mimo les včetně stanovení podmínek pro realizaci kácení. V souladu s tímto závazným stanoviskem se odůvodňuje, že dřeviny, jejichž výčet je uveden ve výrokové části, se nacházejí v ochranném pásmu železnice a je veřejně prospěšnou stavbou. Kolizní dřeviny rostou podél železniční trati. Povolení bylo vydáno pro dřeviny, které jsou v přímé kolizi s výše uvedenou stavbou s podmínkou, že kácení je možné až po vzniku práva provést stavební záměr podle stavebního zákona, aby bylo zamezeno kácení v případě, že by předmětný záměr nebyl realizován. Jedná se o 31 stromů, jejichž parametry vyžadují povolení ke kácení a plocha 21 387 m² zapojených

porostů. Druhové složení kácených stromů zahrnuje převážně rychle rostoucí krátkověké druhy, jako je *Populus nigra* - 23 stromů, *Salix* sp. - 2 stromy. Dále se zde nachází *Juglans regia* -3 stromy a *Robinia pseudoacacia* -3 stromy. Jedná se o dospělé až senescentní jedince rostoucí jak samostatně, tak v zápoji dalších dřevin. Nejde o plánovanou výsadbu, ale o spontánní výskyty. Zdravotní stav a vitalita stromů je hodnocena jako velmi dobrá až mírně zhoršená. Perspektiva stromů na lokalitě je dobrá v krátkodobém až střednědobém horizontu, celkově je limitována druhovým spektrem stromů.

Zapojené porosty určené ke kácení se nachází především podél kolejiště a obslužné komunikace. Jedná se o středně vzrůstné až vysoké porosty složené z mladých stromů běžně se zde vyskytující druhů jako jsou: *Juglans regia*, *Crataegus laevigata*, *Prunus* sp., *Acer platanoides*, *Acer pseudoplatanus*, *Acer campestre*, *Populus nigra*, *Populus tremula*, *Betula pendula*, *Alnus glutinosa*, *Prunus avium*, *Malus domestica*, *Fraxinus excelsior*, *Robinia pseudoacacia*, *Ulmus laevis*, *Prunus domestica* subsp. *Syriaca* a dále keřové porosty tvořené: *Rosa canina*, *Cornus alba*, *Rubus fruticosus*, *Rubus idaeus*, *Sambucus nigra*, *Lonicera xylosteum*, *Cornus sanguinea*, *Viburnum lantana* apod. Jako náhradní výsadba bude realizována výsadba 8 stromů a 57 m² keřů, které do budoucna vytvoří část kvalitní doprovodné zeleně.

Stavební záměr žadatele je velmi závažným důvodem podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o ochraně přírody a krajiny“). S ohledem na objemové požadavky stavby v daném případě není možné přizpůsobit umístění stavby stávajícím dřevinám. Veřejný zájem na zachování daných dřevin, který spočívá v jejich funkčním a estetickém významu pro veřejnost, není natolik významný, aby převážil nad stavebním záměrem. Podmínky pro realizaci kácení byly stanoveny s ohledem na další zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny. Podmínka provést kácení až po vzniku práva provést stavbu podle stavebního zákona byla stanovena pro zamezení kácení v případě, že by stavební záměr nebyl realizován. Tento požadavek vyplývá z ust. § 7 zákona o ochraně přírody a krajiny, podle něhož jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením. Podmínka provést před zahájením kácení vizuální kontrolu dřevin z hlediska případného zahníždění ptactva byla stanovena z důvodu ochrany volně žijících druhů ptáků a vyplývá z ust. § 5a zákona o ochraně přírody a krajiny.

Na podkladě závazného stanoviska Úřadu městské části Praha 4, odboru životního prostředí a dopravy, č.j. P4/270895/22/OŽPAD/STAN/St ze dne 3.8.2022 bylo povoleno kácení dřevin rostoucích mimo les včetně stanovení podmínek pro realizaci kácení. Předmětnou lokalitou jsou pozemky Depa kolejových vozidel Praha, provozní jednotka odstavného nádraží jih, v katastrálním území Michle a Záběhllice. Předmětné dřeviny zde plní všechny funkce izolační zeleně, tedy zachycují prach a emise z železniční dopravy a především z automobilové dopravy po komunikacích Chodovská a Podle Náhonu. Zároveň působí protihlukově a spolu s ostatní zelení v okolí se podílí na tvorbě mikroklimatu lokality. Koruny dřevin poskytují útočiště pro ptáky a drobné savce. Jako důvod požadavku pro kácení dřevin uvedl žadatel kolizi se stavbou „Zdvoukolejnění odjezdu SÚ jih a vybavení sanitárních kolejí“. Záměr se nachází na pozemcích na rozhraní městských částí Praha 4 a Praha 10. Orgán ochrany přírody vzal při svém rozhodování v úvahu i skutečnost, že zdvoukolejnění železniční tratě a rekonstrukce zařízení dráhy je stavbou veřejného zájmu. Stavba má charakter liniové železniční stavby a bude sloužit široké veřejnosti a lepší podmínky pro práci zaměstnanců. V případě jednotlivých dřevin pak

byla v úvahu vzata skutečnost, že se jedná o dřeviny krátkodobě perspektivní. Podle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody orgán ochrany přírody ve svém závazném stanovisku ke kácení dřevin může stanovit přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Současně může uložit následnou péči o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na dobu pěti let. Orgán ochrany přírody dále uvedl podmínku, kdy při nečekaném nálezů netopýrů ve stromovém úkrytu je třeba okamžitě zastavit veškeré práce a kontaktovat Českou společnost pro ochranu netopýrů nebo nejbližší záchranou stanicí pro zraněné živočichy, jelikož všechny druhy patří mezi zvláště chráněné živočichy ve smyslu zákona.

Kácení ve vegetačním období (od 1.8. do 30.9.) se může provést pouze s podmínkou, že budou dřeviny před započítáním kácení prohlédnuty ornitologem, a budou-li se v korunách a zapojených porostech vyskytovat aktivně využitá ptačí hnízda, lze kácení provést, až po vyvedení mládřat. O prohlídce ornitologem bude uskutečněn zápis, který bude žadatelem uschován pro případnou kontrolu splnění podmínky tohoto závazného stanoviska ze strany správního orgánu.

V daném případě správní orgán změnil doporučenou dobu pro provedení kácení zejména s ohledem na podmínky stanovené v rozhodnutí o povolení výjimky ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů a v podmínce závazného stanoviska uložil žadateli zajistit v období kácení od 1.8. do 30.9. také prohlídku dřevin ornitologem a další omezení pro případ, že bude v korunách předmětných dřevin nalezeno aktivně využitá ptačí hnízdo.

Protože důvodem kácení je kolize se stavebním záměrem, stanoví orgán ochrany přírody podmínku, že kácení je možné až po vzniku práva provést stavební záměr podle stavebního zákona, aby bylo zamezeno kácení v případě, že by tento záměr nebyl realizován. Tento požadavek vyplývá z ust. § 7 zákona o ochraně přírody, podle nějž jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením. Tato podmínka je v souladu s principem prevence, který je jedním ze základních obecných právních principů, zejména pak v právu životního prostředí. V případě, že by žadatel pokácel na základě tohoto povolení dřeviny, aniž by poté reálně na pozemcích stavěl, došlo by bezdůvodně k újmě na životním prostředí.

Dne 30.6.2022 bylo vydáno rozhodnutí č.j. MHMP 1154989/2022 o povolení výjimky ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů - čmelák skalní (*Bombus lapidarius*), čmelák hájový (*Bombus lucorum*), pačmelák cizopasný (*Bombus rupestris*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*). Tímto rozhodnutím byly žadateli v souladu s ustanovením § 56 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny podmínky pro realizaci stavebního záměru.

Území dotčené vlivy stavby bylo vymezeno plochou pozemků určených pro umístění stavby a pozemků sousedících s těmito pozemky (a to i nepřímě) s přihlédnutím k rozsahu ochranného pásma dráhy. Stavební úřad při tomto vymezení neposuzoval vliv provádění stavby, která bude předmětem stavebního řízení a podmínky pro její provedení tak budou stanoveny ve stavebním povolení, posuzoval však možné budoucí účinky stavby. Z doložené dokumentace, dokladů a podkladů žádosti a ze skutečností jemu známých z úřední činnosti dospěl k závěru, že vlivy stavby nepřekročí hranice vymezeného území.

Účastníci územního řízení:

Okruh účastníků řízení stavební úřad stanovil podle ust. § 85 stavebního zákona a vymezil podle ust. § 27 správního řádu s ohledem na rozsah území stavby a její možný vliv na okolí z hlediska charakteru a odstupu od hranic sousedních pozemků a staveb, a s přihlédnutím k tomu, že se jedná o změnu stavby v území dráhy a jejího ochranného pásma, takto:

I. účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu *žadatel*: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje společnost AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle,

II. účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a § 27 odst. 2 správního řádu *obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn*: Hlavní město Praha, zastoupené Magistrátem hl. m. Prahy, odborem evidence majetku, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město,

III. účastníky řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu *vlastníci pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě*:

Naděžda Ulrichová, nar. 27.8.1953, Šonov u Nového Města nad Metují 149, 549 08 Provodov-Šonov

"MERKURY MARKET" SPOLKA AKCYJNA, id.č. 180343192, Czajkowskiego 51, 38-400 Krosno, Poland

BesTen s.r.o., Nad Vršovskou horou 88/4, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

BKP Transport Group s.r.o., U plynárny 420/100, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, Praha 4-Chodov, 149 00 Praha 415

Bytové družstvo Nad Slávií 1345, Nad Slávií 1345, Praha 10-Strašnice, 101 00 Praha 101

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, zast. Magistrátem hl. m. Prahy, odborem evidence majetku, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

JLV, a.s., Chodovská 228/3, Praha 4-Michle, 141 00 Praha 41

MERKURY MARKET SPOLKA Z OGRANICZONA, ODPOWIEDZIALNOSCIA SPOLKA KOMANDYTOWA, Czajkowskiego 51, Krosno, 38-400 Polská republika, Poland

Městská část Praha 10, Vršovická 1429/68, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101

Městská část Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 00 Praha 4-Krč

OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, 160 00 Praha 6-Bubeneč

PEAL Real Estate s.r.o., U plynárny 412/101, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

PKO BP S.A., Czech Branch, Powszechna Kasa Oszczednosci Bank Polski Spolka Akcyjna, id.č. 16298263, Pulawska 15, 02-515 Varšava, Klimentská 1216/46, 110 00 Praha 1-Nové Město

Miroslav Kaštánek, nar. 14.1.1964, Zálesí 1075/3, Praha 4-Braník, 142 00 Praha 411

Ing. Ilona Kaštánková, nar. 27.9.1964, Zálesí 1075/3, Praha 4-Braník, 142 00 Praha 411

Přemysl Opletal, nar. 8.5.1965, Zapských 627, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
 Renata Opletalová, nar. 1.9.1965, Zapských 627, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112
 Jan Turek, nar. 8.1.1960, Platónova 3281/14, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
 Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
 Powszechna Kasa Oszczednosci Bank, Polski Spolka Akcyjna, id.č. 16298236, Pulawska 15,
 02-515 Varšava, Poland
 Pražská energetika, a.s., Na hroudě 1492/4, 100 00 Praha 10-Vršovice
 Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U plynárny
 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
 Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7-Holešovice
 PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
 Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
 SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4-Michle
 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
 T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
 Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
 Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle
 TTC TELEPORT, s.r.o., Tiskařská 257, 108 00 Praha 10-Malešice
 Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská 597/29, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108
 UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 00 Praha 4-Michle
 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové
 Město, 128 00 Praha 28
 Vegacom a.s., Novodvorská 1010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411
 Vodafone Czech Republic a.s., Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10-Strašnice
 Wacker Neuson s.r.o., U plynárny 1456/103, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

- spoluvlastníci pozemků parc.č. 2650/6 a 2650/7 vše v k.ú. Záběhllice (Antonín Albert, Marie Albertová)
- vlastník pozemku parc.č. 2650/14 v k.ú. Záběhllice (Jaroslava Černá) se zástavním právem pro: Gustav Karena, Jiřina Karenová,
- spoluvlastníci pozemků parc.č. 2650/8 a 2661/2 vše v k.ú. Záběhllice (Jan Cieslar, Marie Cieslarová)
- spoluvlastníci pozemků parc.č. 2662, 2663 a 2664 vše v k.ú. Záběhllice (Rudolf Zeman, Marie Zemanová).

IV. účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona a § 27 odst. 2 správního řádu *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich* (neoznačují se stavby, které jsou součástí pozemku) může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (podle § 87 odst. 3 stavebního zákona se tyto účastníci v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

pozemky parc.č. 2352/2, 2352/19, 2352/20, 2352/37, 2352/44, 2395/2, 2395/5, 2395/6, 2395/7, 2404/3, 2404/5, 2411/2, 2411/3, 2415/1, 2415/5, 2415/6, 2416, 2418/2, 2418/3, 2418/4, 2949/2, 3007/1, 3008, 3009/1, 3010, 3012/1, 3012/2, 3013, 3014/1, 3014/3, 3027/19, 3027/21, 3027/23,

3027/24, 3027/26, 3036/16, 3036/19, 3037/1, 3037/4, 3038/1, 3038/2, 3038/3, 3038/4, 3038/6, 3039/1, 3039/2, 3039/3, 3040, 3050/1, 3050/2, 3051/1, 3051/2, 3052/1, 3052/3, 3053/2, 3053/3, 3053/4, 3053/5, 3054/1, 3054/2, 3054/9, 3054/18, 3054/19, 3054/20, 3054/21, 3096/1, 3096/4, 3096/11, 3096/15, 3096/18, 3096/19, 3096/20, 3096/21, 3096/22, 3096/24, 3097/1, 3098/1, 3098/3, 3098/4, 3188/1, 3188/9, 3188/10, 3188/11, 3188/12, 3188/13, 3188/14, 3188/15, 3188/16, 3188/17, 3188/18, 3404/2, 3404/4, 3405/1, 3406/1, 3406/7, 3413/4, 3418/1, 3418/2, 3452 vše v k.ú. Michle; pozemky parc.č. 4441, 4442, 4501/28, 4501/29, 4501/30, 4501/141, 4508, 4509 vše v k.ú. Strašnice; pozemky parc.č. 146, 162, 2595/2, 2595/7, 2599/1, 2599/3, 2599/4, 2627, 2628, 2629, 2638, 2643/1, 2643/6, 2643/7, 2643/8, 2643/9, 2643/10, 2643/11, 2643/12, 2643/17, 2643/18, 2649/1, 2649/4, 2650/1, 2650/22, 2650/26, 2668, 2670, 2671/3, 2671/4, 2672, 2673/1, 2673/2, 2845/1, 2845/5, 2845/11, 2845/31, 2845/32, 2845/50, 2845/56, 2845/57, 2845/59, 2845/108, 2845/138, 2845/139, 2845/140, 5701/1, 5701/3, 5753/1, 5753/41, 5753/42, 5753/43, 5753/44, 5753/45, 5753/46, 5753/47, 5753/48, 5753/49, 5754/6, 5754/11, 5756/9, 5756/10, 5756/11, 5756/12, 5756/13, 5756/14, 5847/1, 5848/1, 5848/2, 5849/2, 5849/14, 5855/3, 5855/4, 5856/1, 5926/2, 5927/2, 5930/1, 5930/3 vše v k.ú. Záběhlice

V. účastníci řízení podle § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 3 správního řádu:

- Městská část Praha 4, Antala Staška č.p. 2059/80b, 140 00 Praha 4-Krč
- Městská část Praha 10, Vršovická č.p. 1429/68, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101

Při vymezení těchto účastníků řízení stavební úřad vycházel z vymezení místa stavby. Další vlastníci pozemků a staveb ani osoby, které mají věcná práva k sousedním pozemkům a stavbám, nebyli zařazeni do okruhu účastníků řízení, neboť stavební úřad posoudil, že jejich práva nemohou být navrhovanou změnou stavby, která je předmětem územního rozhodnutí, přímo dotčena.

Jelikož je v tomto řízení více než 30 účastníků, jedná se ve smyslu § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, o řízení s velkým počtem účastníků. Proto se podle § 2 odst. 5 liniového zákona, oznámení o zahájení řízení doručovalo postupem podle stavebního zákona. Podle § 87 odst. 1 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků řízení oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům a obci, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b), se doručuje jednotlivě, přičemž účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům opatřením ze dne 23.5.2023 č.j. MHMP 1049967/2023, sp. zn. S-MHMP 1678260/2022/STR. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1) stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a předložená žádost po doplnění ze dne 21.4.2023 poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska, a upozornil na to, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám účastníků nebude přihlédnuto.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení podle liniového zákona, stavební úřad v oznámení rovněž účastníky řízení upozornil, že ostatní písemnosti budou podle ustanovení § 2 odst. 5 uvedeného

zákonu doručovány jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení že budou doručovány veřejnou vyhláškou.

Oznámení o zahájení řízení bylo účastníkům řízení podle ustanovení § 85 odst. 1 a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a dotčeným orgánům doručeno jednotlivě.

Oznámení o zahájení řízení bylo účastníkům řízení podle ustanovení § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona, účastníkovi řízení podle § 27 odst. 2) správního řádu ve spojení s ustanovením § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy v době od 24.5.2023 do 12.6.2023. Právní účinky doručení oznámení se odvozují od zveřejnění na úřední desce úřadu, který vede územní řízení, tzn. na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Pro informaci (bez účinků doručení) bylo oznámení o zahájení územního řízení vyvěšeno i na úřední desce:

- Městská část Praha 4, Antala Staška č.p. 2059/80b, 140 00 Praha 4-Krč v době od 25.5.2023 do 12.6.2023;
- Městská část Praha 10, Vršovická č.p. 1429/68, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101 v době od 25.5.2023 do 12.6.2023.

Oznámení bylo rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Správa železnic, státní organizace, jako vlastník veřejné dopravní infrastruktury vyjadřující se pro účely územního řízení k podmínkám dotčení ochranných a bezpečnostních pásem podáním ze dne 6.6.2023 požádal, aby do územního řízení byly zapracovány podmínky Souhrnného stanoviska pod zn. S15041/U-2079/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 13.1.2023. Správa železnic, státní organizace není dotčeným orgánem.

Společnost SITEL, spol. s r.o., jako vlastník technické infrastruktury vyjadřující se pro účely územního řízení k podmínkám dotčení podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě podáním ze dne 6.6.2023 požádal, aby do územního řízení byly zapracovány podmínky uvedené ve Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací. Vyjádření bylo aktualizováno a vydáno dne 23.1.2023 pod zn. 1112300292 (původní vyjádření bylo ze dne 17.12.2021 pod zn. 1112104957). Společnost SITEL, spol. s r.o., není dotčeným orgánem.

Společnost Telco Pro Services, a.s., jako vlastník technické infrastruktury vyjadřující se pro účely územního řízení k podmínkám dotčení podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě podáním ze dne 23.6.2023 požádal, aby do územního řízení byly zapracovány podmínky uvedené ve stanovisku k projektové dokumentaci pro územní řízení ze dne 23.6.2023 pod zn. 023-235-GAL (původní sdělení ze dne 13.3.2023 pod zn. 0201541700. Společnost Telco Pro Services, a.s., není dotčeným orgánem.

K tomu stavební úřad uvádí: předmětná stanoviska a vyjádření byla použita pro potřeby územního řízení, pro které byla vydána. Vzhledem k tomu, že se nejedná o společné územní a stavební řízení nebyly do územního řízení převzaty podmínky pro realizaci stavby.

Další podmínky pro stavbu v ochranných pásmech vymezených podle příslušných právních předpisů - zákon č. 458/2000 Sb., Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy

v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, energetický zákon, zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, zákon o elektronických komunikacích, stavební úřad nestanovil, neboť jsou obsaženy právě v těchto právních předpisech, pro stavby v ochranných pásmech drah (celostátní i speciální/metro) podle zákona č. 266/1994 Sb., Zákon o dráhách, byla vydána závazná stanoviska drážními správními úřady a jejich podmínky jsou uvedeny ve výroku tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad na základě podaných námitek požádal příslušný dotčený orgán, kterým je HS hl. m. Prahy, posuzující předmětný záměr z pohledu speciálních zákonů, o součinnost přípisem ze dne 14.8.2023 pod č.j. MHMP 1751272/2023.

Dne 12.9.2023 bylo stavebnímu úřadu doručeno stanovisko HS hl. m. Prahy ze dne 7.9.2023 pod č.j. HSHMP 45322/2023.

Stavební úřad s doplněnými podklady pro řízení seznámil účastníky řízení ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu a poskytl účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, k čemuž byla stanovena lhůta 15 dnů ode dne doručení vyrozumění ze dne 13.9.2023 pod č.j. MHMP 1911722/2023. Jednalo se o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci.

Soulad stavby s veřejnými zájmy:

Stavební úřad v územním řízení posoudil, že záměr žadatele je v souladu s požadavky ustanovení § 90 stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, a to

a) s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území:

Záměr splňuje požadavky na využívání území, které jsou na území hl. m. Prahy stanoveny nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hl. m. Praze (dále jen „PSP“), ve znění pozdějších předpisů, mj. splňuje požadavky ustanovení:

§ 11, neboť:

- pozemky jsou v návrhu vymezeny tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou a uspořádáním, umožňovaly využití pro navrhovaný účel, aby byl chráněn, posilován a respektován charakter území, pozemky jsou děleny tak, aby bylo vyloučeno jejich účelné využití,
- v návrhu nejsou navržena veřejná prostranství,
- záměr není navržen podél vodního toku v zastavitelném území,

§12, neboť v rámci záměru nedochází k vymezení nové hranice uličních prostranství a bloků a s tím spojeným vznikem nové uliční čáry - v rámci záměru nedochází k vymezení nového uličního prostranství jako základní síť polohově (osou), nebo plošně (uliční čarou),

§ 16 odst. 6, neboť vedení a parametry dopravní a technické infrastruktury jsou v souladu s podmínkami uspořádání a využití území, jehož jsou součástí,

§ 18 odst. 1 a 2, neboť sítě technické infrastruktury jsou umístěny mimo uliční prostranství pouze pro připojení jednotlivých staveb a rozvodná energetická vedení a vedení elektronických komunikací jsou v zastavitelném území umístěna jako podzemní,

- v areálu lze sítě sloužící výhradně k připojení staveb areálu, respektive společně řešeného celku, umístit i mimo uliční prostranství,
- u dočasných staveb zařízení stavenišť lze v odůvodněných případech umístit rozvodná energetická vedení nad terén jako stavby dočasné,
- podzemní i nadzemní vedení jsou soustředěny ve společných trasách,
- v rámci záměru jsou sítě technické infrastruktury v záplavovém území vyjma energetických vedení vysokého a velmi vysokého napětí navrženy pod terénem,
- v záplavovém území záměru jsou stavby transformačních a technologických stanic navrženy tak, aby jejich provozní prostory byly nejméně 1 m nad hladinou záplavy,

§19, neboť

- prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury splňuje minimální vodorovné vzdálenosti při souběhu, minimální svislé vzdálenosti při křížení a minimální krytí podle normy,
- v rámci záměru při stavebních úpravách sítí technické infrastruktury jsou zachovány stávající výsadbové prostory pro stromy,
- v záměru jsou splněny vzdálenosti vztahující se jak na hlavní trasy, tak na jednotlivé přípojky podle bodu 1 přílohy č. 1 k tomuto nařízení jsou splněny, jelikož nezasahují do minimálních vzdáleností od paty kmene stromu dle přílohy č. 1,
- v rámci záměru nedochází ke zřizování uliční prostranství,

§20 těchto předpisů, neboť umístěná změna stavby ve stávajícím obvodu dráhy odpovídá charakteru území vymezenému pro celostátní dráhu,

§ 38, neboť stavba dráhy má řešeno hospodaření se srážkovými vodami převážně vsakováním, v místech, kde to technické podmínky dopravní stavby neumožňují, jsou srážkové vody zadržovány a regulovaným odtokem max. 10 l/s z hektaru plochy odváděny oddílným kanalizačním systémem srážkových vod, vsakování a odvádění srážkových vod je řešeno na stavebním pozemku a retenční opatření jsou umístěna nad hladinu záplavy.

§ 39 těchto předpisů, neboť stavba je navržena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost a přístupnost při užívání,
- f) úspora energie a tepelná ochrana

- stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky uvedené v odstavci 1 při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.

§ 40 těchto předpisů, neboť stavba je navržena tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, včetně technické seismicity, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv části stavby

nebo přilehlé stavby;

b) nepřipustné přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;

c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;

d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi,

e) ohrožení provozuschopnosti sítí technické infrastruktury v dosahu stavby a staveniště,

f) porušení staveb v míře nepřiměřené původní příčině, zejména výbuchem, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterému by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo jej alespoň omezit;

g) poškození staveb vlivem nepříznivých účinků podzemních vod vyvolaných zvýšením nebo poklesem hladiny přilehlého vodního toku nebo dynamickými účinky povodňových průtoků, popřípadě hydrostatickým vztlakem při zaplavení;

h) ohrožení průtočnosti koryt vodních toků, popřípadě údolních profilů, mostků a propustků; požadavky se považují za splněné, je-li postupováno podle normy uvedené v § 84.

- v rámci záměru jsou konstrukce navrženy tak, aby nedošlo k nepředvídanému trvalému ani dočasnému ohrožení provozuschopnosti stavby jako celku.

- stavební konstrukce a výrobky jsou instalované do stavby a navrženy tak, aby po dobu návrhové životnosti staveb vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání staveb.

§ 43 těchto předpisů, neboť stavba navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem:

a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny,

b) přítomnosti nebezpečných částic a plynů v ovzduší,

c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,

d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření,

e) znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy,

f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře,

g) nevhodného nakládání s odpady,

h) výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb,

i) nedostatečných tepelně izolačních a zvukově izolačních vlastností podle charakteru užívaných místností,

j) nevhodných světelně technických vlastností,

k) výskytu biotických škůdců a plísní v konstrukcích a na jejich povrchu.

- úroveň podlahy obytné místnosti je navržena 0,8 m nad nejvyšší hladinou podzemní vody v místě stavby

Budoucí užívání záměru je uvažováno pro osoby fyzicky zdatné, jelikož se jedná o specifickou fyzicky náročnou práci, proto s ohledem na bezpečnost práce není stavba posuzována dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové

užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, jelikož takové osoby danou práci vykonávat nemohou. Jedná se o stavbu, která bude užívána pouze zaměstnanci, nikoli veřejností.

b) s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.

Záměr je stavbou dopravní infrastruktury a splňuje požadavky příslušných právních a technických předpisů. Pro navrženou změnu stavby dráhy bylo řešeno doplňující napojení na stávající veřejnou technickou infrastrukturu, přeložky sítí, které jsou v kolizi se stavebním a technologickým řešením stavby, a ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Jejich vyjádření jsou součástí dokladové části předložené dokumentace.

c) s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona:

Záměr je v souladu s požadavky zvláštních předpisů, podle nichž posuzují návrh dotčené orgány. Výše uvedená předložená stanoviska dotčených orgánů byla souhlasná. Stanoviska byla zkoordinována a podmínky a požadavky z těchto stanovisek pro umístění stavby a pro projektovou a realizační přípravu stavby byly stanoveny ve výrokové části rozhodnutí.

Do podmínek rozhodnutí nebyly převzaty podmínky a požadavky dotčených orgánů a vlastníků nebo správců dopravní a technické infrastruktury, které byly splněny v dokumentaci nebo vyplývají z platných právních předpisů. Dále nebyly převzaty podmínky, které se týkaly provádění a užívání stavby dráhy a jejích součástí, neboť budou řešeny při vydání stavebního povolení, ohlášení případně kolaudačního souhlasu.

Obsahem posuzovaného záměru není umístění zařízení staveniště, které bude situováno přednostně na drážních pozemcích.

Stavba byla předmětem zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon „EIA“); výsledkem řízení byl závěr zjišťovacího řízení ze dne 30.8.2022 pod č.j. MZP/2022/500/1812, sp.zn. ZN/MZP/2022/500/192 (nabytí právní moci 30.9.2022), podle kterého stavba nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována podle zákona EIA.

Předmětná zájmová oblast stavby se nachází v obvodu a ochranném pásmu celostátních drah, TÚ 0894 Praha-Vršovice os.n.(mimo) – Praha-Vršovice seř.n.(mimo), DÚ B3 žst. Praha odstavné n.-střed.skup., B5 žst. Praha odstavné n.-odjezd.skup., 04 Praha odstavné nádraží-odjezd.skup.-Praha Eden, žkm 2,089 -4,262, vpravo i vlevo trati, TÚ 1704 Benešov u Prahy (včetně) – Praha hl. n. (včetně), DÚ I1 žkm 180,700 -181,160, vlevo trati, ve vzdálenosti 19 m od osy krajní koleje, tratí zařazených do evropského systému TEN-T, elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3kV DC.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svíslou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u dráhy celostátní

a u dráhy regionální je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č. 266/1994 v platném znění).

Na toto řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, a to ve znění platném do 31.12.2020 (dále též „zákon 416/2009 Sb.“), neboť podle Čl. II zákona č. 403/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb. a další související zákony, „*Řízení pravomocně neskončená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 416/2009 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.*“.

Soulad s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování:

Na předmětný záměr bylo vydáno závazné stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru územního rozvoje ze dne 29.06.2022 č.j. MHMP 1150682/2022.

Dle Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 - 4, 6, 7 a 9 předložený záměr zasahuje do jevu ZÚR, a to „*Nadmístní transformační oblasti - T/4 Bohdalec – Slatiny*“, který je vymezen ve výkrese č. 1 - Výkres uspořádání územní hl. m. Prahy. Předložený stavební záměr neznemožní případnou realizaci uvedeného jevu ZÚR, neboť bude realizován na stávající ploše železničního koridoru a respektuje podmínky pro následné rozhodování o změnách v území. Dále záměr zasahuje do dalších jevů ZÚR, a to „*Koridoru konvenční železniční dopravy - tranzitní žel. koridory*“ a „*Koridoru tramvajové dopravy pro upřesnění v rámci ÚP*“, které jsou vymezeny ve výkrese č. 2 - Výkres ploch a koridorů nadmístního významu - dopravní infrastruktura. Záměr v podobě úpravy a výstavby nových kolejí naplňuje podstatu výše uvedeného jevu ZÚR a je již zpřesněn v platném Územním plánu hl. m. Prahy (v závazném výkrese č. 5 - Doprava). V případě budoucí tramvajové trati se jedná o záměr, který je mimoúrovňově veden vůči stávajícímu železničnímu koridoru. Rekonstrukce a výstavba nových sanitárních kolejí tudíž neovlivní možnou výstavbu nové tramvajové trati. Dále záměr zasahuje do dalšího jevu ZÚR, a to „*Významná stoka, sběrač*“ který je vymezen ve výkrese č. 3 - Výkres ploch a koridorů nadmístního významu - technická infrastruktura. I v tomto případě záměr neznemožní případnou realizaci výše uvedeného jevu ZUR, který je již zpřesněn ve stávajícím platném Územním plánu SÚ hl. m. Prahy (v závazném výkrese ÚP č. 9 - Vodní hospodářství a odpady).

Dle § 54 odst. (6) probíhá pořizování změny územního plánu č. Z3122 Vymezení tramvajové trati, tzv. *Východní tramvajové tangenty*, která uvede stávající Územní plán hl. m. Prahy do souladu se ZÚR. V případě budoucí tramvajové trati se jedná o záměr, který bude s největší pravděpodobností veden mimoúrovňově vůči stávajícímu železničnímu koridoru. Rekonstrukce a výstavba nových sanitárních kolejí (včetně přeložek inženýrských sítí) tudíž neovlivní možnou výstavbu nové tramvajové trati.

Na základě výše uvedeného úřad územního plánování konstatuje, že předložený záměr je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 01. 01. 2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 06. 09. 2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12. 10. 2018, se předložený záměr nachází v zastavitelném území, v plochách s rozdílným způsobem využití **S2 - sběrné komunikace městského významu, S4 - ostatní dopravně významné komunikace a DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály**, a dále v území nezastavitelném, v ploše s rozdílným způsobem využití **DU - urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství**.

Dále se záměr nachází v těchto závazných prvcích územního plánu, které musí být respektovány:

- velké rozvojové území (výkres ÚP č. 4- Plán využití ploch)
- návrh cyklistické trasy (výkres ÚP č. 5- Doprava)
- stávající tramvajové tratě (výkres ÚP č. 5 - Doprava)
- stávající kanalizační stoka (výkres ÚP č. 9 - Vodní hospodářství a odpady)
- stávající tepelný napaječ (výkres ÚP č. 10 Energetika)
- stávající venkovní vedení 110 kV (výkres ÚP č. 10- Energetika)
- stávající optický kabel v kabelovně (výkres ÚP č. 11 - Přenos informací a kolektory)
- stávající optický kabel úložný nebo uložený v kolektoru 3. řádu (výkres ÚP č. 11 - Přenos informací a kolektory)
- VPS4|DZ|10- Praha 10- dostavba Odstavného nádraží Praha Jih 5. část- odjezd, skupina (výkres ÚP č. 25 - Veřejně prospěšné stavby)
- VPS 110|DK|10 - Praha 10 - šířkové úpravy komunikace Záběhlická, Práčská (výkres ÚP č. 25 - Veřejně prospěšné stavby)
- záplavové území kategorie C - průtočné (výkres ÚP č. 33 - Kategorizace záplavových území vodních toků).

Podle limitů uvedených ve výkresech Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy se záměr částečně nachází v:

- ochranném pásmu venkovních vedení VVN (ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb.)
- ochranném pásmu drah celostátních a regionálních (speciální dráhy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb.)
- záplavovém území (ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb.)
- ochranném pásmu Pražské památkové rezervace (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.).

Po pečlivém zvážení všech relevantních aspektů úřad územního plánování konstatuje soulad záměru s platným Územním plánem SÚ hl. m. Prahy.

Z hlediska sledování cílů a úkolů územního plánování lze konstatovat, že předložený stavební záměr v tomto rozsahu je možno z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, tj. dle ust. § 18 a 19 stavebního zákona, akceptovat.

Stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby, jelikož součástí předloženého stavebního záměru je i návrh nových staveb, které lze provést bez stavebního povolení

nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru, a podle předložené dokumentace a dalších doložených dokladů došel k závěru, že jejich realizací nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem nebo zvláštními právními předpisy, neboť návrh těchto částí záměru je v souladu s technickými požadavky na stavby uvedenými v Pražských stavebních předpisech, zejména v § 39, § 40, § 41 a § 43 atp. uvedených výše - tedy jsou navrženy tak, aby byly při respektování hospodárnosti vhodné pro určené využití a současně splnily základní požadavky, kterými jsou mj. mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, hygiena a ochrana zdraví, bezpečnost při užívání, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí nemohly způsobit destruktivní poškození kterékoliv části stavby nebo přilehlé stavby, založení stavby je navrženo způsobem odpovídajícím základovým poměrům zjištěným geotechnickým a hydrotechnickým průzkumem (jsou zohledněny případné změny režimu podzemních vod). Jsou navrženy tak, aby splňovaly uvedené požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby, jsou navrženy tak, aby neohrožovaly život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů i uživatelů okolních staveb, že stavby uvedené požadavky splní, zaručují mj. i navržené výrobky, materiály a konstrukce pro stavby.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastnice řízení Naděžda Ulrichová dat. nar. 27.8.1953 bytem Šonov u Nového Města nad Metují 149 549 08 Provodov – Šonov, která je zastoupena JUDr. Tomášem Těmínem, Ph.D., advokátem, Advokátní kancelář Těmín, s.r.o. sídlem Karlovo náměstí 28, 120 00 Praha 2, který na základě plné moci ze dne 9.4.2023, podal dne 14.6.2023 námitky v následujícím znění:

Zkráceno a upraveno při zachování věcného obsahu:

V oznámení jsou specifikovány pozemky, na nichž je Stavba navrhována. Mezi těmito pozemky je i pozemek parc. č. 2665 a pozemek parc. č. 2666, vše v k. ú. Záběhllice v obci Praha, které jsou ve vlastnictví paní Naděždy Ulrichové.

Podle § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona musí žádost o vydání stavebního povolení obsahovat souhlas k umístění a provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona, který stanoví následující: (1) Není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. (2) Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace. (3) Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Účastnice řízení namítá, že žadatel od ní dosud souhlas k uskutečnění stavebního záměru na jejích pozemcích neobdržel, ani jej nepožadoval. Jedná se přitom evidentně o novou stavbu, která bude vést jinou trasou a dojde i k dalším odchylkám oproti původní dráze umístěné na pozemcích Účastnice řízení, která již není mnoho let ze strany žadatele vůbec užívána.

Vyjádření stavebního úřadu:

K nesouhlasu účastníka řízení jakožto vlastníka nemovitostí, v jejichž ploše jsou navrženy součásti záměru, stavební úřad dodává, že souhlas vlastníka pozemku s navrhovaným záměrem

podle § 184a stavebního zákona nebyl v řízení dokládán, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury podle liniového zákona, podle nějž (§ 3 liniového zákona) pro odejmutí nebo omezení práv k pozemkům nebo stavbám potřebným pro uskutečnění dopravní infrastruktury platí zákon o vyvlastnění. Odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, není předmětem posuzování žádosti v územním řízení. Bude-li jej třeba, bude následně řešeno v rámci samostatného (vyvlastňovacího) řízení. Přiměřenost (nezbytnost) zásahu do vlastnických práv je otázkou relevantní pro vyvlastňovací řízení (§ 4 odst. 1 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, zákon o vyvlastnění, ve znění pozdějších předpisů). V územním řízení se zkoumá „pouze“ obecná otázka, zda lze pozemek nebo stavbu teoreticky vyvlastnit. Úkolem stavebních úřadů v územním řízení je posouzení veřejné prospěšnosti stavby, nikoliv posuzování přiměřenosti (nezbytnosti) rozsahu navržených „trvalých i dočasných záborů“ a převažujícího veřejného zájmu nad soukromými zájmy, vyhovuje-li záměr požadavkům § 90 odst. 1 stavebního zákona. S těmito otázkami se musí potýkat žadatel v případné žádosti o vyvlastnění.

Námítka byla vyhodnocena jako **nedůvodná**.

Účastník řízení společnost Skanska Residential a.s., IČO: 02445344 Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8 z pozice vlastníka pozemků parc.č. 1724/1,1724/15, 1724/18, 1479/2, 1479/1 a 1480 v k.ú. Michle, která je zastoupena Ing. Vladimírem Malým, Pod Hájkem 2203/3 180 00 Praha 8 – Libeň, IČO 40575110, který na základě plné moci ze dne 4.1.2023, podal dne 23.6.2023 námitky v následujícím znění:

Zkráceno a upraveno při zachování věcného obsahu:

Hluková studie předložená v rámci stavby „*Zdvoukolejné odjezdu z SÚ Jih a vybavení sanitárních kolejí*“ se nezabývá vlivem na plánovanou zástavbu jižně od odstavného nádraží Jih (dále jen ONJ). Hluková studie neuvádí nárůst intenzit železniční dopravy mezi ONJ a nádražím Praha - Vršovice, kterou nabídka možnosti sanitární péče o vlaky jistě vyvolá. Namítáme, že hluková studie tak podceňuje vlivy stavby na akustickou situaci u chráněné zástavby v okolí. Dále hluková studie nehodnotí kumulativní vliv hluku z celého ONJ (jak rekonstruované, tak stávající plochy) v porovnání se stanoveným limitem s korekcí podle Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., Část A, tabulka č. 1, sloupec 1 (limit pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů). Stejně tak není hodnocena hladina hluku v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin (L_{Aeq,8h}) a v noční době pro nejhlučnější i hodinu (L_{Aeq,1h}) v souladu s § 11 odst. 1 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. V hlukové studii je nesprávně hodnocen pouze hluk z drážního provozu ORT Michle jako ekvivalentní 16- resp. Bhdinová hladina a je porovnávána s limitem pro hluk z dopravy na dráhách. Hluková studie tedy trpí zásadním nedostatkem, přitom hluk z železniční stanice ONJ v území překračuje limity již v dnešní době.

Na str. 34 hlukové studie v tab. 27 a 28 je uvedeno, že kategorie vlaků zahrnují „*Osobní vlaky a zejména rychlíky, elektrická lokomotiva se starými vagony, hlučné, brzdy špalek litina. Elektrická lokomotiva s moderními vagony s diskovou brzdou. Osobní elektrické jednotky*“. Je zcela zřejmé i laikovi, že staré vagony hlučné se špalkovými brzdami produkuje výrazně vyšší hluk (a to hluk s tónovou složkou - pískání) než moderní vagony s diskovou brzdou.

Tabulka a hluková studie neuvádí, jaký podíl byl uvažován vagonů starých se špalkovými brzdami, nových s diskovými brzdami a osobních elektrických jednotek. Hluková studie je tedy neprůkazná, neboť není bez pochyb dáno, jaké výchozí předpoklady byly použity. Namítáme, že hluková studie nedává dostatečný podklad po posouzení vlivů stavby na akustickou situaci v kumulaci s hlukem s ostatním provozem na ONJ a na dráze.

Vyjádření stavebního úřadu:

Akustická studie pod č. zak. 6166-S81-21 z 03/2022 byla zpracována pro část ONJ, která bude ovlivněna zdvojkolejněním. Cílem studie bylo ověření aktuální hlukové zátěže v obvodu stavby a posouzení výhledového stavu a návrh případných odpovídajících protihlukových opatření. Údaje o počtech provozovaných vlaků ve stávajícím a výhledovém období r. 2035 poskytla Správa železnic, státní organizace. Veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů chrání příslušné dotčené orgány. Stavebnímu úřadu nepřísluší rozhodovat o otázkách týkajících se problematiky v těchto zvláštních právních předpisech uvedené, neboť v takových otázkách není vybaven odpovídající odbornou kvalifikací. Proto stavební úřad požádal příslušný dotčený orgán hájící zájmy chráněné zákony, a to o ochraně veřejného zdraví, o součinnost, aby se k takovým námitkám vyjádřil. Stavební úřad pohlížel na námitky týkající se správnosti předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí jako na podnět k prověření dodržení zákonných a podzákonných předpisů při jejím zpracování a toto byl též další důvod, proč z úřední opatrnosti požádal příslušný dotčený orgán, posuzující předmětný záměr z pohledu speciálních zákonů, o součinnost přípisem ze dne 14.8.2023 pod č.j. MHMP 1751272/2023.

Dne 12.9.2023 bylo stavebnímu úřadu doručeno stanovisko HS hl. m. Prahy ze dne 7.9.2023 pod č.j. HSHMP 45322/2023, ze kterého vyplývá, že hygienický limit je určen pro dopravu na dráze, nikoliv pro stacionární zdroj, kterým je vlaková železniční stanice, neboť na území hl. m. Prahy se nachází jediná vlaková stanice, a to žst. Praha – Libeň.

K námitkám v územním řízení se HS hl. m. Prahy vyjádřila následovně:

Vzhledem k existenci Odstavného nádraží Jih (dále jen „ONJ“) je na stavebníkovi, který požaduje umístit stavbu bytového domu, rodinného domu, stavbu pro předškolní nebo školní vzdělávání, stavbu pro zdravotní nebo sociální účely anebo k funkčně obdobnou stavbu, aby provedl dostatečná opatření, pokud se stavba umísťuje do místa s nadlimitním hlukem.

Hygienické limity hluku z provozu záměru byly v době jeho umístění dle v té době platného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení vlády“) následující:

Pro hluk z provozu na řešeném úseku dráhy jsou hygienické limity stanoveny uvnitř ochranného pásma dráhy na $L_{Aeq,-16hod.} = 60$ dB pro denní dobu 6 - 22hodin a $L_{Aeq,ohod.} = 55$ dB pro noční dobu 22 - 06 hodin, resp. vně ochranného pásma dráhy $L_{Aeq,16hod.} = 55$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,8hod.} = 50$ dB pro noční dobu. Pro stávající dopravu na stávajících pozemních komunikacích je hygienický limit $L_{Aeq,16hod.} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8hod.} = 60$ dB v noční době. Pro stávající dopravu na stávající železniční dráze je hygienický limit $L_{Aeq,16hod.} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8hod.} = 65$ dB v noční době v ochranném pásmu dráhy i mimo ochranné pásmo dráhy. Hluk ze stacionárních zdrojů hluku má hygienické limity $L_{Aeq,8hod.} = 50$ dB v denní době pro 8 nejhluchnějších na sebe navazujících hodin a $L_{Aeq,1hod.} = 50$ dB v noční době v jedné nejhluchnější hodině. V případě tónového charakteru hluku se přičte korekce -5 dB.

Ani jedna část ONJ není vlakotvornou stanicí, v prostoru hl. m. Prahy je jediná vlakotvorná stanice a tou je žst. Praha-Libeň.

Tvrzení, že hluk v území překračuje hygienické limity, není podloženo žádným dokumentem, navíc hygienický limit hluku je určen v souladu s odst. 3 § 30 zákona č. 258/2000Sb.: „*Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.*“ Vzhledem k tomu, že nebylo vydáno územní rozhodnutí pro stavbu investora, kterého podatel zastupuje, výše uvedené pozemky jsou vedeny jako „jiná plocha“, pro dané území neexistují hygienické limity hluku.

Hluková studie je dostatečným podkladem pro souhlasné závazné stanovisko k umístění záměru „Zdvoukolejnění odjezdu z SÚ Jih a vybavení sanitárních kolejí“ a podané odvolání působí jako snaha investora, vstupujícího do území jako druhý nebo další, přenést vlastní povinnost danou dle ust. § 77 zákona č. 258/2000Sb. na provozovatele dráhy, tj. na prvního v území.

Stavební úřad se s vypořádáním námitek ztotožnil s dotčeným orgánem HS hl. m. Prahy. Námítka byla vyhodnocena jako **nedůvodná**.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Přílohou rozhodnutí podle § 9 odst. 8 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, je soubor výkresů obsahující: Situační výkres širších vztahů C.1 č. 1001 v měřítku 1:5000 z 28.2.2022 a katastrální situační výkresy v měřítku 1:1000 obsahující výkresy č. C.2 001; C.2 002; C.2 003 z 09/2022 (revize z 30.6.2023) ověřené Mgr. Ing. Vladislavem Šeflem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT č. 0011245.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Magistrátu hl. m. Prahy, odboru stavebního řádu, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1 (pracoviště Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1).

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Markéta Vacínová
ředitelka odboru
podepsáno elektronicky

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměňuje.

Příloha:

Situační výkres širších vztahů C.1 č. 1001 v měřítku 1:5000 z 28.2.2022.

Katastrální situační výkresy v měřítku 1:1000 č. C.2 001; C.2 002; C.2 003 z 09/2022 (revize z 30.6.2023).

Obdrží:

I. účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu - žadatel:

1. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
v zastoupení: AFRY CZ s.r.o., IDDS: ay4ur5q
sídlo: Magistrů č.p. 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle

II. účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a § 27 odst. 2 správního řádu - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

2. Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, IDDS: c2zmahu
sídlo: Vyšehradská č.p. 2077/57, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
zastoupení pro: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1

III. další účastníci řízení - účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona a účastníci podle § 27 odst. 3 správního řádu (osoby jsou identifikovány výše ve výroku a odůvodnění rozhodnutí).

Vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup a zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí:

3. Magistrát hlavního města Prahy, úřední deska po dobu 15 dní s **účinky doručení**, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

pro:

- účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu - vlastníci pozemků nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

Naděžda Ulrichová, nar. 27.8.1953, Šonov u Nového Města nad Metují 149, 549 08 Provodov-Šonov

"MERKURY MARKET" SPOLKA AKCYJNA, id.č. 180343192, Czajkowskiego 51, 38-400 Krosno, Poland

BesTen s.r.o., Nad Vršovskou horou 88/4, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

BKP Transport Group s.r.o., U plynárny 420/100, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, Praha 4-Chodov, 149 00 Praha 415

Bytové družstvo Nad Slávií 1345, Nad Slávií 1345, Praha 10-Strašnice, 101 00 Praha 101

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, zast. Magistrátem hl. m. Prahy, odborem evidence majetku, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

JLV, a.s., Chodovská 228/3, Praha 4-Michle, 141 00 Praha 41

MERKURY MARKET SPOLKA Z OGRANICZONA, ODPOWIEDZIALNOSCIA SPOLKA KOMANDYTOWA, Czajkowskiego 51, Krosno, 38-400 Polská republika, Poland

Městská část Praha 10, Vršovická 1429/68, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101

Městská část Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 00 Praha 4-Krč

OPTILINE a.s., Mlýnská 22/4, 160 00 Praha 6-Bubeneč

PEAL Real Estate s.r.o., U plynárny 412/101, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

PKO BP S.A., Czech Branch, Powszechna Kasa Oszczednosci Bank Polski Spolka Akcyjna, id.č. 16298263, Pulawska 15, 02-515 Varšava, Klimentská 1216/46, 110 00 Praha 1-Nové Město

Miroslav Kaštánek, nar. 14.1.1964, Zálesí 1075/3, Praha 4-Braník, 142 00 Praha 411

Ing. Ilona Kaštánková, nar. 27.9.1964, Zálesí 1075/3, Praha 4-Braník, 142 00 Praha 411

Přemysl Opletal, nar. 8.5.1965, Zapských 627, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112

Renata Opletalová, nar. 1.9.1965, Zapských 627, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112

Jan Turek, nar. 8.1.1960, Platónova 3281/14, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Powszechna Kasa Oszczednosci Bank, Polski Spolka Akcyjna, id.č. 16298236, Pulawska 15,

02-515 Varšava, Poland

Pražská energetika, a.s., Na hroudě 1492/4, 100 00 Praha 10-Vršovice

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U plynárny 500/44, 140 00 Praha 4-Michle

Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7-Holešovice

PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov

Quantcom, a.s., Křížíkova 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4-Michle

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice

Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

TTC TELEPORT, s.r.o., Tiskařská 257, 108 00 Praha 10-Malešice

Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská 597/29, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 00 Praha 4-Michle

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Vegacom a.s., Novodvorská 1010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411

Vodafone Czech Republic a.s., Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10-Strašnice

Wacker Neuson s.r.o., U plynárny 1456/103, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

Osoby (dle ust. § 32 odst. 2 písm. d), e) správního řádu:

– spoluvlastníci pozemků parc.č. 2650/6 a 2650/7 vše v k.ú. Záběhllice:

- Antonín Albert, Volákova 7, P10
- Marie Albertová Volákova 7, P10

– vlastník pozemku parc.č. 2650/14 v k.ú. Záběhllice:

- Jaroslava Černá, Podle Mlýna 181, Praha

– se zástavním právem pro:

- Gustav Karena, adresa neznámá
- Jiřina Karenová, adresa neznámá

– spoluvlastníci pozemků parc.č. 2650/8 a 2661/2 vše v k.ú. Záběhllice:

- Jan Cieslar, nar. 13.6.1948, Podle Mlýna 119, Praha
- Marie Cieslarová, nar. 17.4.1944, Podle Mlýna 119, Praha

– spoluvlastníci pozemků parc.č. 2662, 2663 a 2664 vše v k.ú. Záběhllice:

- Rudolf Zeman, Podle Mlýna 113, P4
- Marie Zemanová, Podle Mlýna 113, P4

- účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona a podle § 27 odst. 2 správního řádu - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám, nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc.č. 2352/2, 2352/19, 2352/20, 2352/37, 2352/44, 2395/2, 2395/5, 2395/6, 2395/7, 2404/3, 2404/5, 2411/2, 2411/3, 2415/1, 2415/5, 2415/6, 2416, 2418/2, 2418/3, 2418/4, 2949/2, 3007/1, 3008, 3009/1, 3010, 3012/1, 3012/2, 3013, 3014/1, 3014/3, 3027/19, 3027/21, 3027/23, 3027/24, 3027/26, 3036/16, 3036/19, 3037/1, 3037/4, 3038/1, 3038/2, 3038/3, 3038/4, 3038/6,

3039/1, 3039/2, 3039/3, 3040, 3050/1, 3050/2, 3051/1, 3051/2, 3052/1, 3052/3, 3053/2, 3053/3, 3053/4, 3053/5, 3054/1, 3054/2, 3054/9, 3054/18, 3054/19, 3054/20, 3054/21, 3096/1, 3096/4, 3096/11, 3096/15, 3096/18, 3096/19, 3096/20, 3096/21, 3096/22, 3096/24, 3097/1, 3098/1, 3098/3, 3098/4, 3188/1, 3188/9, 3188/10, 3188/11, 3188/12, 3188/13, 3188/14, 3188/15, 3188/16, 3188/17, 3188/18, 3404/2, 3404/4, 3405/1, 3406/1, 3406/7, 3413/4, 3418/1, 3418/2, 3452 vše v k.ú. Michle; parc.č. 4441, 4442, 4501/28, 4501/29, 4501/30, 4501/141, 4508, 4509 vše v k.ú. Strašnice; parc.č. 146, 162, 2595/2, 2595/7, 2599/1, 2599/3, 2599/4, 2627, 2628, 2629, 2638, 2643/1, 2643/6, 2643/7, 2643/8, 2643/9, 2643/10, 2643/11, 2643/12, 2643/17, 2643/18, 2649/1, 2649/4, 2650/1, 2650/22, 2650/26, 2668, 2670, 2671/3, 2671/4, 2672, 2673/1, 2673/2, 2845/1, 2845/5, 2845/11, 2845/31, 2845/32, 2845/50, 2845/56, 2845/57, 2845/59, 2845/108, 2845/138, 2845/139, 2845/140, 5701/1, 5701/3, 5753/1, 5753/41, 5753/42, 5753/43, 5753/44, 5753/45, 5753/46, 5753/47, 5753/48, 5753/49, 5754/6, 5754/11, 5756/9, 5756/10, 5756/11, 5756/12, 5756/13, 5756/14, 5847/1, 5848/1, 5848/2, 5849/2, 5849/14, 5855/3, 5855/4, 5856/1, 5926/2, 5927/2, 5930/1, 5930/3 vše v k.ú. Záběhlce

- účastníci řízení § 27 odst. 2) správního řádu ve spojení s ustanovením § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů – osoby, o kterých to stanoví zvláštní zákon:
 - Městská část Praha 4, Antala Staška č.p. 2059/80b, 140 00 Praha 4-Krč
 - Městská část Praha 10, Vršovická č.p. 1429/68, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101

VI. Dotčené orgány:

4. Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
sídlo: Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město
5. Magistrát hlavního města Prahy, odbor bezpečnosti, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
6. Magistrát hlavního města Prahy, Jungmannova č.p. 35/29, 110 00 Praha 1-Nové Město
 - odbor ochrany prostředí,
 - odbor památkové péče,
 - odbor pozemních komunikací a drah,
 - odbor územního rozvoje,
7. Úřad městské části Praha 10, odbor životního prostředí, IDDS: irnb7wg
sídlo: Vršovická č.p. 1429/68, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101
8. Úřad městské části Praha 4, odbor životního prostředí a dopravy, IDDS: ergbrf7
sídlo: Antala Staška č.p. 2059/80b, Krč, 140 00 Praha 4
9. Úřad městské části Praha 10, odbor dopravy, IDDS: irnb7wg
sídlo: Vršovická č.p. 1429/68, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101

VII. Na vědomí

10. Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, oddělení tematických dat, pí. Faktorová, IDDS: c2zmahu
sídlo: Vyšehradská č.p. 2077/57, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
11. Úřad městské části Praha 4, IDDS: ergbrf7
sídlo: Antala Staška č.p. 2059/80b, 140 00 Praha 4-Krč
 - úřední deska – po dobu 15 dnů pouze pro informaci bez účinků doručení

12. Úřad městské části Praha 10, IDDS: irnb7wg

sídlo: Vršovická č.p. 1429/68, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101

– úřední deska – po dobu 15 dnů pouze pro informaci bez účinků doručení

MHMP STR – spis/Kh